



## GibSea 402 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/1778-gibert-marine-gibsea-402.html>

100 EUR ttc



### Général

Année : 1987  
Longueur : 12,00 m  
Coque : Monocoque  
Région : , France

Constructeur : Gibert Marine  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 4,00 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 4JHE  
Nombre : 1  
Heures : 7800

Marque moteur : Yanmar  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 45  
Réservoir : 130 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

**Gibsea 402 ? Voilier de 1987 avec potentiel de rénovation**

Le Gibsea 402, construit par Gibert Marine en 1987, est un voilier en polyester d'une longueur de 12 mètres et d'une largeur de 4 mètres. Avec un tirant d'eau de 2 mètres et une forme de coque à bouchain arrondi, ce navire est conçu pour une utilisation en haute mer. Le yacht est enregistré au registre des navires de mer de Rostock sous le numéro 3519 et dispose d'un certificat de navire valide. La TVA a été payée.

**Construction et conception**

La coque du Gibsea 402 est fabriquée en polyester, un matériau couramment utilisé dans la construction de yachts en raison de sa résistance et de sa facilité d'entretien. La coque est de type à bouchain arrondi, ce qui assure généralement une navigation stable et une bonne navigabilité en mer. La direction se fait via une barre à roue dans le cockpit, avec un seul gouvernail. Le cockpit est auto-videur, ce qui contribue à la sécurité en haute mer.

**Intérieur et aménagement**

L'intérieur offre six couchages fixes, répartis sur plusieurs cabines. Les équipements à bord comprennent des toilettes manuelles avec évacuation directe vers la mer, une douche, un réfrigérateur et un four. Le réservoir d'eau a une capacité de 360 litres, tandis que le réservoir d'eaux usées offre une capacité de 65 litres. Des travaux sont nécessaires, notamment sur le bois, à l'intérieur comme à l'extérieur.

**Moteur et équipement technique**

Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar 4JHE d'une puissance de 45 ch, répartie sur quatre cylindres. Le moteur date de la même année de construction que le navire (1987) et compte environ 7800 heures de fonctionnement. Le fonctionnement du moteur est actuellement inconnu. Le réservoir de carburant a une capacité de 130 litres. À bord, il y a quatre batteries, alimentées par un chargeur de batterie, un panneau solaire et un onduleur. L'installation électrique fonctionne en 220V.

**Navigation et électronique**

L'équipement de navigation est complet et comprend, entre autres, un pilote automatique, un GPS, un traceur de cartes, une boussole, un loch/speedomètre, un radar, un sondeur, une radio VHF et un anémomètre. Le pilote automatique a un entraînement linéaire dont les joints doivent être remplacés.

**Équipement de voile**

Le Gibsea 402 dispose d'un mât en aluminium et de deux voiles : une grand-voile et un génois. La voile d'avant est équipée d'un système d'enrouleur Facnor TI 150. L'état des voiles est décrit comme moyen à mauvais, ce qui signifie qu'un remplacement ou une réparation doit être envisagé.

**Équipement et extras**

Sur le pont, le navire est équipé d'un bimini, de sièges de proue et de poupe, d'une rambarde et de deux ancres avec chaîne, manœuvrées par un guindeau électrique. Pour une mobilité supplémentaire, il y a une annexe présente, y compris un moteur hors-bord Mercury de 2,5 ch.

**Sécurité**

En matière de sécurité, le navire est équipé d'une bouée de sauvetage, d'un radeau de survie et d'une pompe de cale électrique. Cet équipement est essentiel pour une utilisation en mer, où le navire a été utilisé auparavant.

**Entretien et état**

Le bateau est à terre depuis 2020 et n'a pas été remis à l'eau depuis. Le dernier traitement antifouling date de 2014. Aucun signe d'osmose n'a été constaté. Cependant, divers points d'entretien sont connus, y compris des travaux sur le système de jour et le bois à l'intérieur et à l'extérieur.

**Utilisation et historique**

Le Gibsea 402 a été utilisé dans le passé pour la navigation de plaisance et les vacances en mer. L'état actuel du navire nécessite une rénovation considérable, notamment en ce qui concerne la finition intérieure et les systèmes techniques. Pour un acheteur à la recherche d'un projet avec potentiel, ce navire offre une base solide.

**Résumé**

<strong>Marque et type</strong>	: Gibert Marine Gibsea 402
<strong>Année de construction</strong>	: 1987
<strong>Longueur</strong>	: 12,00 mètres
<strong>Largeur</strong>	: 4,00 mètres
<strong>Tirant d'eau</strong>	: 2,00 mètres
<strong>Matériau</strong>	:

**Polyester**

- Moteur** : Yanmar 4JHE, 45 ch, 7800 heures de fonctionnement
- Plan de voilure** : Génois et grand-voile, voile d'avant avec enrouleur
- Navigation** : Équipé de radar, GPS, pilote automatique, etc.
- Enregistrement** : Registre des navires de mer de Rostock, n° 3519
- Statut TVA** : Payée
- Emplacement** : À terre depuis 2020

Ce Gibsea 402 convient au marin expérimenté ou à l'amateur de yachts prêt à investir du temps et des ressources dans un projet de rénovation. Avec sa conception pour la haute mer et son intérieur spacieux, le navire offre une base solide pour une utilisation future en haute mer.

