



580 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/1796-sloop-580.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 5,80 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Sloep

Matériau : Acier

Largeur : 2,15 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 13

Marque moteur : Vetus

Nombre : 1

Heures : 755

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Sloop en acier classique 580 avec pont en teck et moteur diesel Vetus

Ce sloop en acier élégant de type 580 combine une apparence classique avec des caractéristiques de navigation pratiques, idéal pour des balades détendues sur les eaux intérieures, les canaux et les lacs. Avec une longueur de 5,80 mètres et une largeur de 2,15 mètres, ce sloop offre suffisamment d'espace pour la compagnie, tandis que son format compact assure maniabilité et facilité de man?uvre, même dans les voies navigables étroites.

Sloop 580 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Design intemporel avec finition de haute qualité

Le sloop est construit avec une coque en acier, ce qui contribue à son apparence robuste et à ses solides caractéristiques de navigation. Les lignes classiques sont renforcées par le véritable pont en teck, qui est non seulement visuellement attrayant, mais qui apporte également une ambiance chaleureuse et naturelle à bord. L'intérieur est fini avec des éléments en bois vernis, ce qui donne à l'ensemble une atmosphère soignée et authentique. Le taud offre une protection contre le soleil et le vent, tandis que la bâche protège le bateau lorsqu'il n'est pas utilisé.

L'espace de sièges est entouré de coussins confortables, et avec le plancher en bois fourni et des coussins supplémentaires, il est facile de créer un grand bain de soleil. Cela rend le sloop particulièrement adapté pour des journées détendues sur l'eau, où confort et style vont de pair.

Propulsion et performances

Le sloop est équipé d'un moteur diesel inboard Vetus d'une puissance de 13 ch. Ce moteur bicylindre est démarré électriquement et a environ 755 heures de fonctionnement. Le moteur est équipé d'un indicateur de température et d'un compte-tours, ce qui contribue à une manipulation claire. Grâce au moteur diesel, le sloop est adapté pour des trajets plus longs, avec une navigation calme et stable comme résultat. Le tirant d'eau de 60 cm permet également de naviguer dans des eaux peu profondes, ce qui rend le sloop polyvalent.

Équipement technique et sécurité

À bord, une installation électrique 12V est présente, comprenant notamment un chargeur de batterie et un voltmètre. En 2025, la batterie a été renouvelée, ce qui contribue à un fonctionnement fiable des systèmes électriques. La pompe de cale électrique assure une sécurité supplémentaire pendant la navigation. Pour l'amarrage, le sloop est équipé de pare-battages et de lignes, et une ancre avec ligne est présente pour un amarrage temporaire en eau libre.

La coque a été entièrement peinte en 2018, et en 2025, la partie inférieure a été traitée à nouveau avec de l'antifouling et de nouvelles anodes ont été installées. Ces travaux d'entretien contribuent à la durabilité de la coque sous-marine.

Expérience de navigation et possibilités d'utilisation

Ce sloop a été utilisé pendant des années pour la navigation de plaisance dans les canaux d'Amsterdam et sur les lacs et rivières. Le propriétaire possède le bateau depuis 2014 et a fait effectuer un entretien annuel, y compris la sortie de l'eau pour inspection et nettoyage. Les caractéristiques de navigation se distinguent par la stabilité, le calme et une direction souple, ce qui rend le sloop adapté aux plaisanciers débutants comme expérimentés.

Grâce à son design classique et à son aménagement pratique, ce sloop est idéal pour des excursions d'une journée en famille ou entre amis. Que ce soit pour un après-midi détendu sur l'eau ou une soirée d'été dans les canaux de la ville, ce sloop offre confort, style et une agréable expérience de navigation.

Résumé

Ce sloop en acier 580 est un bateau de caractère avec une apparence classique, un pont en teck et un moteur diesel Vetus fiable. La combinaison d'un design intemporel, d'un équipement confortable et de caractéristiques de navigation pratiques fait de ce navire un choix attrayant pour les amateurs de navigation détendue sur les eaux intérieures. Avec sa finition soignée et son aménagement réfléchi, ce sloop est prêt pour de nombreuses nouvelles saisons de navigation.

