



220 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1795-stingray-220.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 2005
Longueur : 5,50 m
Tirant d'eau : 0,79 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Stingray
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,46 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Moteurs

Modèle : MPI 5.0 V8
Heures : 500

Marque moteur : Mercruiser
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Stingray 220 (2005) avec Mercruiser MPI 5.0 V8 et remorque routière ? bowrider sportif pour des sorties rapides à la journée</h2>

<p>Le Stingray 220 de 2005 est un bateau de sport apprécié dans le segment des bowriders, conçu pour ceux qui recherchent une combinaison de vitesse, de confort et de facilité d'utilisation sur les eaux intérieures. Avec une longueur d'environ 5,50 mètres et une largeur de 2,46 mètres, ce speedboat en polyester offre une sensation de cockpit étonnamment spacieuse, tout en restant maniable pour l'accostage, le transport sur remorque et les manœuvres. Son tirant d'eau d'environ 0,79 m le rend adapté à de nombreuses zones de navigation, des rivières et canaux aux étangs et lacs, en permettant également d'évoluer aisément dans des zones plus peu profondes.</p>

<p>Propulsé par un moteur essence Mercruiser MPI 5.0 V8 (année 2005) avec démarrage électrique, ce Stingray vise clairement des performances sportives. Avec environ 500 heures de fonctionnement, il s'agit d'un moteur utilisé comme un bateau de plaisance est censé l'être : pour des sorties à la journée, des sports nautiques et des balades détendues en famille ou entre amis. La vitesse de pointe annoncée d'environ 85 km/h souligne le caractère de ce bateau de sport rapide ; tout en restant un bateau avec lequel vous pouvez aussi cruiser tranquillement, par exemple pour rejoindre une terrasse au bord de l'eau ou faire un tour en soirée par temps calme.</p>

<h3>Stingray 220 maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026 inclus.</h3>

<h3>Performances et expérience de navigation : puissance V8 et réponse immédiate</h3>

<p>Ce qui distingue ce Stingray 220, c'est la sensation à la barre. Le V8 offre une accélération puissante et une réponse vive à l'accélérateur, particulièrement appréciable pour tracter des pratiquants de sports nautiques ou pour déjauger rapidement. L'association avec l'embase Alpha One procure une direction sportive et directe. Une hélice est en outre montée et est indiquée comme neuve, ce qui contribue à une transmission efficace et à une navigation précise. Pour le pilote, les principales données moteur et de navigation sont clairement disponibles via les instruments présents, notamment compte-tours, manomètre de pression d'huile, jauge de température et jauge de carburant. Cela permet de garder en permanence un aperçu des conditions de fonctionnement pendant la navigation.</p>

<h3>Navigation et sécurité à bord</h3>

<p>Pour l'orientation et la navigation de base, le bateau est équipé d'un compas et d'un sondeur. Sur les eaux intérieures, c'est une combinaison pratique : vous gardez facilement le cap et voyez à temps lorsque l'eau devient moins profonde. Une pompe de cale électrique est également présente, un élément important pour la sécurité et la tranquillité d'esprit, surtout par météo changeante ou lorsque le bateau reste immobilisé plus longtemps.</p>

<h3>Confort et aménagement : bowrider avec de l'espace pour le plaisir à la journée</h3>

<p>En tant que bowrider, le Stingray 220 propose un aménagement ouvert et convivial. Le cockpit invite à naviguer ensemble, avec suffisamment d'espace pour s'asseoir et se déplacer durant une journée sur l'eau. La plateforme de bain avec échelle de bain facilite la baignade, le paddle ou la remontée à bord après le ski nautique. Pour l'ombre et l'abri, un bimini est présent, ce qui améliore nettement le confort lors des journées ensoleillées. Des bâches de protection sont également disponibles, pratiques pour protéger de la saleté et des intempéries lorsque le bateau n'est pas utilisé. Il est aussi fait mention d'une bâche récente, ce qui est intéressant pour les acheteurs attachés à une présentation soignée et à une protection pratique.</p>

<h3>Entretien et état : une vision claire pour l'acheteur</h3>

<p>Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2026 pour entretien, un moment pertinent pour l'inspection et le soin de la coque et de la partie immergée. Aucun signe d'osmose n'a été signalé. La documentation du bateau est disponible, ce qui facilite pour l'acheteur la compréhension de l'historique et des spécifications.</p>

<h3>Remorque routière freinée incluse : navigation flexible et transport facile</h3>

<p>Un atout important est la remorque routière fournie avec immatriculation. Cette remorque est freinée, à deux essieux et équipée d'un treuil. La description souligne qu'il s'agit d'une remorque facile à utiliser pour charger le bateau, notamment grâce au système de glissières. Cela rend la mise à l'eau et la récupération pratiques, même avec une petite équipe ou en solo. Avec un tel ensemble bateau-remorque, vous élargissez considérablement votre zone de navigation : vous n'êtes pas lié à un seul emplacement et pouvez facilement découvrir différents plans d'eau intérieurs.</p>

<p>Ce Stingray 220 constitue ainsi un choix attractif pour ceux qui recherchent un speedboat sportif avec moteur V8, complet avec remorque, destiné aux sorties à la journée, aux sports nautiques et à une navigation dynamique, avec un aménagement confortable et accessible.</p>

