



zeilpunter - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/1774-beulakermeer-zeilpunter.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1994

Longueur : 7,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Beulakermeer

Matériau : Bois

Largeur : 2,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Honda

Puiss. Unit. (CV) : 10

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Authentique voilier Beulakermeer de 1994 ? Fond plat en bois avec moteur hors-bord Honda

Artisanat traditionnel du chantier naval Schreur

Ce voilier Beulakermeer, construit en 1994 par le réputé chantier naval Schreur à Giethoorn, est un exemple représentatif de l'artisanat traditionnel néerlandais en construction navale. Le chantier, connu pour ses punters en bois artisanaux, a fabriqué ce voilier selon les souhaits spécifiques du premier propriétaire. Depuis sa construction, le bateau a été entreposé chaque hiver dans le hangar du chantier, où il a également subi un entretien régulier.

Voilier Beulakermeer maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Construction et utilisation des matériaux

La coque de ce voilier est fabriquée en bois et possède un fond plat, caractéristique des punters conçus pour une utilisation sur des eaux intérieures peu profondes. Durant l'hiver 2023/2024, le bateau a été verni, et au printemps 2025, tant le fond que les planchers ont été renouvelés. La coque est recouverte d'une couche de polyester jusqu'au plat-bord, ce qui contribue à protéger le bois des influences extérieures. De plus, un traitement antifouling a été effectué en 2025.

Avec une longueur de 7 mètres, une largeur de 2 mètres et un tirant d'eau de seulement 10 centimètres, ce punter est particulièrement adapté à une utilisation sur les canaux, fossés et autres eaux intérieures peu profondes. La hauteur de passage de 95 centimètres avec le mât abaissé permet de naviguer sous des ponts bas, ce qui augmente considérablement les possibilités de navigation.

Équipement de voile et motorisation

Le voilier Beulakermeer est équipé d'un gréement entièrement amovible, permettant d'utiliser le bateau à la fois à la voile et au moteur. Cela rend le navire polyvalent pour différentes conditions météorologiques et zones de navigation. La direction se fait via une barre franche à l'extérieur, avec un seul gouvernail.

Pour la propulsion, un moteur hors-bord Honda 4 temps de 10 ch est présent, avec un démarrage manuel. Ce moteur de 2011 dispose de deux cylindres et fonctionne à l'essence. La vitesse de croisière est d'environ 10 kilomètres par heure, avec une vitesse maximale d'environ 15 kilomètres par heure. Le moteur permet de naviguer confortablement même sans gréement.

Équipement et accessoires

Le voilier est livré avec divers équipements qui contribuent à la facilité d'utilisation et à la sécurité à bord. Un taud en deux parties de haute qualité est présent, fourni en 2013 par la voilerie Boer de Giethoorn. Ce taud est équipé de fermetures éclair et offre une protection contre les intempéries lorsque le bateau n'est pas utilisé.

En outre, il y a deux ancres avec ligne, des pare-battages, des amarres et un drapeau. Le poids total du bateau est d'environ 700 kilogrammes.

Utilisation et expérience de navigation

Le voilier a été principalement utilisé pour la navigation de plaisance et les excursions d'une journée sur les eaux intérieures. Grâce à son plat-bord élevé, le bateau offre une sécurité supplémentaire, ce qui le rend adapté aux familles avec de jeunes enfants. La combinaison d'un cockpit spacieux, d'un faible tirant d'eau et d'une manipulation simple rend le bateau accessible tant aux débutants qu'aux navigateurs expérimentés.

Emplacement et enregistrement

L'emplacement actuel du punter est à Wanneperveen. Le bateau n'est pas enregistré. Il est prêt à naviguer et peut être utilisé immédiatement pour des activités récréatives sur les eaux intérieures.

Histoire et particularités

Ce voilier Beulakermeer a une longue histoire d'utilisation par un seul propriétaire, qui possède le bateau depuis 1994. La construction a été réalisée selon des souhaits personnels, ce qui confère au bateau un caractère unique. La combinaison d'un artisanat traditionnel, d'une coque en bois avec protection en polyester et d'un équipement pratique fait de ce bateau un exemple représentatif de la tradition des punters néerlandais.

Pour les amateurs de bateaux en bois classiques avec un aménagement fonctionnel et une apparence authentique, ce voilier offre une

opportunité intéressante. L'historique d'entretien et les rénovations récentes de la coque et de la partie immergée contribuent à la valeur d'utilisation de ce navire.</p>

