



176SC - 1998

<https://www.yachtadvert.com/fr/1798-regal-176sc.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 1998

Longueur : 5,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Regal

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,30 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Alpha one thunderbolt IV ignition

Puiss. Unit. (CV) : 220

Marque moteur : Mercruiser

Nombre : 1

Réservoir : 80 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Regal 176SC Speedboat ? Bateau de jour sportif avec confort et performances</h2><p>Le Regal 176SC de 1998 est un bateau à moteur compact et sportif, idéal pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures. Avec une longueur de 5,50 mètres et une largeur de 2,30 mètres, ce bateau en polyester offre une combinaison équilibrée de maniabilité, de vitesse et de confort. Conçu pour les amateurs de sports nautiques et de sorties à la journée, il est équipé d'un puissant moteur inboard Mercruiser garantissant des performances dynamiques sur l'eau.</p><h3>Regal 176SC maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Moteur puissant et caractéristiques de navigation impressionnantes</h3><p>Sous le capot se trouve un Mercruiser Alpha One avec allumage Thunderbolt IV, un moteur à essence 6 cylindres d'une puissance de 220 ch. Cette configuration moteur permet d'atteindre des vitesses allant jusqu'à environ 70 km/h, ce qui fait du Regal 176SC un choix attrayant pour des activités nautiques telles que le ski nautique ou le wakeboard. Le démarrage électrique assure une manipulation fluide et simple, tandis que les instruments de mesure présents ? y compris un indicateur de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours ? fournissent au conducteur toutes les informations nécessaires pendant la navigation.</p><h3>Confort et facilité d'utilisation à bord</h3><p>Malgré sa taille compacte, le Regal 176SC offre un confort surprenant. La hauteur sous plafond intérieure est de 1,80 mètre, ce qui contribue à une expérience agréable à bord. Le bateau est équipé d'un bimini-top pour des moments ombragés lors des journées ensoleillées, ainsi qu'une bâche pour la protection pendant le stockage ou le transport. L'échelle de bain à l'arrière facilite le retour à bord après une baignade rafraîchissante. Des pare-battages et des amarres sont inclus, ce qui facilite l'amarrage dans les ports ou aux quais.</p><h3>Installations électriques et sécurité</h3><p>L'installation électrique est basée sur un système 12V et est alimentée par une dynamo et une seule batterie. Un voltmètre donne un aperçu de la tension de la batterie. Pour la sécurité, le bateau est équipé d'une pompe de cale électrique et d'un extincteur. La navigation est assistée par une boussole, ce qui contribue à une navigation sécurisée, même sur des eaux moins connues.</p><h3>Remorque et possibilités de transport</h3><p>Le Regal 176SC est livré avec une remorque routière EZ Loader. Cette remorque américaine mesure 6,50 mètres de long et 2,40 mètres de large, et est équipée d'un treuil manuel et de roues de 15 pouces. La remorque est non freinée et non basculante, mais offre une stabilité suffisante pour le transport sur des distances courtes et moyennes. Grâce à la taille compacte du bateau et de la remorque, l'ensemble est facile à manœuvrer et à stocker.</p><h3>Apparence élégante et équipement supplémentaire</h3><p>Le bateau a une apparence sportive qui correspond à ses performances. À l'intérieur, le bateau est équipé d'un éclairage LED et d'un système audio avec subwoofer, ce qui contribue à l'ambiance pendant la navigation. La combinaison de vitesse, de confort et de style fait de ce bateau à moteur un choix attrayant pour ceux qui recherchent une manière accessible de profiter de l'eau.</p><h3>Adapté à une utilisation récréative</h3><p>Le Regal 176SC est particulièrement adapté aux sorties à la journée et à une utilisation récréative sur les eaux intérieures. Le précédent propriétaire utilisait le bateau pour des balades relaxantes et des sports nautiques, ce qui correspond bien au caractère de ce modèle. Le bateau est prêt à naviguer et offre une entrée accessible dans le monde des bateaux à moteur, avec suffisamment d'espace pour que des amis ou la famille puissent profiter ensemble d'une journée sur l'eau.</p><h3>En résumé</h3><p>Ce Regal 176SC de 1998 est un bateau à moteur sportif et fonctionnel avec un moteur puissant, un équipement pratique et une remorque pour un transport facile. Idéal pour ceux qui recherchent un bateau de jour compact avec suffisamment de puissance et de confort pour une utilisation récréative. Grâce à sa maniabilité, sa vitesse et sa disposition conviviale, ce modèle est

un choix attrayant pour les amateurs de sports nautiques débutants comme expérimentés.</p>

Médias