



GibSea 402 - 1987

<https://www.yachtadvert.com/fr/1778-gibert-marine-gibsea-402.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1987

Longueur : 12,00 m

Tirant d'eau : 2,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Gibert Marine

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,00 m

Coque : Monocoque

Région : , France

Moteurs

Modèle : 4JHE

Nombre : 1

Heures : 7800

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 45

Réservoir : 130 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

Gibsea 402 prête pour un nouveau chapitre
Cette Gibert Marine Gibsea 402 de 1987 est un voilier aux lignes classiques, doté d'une coque à bouchains arrondis en polyester, conçu pour offrir de l'espace et un confort marin. Avec ses 12,00 mètres de longueur, 4,00 mètres de largeur et 2,00 mètres de tirant d'eau, elle impose sa présence au port et constitue une base attrayante pour qui rêve d'un voilier de caractère. Le bateau a navigué en mer et a servi à la plaisance et aux vacances, ce qui se reflète dans son aménagement et son équipement. Il s'agit toutefois clairement d'un bateau-projet : il demande de l'attention, du temps et du savoir-faire, surtout au niveau des boiseries et de l'intérieur. Pour les acheteurs qui aiment mettre la main à la pâte ou recherchent un projet de refit, cette Gibsea 402 peut justement être intéressante, car son gabarit et son niveau d'équipement offrent un bon point de départ. Elle est à terre depuis 2020. Le dernier traitement antifouling date de 2014, ce qui signifie qu'une remise à niveau de la carène (uvres vives) est à prévoir avant une remise à l'eau durable. La documentation est disponible sous forme de

Schiffszertifikat, et elle est enregistrée au Seeschiffsregister de Rostock sous le numéro 3519.

Gibert Marine Gibsea 402 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.

Quel type de voilier est la Gibsea 402 ?
La Gibsea 402 est un voilier spacieux, réputé pour son aménagement pratique et son confort de vie à bord. Avec six couchages fixes, elle convient aux familles ou aux longues croisières entre amis. Sa coque à formes arrondies contribue à un volume intérieur agréable et à une impression de stabilité sur l'eau. La conduite se fait depuis le cockpit au moyen d'une barre à roue, avec un safran unique. Ce type de voilier est souvent recherché par ceux qui souhaitent acheter un voilier de 12 mètres offrant suffisamment d'espace pour les vacances, les voyages au long cours et la vie à bord.

Comment est l'intérieur et qu'y a-t-il à bord ?
À l'intérieur, on trouve des équipements typiques d'un voilier de croisière : une douche, un réfrigérateur et un four sont présents, ce qui peut rendre la vie à bord confortable une fois l'ensemble remis en état. Le réservoir d'eau douce a une capacité d'environ 360 litres et le réservoir d'eaux noires d'environ 65 litres. Les toilettes sont manuelles et l'évacuation se fait directement en mer, un point à considérer selon la zone de navigation et les préférences personnelles. Le donneur d'ordre indique que l'intérieur demande beaucoup de travail, notamment les boiseries à l'intérieur comme à l'extérieur. Pour qui aime rénover un voilier habitable, c'est l'occasion de définir son propre style et son niveau de finition.

Que sait-on du moteur et de la technique ?
Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar 4JHE de 45 ch (1987), affichant environ 7 800 heures. Le fonctionnement du moteur est inconnu, ce qui implique pour l'acheteur de prévoir une inspection et éventuellement des réparations avant de pouvoir naviguer sereinement. Le réservoir de diesel a une capacité d'environ 130 litres. À bord se trouvent notamment un compte-tours et une pompe de cale électrique. Sur le plan électrique, elle est équipée d'un chargeur de batteries, d'un convertisseur et d'un panneau solaire, et il y a quatre batteries à bord. Cela peut intéresser ceux qui souhaitent développer une autonomie énergétique au mouillage ou dans des baies abritées, même si un contrôle du système est toujours recommandé pour un bateau resté longtemps à terre.

Quelle navigation et quel équipement de pont sont inclus ?
Pour un voilier de cette catégorie, l'équipement de navigation est remarquablement complet. Elle dispose d'un pilote automatique, d'un sondeur, d'un GPS, d'un traceur de cartes, d'un compas, d'un loch et d'un indicateur de vitesse, d'une VHF, d'un radar et d'un anémomètre. Cela la rend attractive pour qui recherche un voilier avec radar et pilote automatique, sous réserve de bon fonctionnement et de vérifications si nécessaire. À l'extérieur, on trouve un bimini, des sièges de balcon avant et arrière, ainsi que des

filiales. Il y a deux ancres avec chaîne et un guindeau électrique, ce qui facilite le mouillage et les manœuvres une fois le bateau remis en état de naviguer. Une annexe est également présente.

Quel est l'état des voiles et du gréement ?

Elle possède un mât en aluminium et deux voiles : un génois et une grand-voile. L'état des voiles est annoncé comme mauvais, ce qui signifie que leur remplacement ou leur réparation fera probablement partie du projet. La voile d'avant est équipée d'un enrouleur Facnot TI 150, pratique à l'usage pour réduire et ajuster la surface de voile. Pour les acheteurs à la recherche d'un projet de voilier, c'est un point important à intégrer au budget et au planning.

Quels travaux sont connus et à quoi faut-il s'attendre ?

Les points d'attention connus sont : beaucoup de travail sur le bois, à l'intérieur comme à l'extérieur, des travaux sur le réservoir journalier (*day tank*) et le remplacement des joints au niveau de l'entraînement linéaire du pilote automatique. Ce sont des indications concrètes permettant à l'acheteur de démarrer rapidement. Comme elle est à terre depuis 2020 et que l'antifouling date d'il y a longtemps, il est logique de prévoir une remise à niveau technique et esthétique progressive. Ceux qui recherchent une Gibsea 402 à vendre à rénover trouveront ici un bateau avec du volume, de l'équipement et du potentiel, mais aussi une liste de travaux claire.

Cette Gibert Marine Gibsea 402 attend quelqu'un qui souhaite la faire briller et naviguer à nouveau. Elle offre de l'espace, une allure mature et une base qui, avec de l'investissement et de l'attention, peut devenir un agréable voilier pour les vacances et les croisières en eaux ouvertes.

