



Chassiron GC Flush Deck - 1975

<https://www.yachtadvert.com/fr/1763-richard-chassiron-gc-flush-deck.html>

59 900 EUR ttc



Général

Année : 1975

Longueur : 10,45 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Richard

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,95 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30

Nombre : 1

Heures : 840

Réservoir : 90 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 30

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 5
Flybridge : Non

Cabine Double : 1
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Non	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6209.

ce Chassiron Grande Croisière est le modèle le plus connu du chantier Richard, mais cette version Flus Deck est très rare et très probablement unique. La conception générale est celle des carènes classiques qui allient qualités marines et confort à bord où il fait bon vivre. La construction est solide et sérieuse, quille longue, gréement bien équilibré. Acajou et iroko se partagent l'habillement du pont et de l'intérieur. Au niveau structurel l'ensemble coque/pont est renforcé par des cloisons intérieures en C.P marine de 15mm d'épaisseur. En 2018 le bateau a été équipé d'une commande électrique pour le moteur Yanmar de 30CV ce qui rend les manœuvres de port extrêmement douces et précises. Une électronique Furuno de qualité a été installée : sondeur, centrale de vent, pilote automatique directement sur secteur de barre. La coque est en polyester armé selon les spécifications du Lloyd's. Mon Chassiron est entretenu toute l'année par un marin qualifié. Je reste ouvert à toutes propositions après visite. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













