



28 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/1803-shipman-28.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 8,65 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Shipman

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,56 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Marque moteur : onbekend

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p><h2>Shipman 28 daysailer ? voilier en polyester avec caractère</h2><h3>aperçu général du shipman 28</h3><p>Le Shipman 28 est un voilier classique en polyester initialement conçu pour une utilisation en haute mer. Cet exemplaire spécifique a été transformé en daysailer, ce qui signifie que l'intérieur a été adapté pour des sorties à la journée et de courts séjours à bord. Le bateau mesure 8,65 mètres de long, 2,56 mètres de large et a un tirant d'eau de 1,50 mètre. La hauteur de mât est de 12 mètres, ce qui permet de passer sous la plupart des ponts sur les voies navigables intérieures. Avec un poids d'environ 3 000 kilogrammes, c'est un bateau relativement léger dans sa catégorie, ce qui contribue à sa maniabilité et à son comportement sous voile.</p><h3>Shipman 28 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>construction et matériaux</h3><p>La coque du Shipman 28 est fabriquée en polyester, un matériau couramment utilisé dans la navigation de plaisance en raison de sa solidité et de sa facilité d'entretien. Le mât est en aluminium et il y a un seul mât présent. Le bateau dispose de trois voiles, dont l'état est décrit comme raisonnable. La direction se fait via une barre franche dans le cockpit ouvert, avec un seul gouvernail. Le cockpit est auto-videur, ce qui contribue à la sécurité lors de la navigation par temps humide.</p><h3>intérieur et aménagement</h3><p>L'aménagement d'origine de la cabine a été modifié. Le bateau a été transformé en daysailer, avec une cabine réduite. Cela permet d'avoir une couchette fixe et une couchette supplémentaire possible. Derrière les toilettes manuelles se trouve la cabine réduite. Cette modification rend le bateau adapté aux sorties à la journée ou aux courtes nuits, avec un accent sur la vie en plein air et le plaisir de la voile. Il n'y a pas de chauffage, ce qui correspond à l'utilisation comme voilier d'été.</p><h3>moteur et équipement technique</h3><p>Le Shipman 28 est équipé d'un moteur diesel de marque inconnue. Le moteur est fonctionnel et alimenté par un système électrique 12V avec chargeur de batterie. Il n'y a pas de propulseur d'étrave. Le bateau dispose d'une pompe de cale manuelle et de toilettes manuelles dont l'évacuation se fait directement en mer. Il n'y a pas de guindeau ni de propulseur d'étrave, ce qui correspond au caractère d'un daysailer simple et fonctionnel.</p><h3>entretien et état du bateau</h3><p>Le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2025, lors duquel l'antifouling a également été renouvelé. La partie inférieure de la coque a été récemment traitée. Le dessus du bateau nécessite encore un peu d'attention selon le propriétaire. Aucune trace d'osmose n'a été constatée. La documentation du bateau se compose du dernier contrat de vente. Le bateau n'est pas enregistré, mais la TVA a été payée.</p><h3>équipement et accessoires</h3><p>Sur le pont, le bateau est équipé d'une table de cockpit, de pare-battages et de lignes. Il n'y a pas d'annexe ou de remorque incluse dans la vente. Si désiré, quelques extras tels que des cannes à pêche, des chaises et de petits objets peuvent être fournis. Le bateau est équipé pour une utilisation sur les eaux intérieures telles que les canaux, les lacs, les étangs et les rivières. Le propriétaire a utilisé le bateau pour des sorties sportives à la journée et la navigation de plaisance.</p><h3>expérience de navigation et particularités</h3><p>Le Shipman 28 est connu pour ses caractéristiques de navigation stables. Malgré la transformation en daysailer, le design original du Shipman est conservé, ce qui contribue à sa navigabilité et à son comportement stable sous voile. Le propriétaire décrit le bateau comme un voilier stable, adapté à la fois aux sorties tranquilles et à une utilisation plus sportive. Le bateau a été utilisé sur les eaux intérieures et a également navigué au Danemark, ce qui témoigne de la polyvalence du navire.</p><h3>résumé</h3><p>Ce Shipman 28 est une version modifiée du voilier original, transformée en un daysailer pratique et fonctionnel. Avec une coque en polyester, un mât en aluminium et un équipement simple mais efficace, le navire convient aux marins à la recherche d'un design classique

avec une touche moderne. Le bateau offre de l'espace pour des sorties à la journée et de courts séjours à bord, avec un accent sur le plaisir de la voile et la facilité d'utilisation.</p>

Médias