



Gouwzee - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/1811-pieter-beeldsnijder-gouwzee.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1977

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Pieter Beeldsnijder

Matériaux : Acier

Largeur : 2,65 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 10

Marque moteur : Saab

Nombre : 1

Réservoir : 45 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Pieter Beeldsnijder Gouwzee 1977 ? Voilier classique en acier avec caractère</h2><h3>Aperçu général du navire</h3><p>Le Pieter Beeldsnijder Gouwzee de 1977 est un voilier en acier mesurant 9 mètres de long et 2,65 mètres de large. Le navire est conçu avec une coque à bouchain et dispose d'une barre franche située à l'extérieur. Le tirant d'eau est de 1,15 mètre, ce qui rend le navire adapté à une utilisation sur les eaux intérieures, les lacs, les rivières et les canaux. La hauteur de passage de 10 mètres permet de passer sous la plupart des ponts élevés sur les eaux intérieures, surtout en combinaison avec la possibilité d'abaisser le mât de manière autonome.</p><h3>Pieter Beeldsnijder Gouwzee maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Construction et matériaux</h3><p>La coque est entièrement fabriquée en acier, ce qui contribue à la robustesse du navire. Les mâts sont en bois et le pont est recouvert de teck, ce qui lui confère une apparence classique. Le bateau pèse environ 4 500 kilogrammes et est équipé d'un cockpit auto-videur. L'extérieur présente des taches de rouille et le mât nécessite une nouvelle couche de peinture. Ces éléments sont visibles et doivent être pris en compte lors de l'achat.</p><h3>Intérieur et espace de vie</h3><p>À l'intérieur, le Gouwzee offre une hauteur sous barrot de 1,80 mètre, ce qui permet une liberté de mouvement suffisante. Il y a trois couchages fixes et un couchage supplémentaire disponible. L'aménagement comprend un coin repas et un four, ce qui rend le séjour à bord confortable pour de courtes vacances ou des week-ends.</p><h3>Équipement de voile et gréement</h3><p>Le navire est équipé de deux mâts et de trois voiles : un foc, un génois et une grand-voile. L'état des voiles est décrit comme raisonnable. Le plan de voilure est adapté aux marins débutants, grâce aux caractéristiques de navigation stables du navire. Le mât est équipé d'un mécanisme permettant de l'abaisser facilement et de manière autonome, ce qui rend le navire adapté aux navigateurs solitaires ou à une utilisation sur des eaux avec des ponts bas.</p><h3>Moteur et installation technique</h3><p>Le Gouwzee est équipé d'un moteur diesel inboard de marque Saab, d'une puissance de 10 ch. Le moteur est démarré électriquement et dispose d'un cylindre. Le moteur est de la même année de construction que le navire (1977) et est, selon le propriétaire, encore en fonctionnement. La consommation de carburant est d'environ 1,5 litre par heure, avec un réservoir de diesel de 45 litres. La vitesse de croisière est d'environ 10 kilomètres par heure. L'électricité à bord est fournie par une dynamo et un panneau solaire, avec un système de 12v et 220v. Il y a une batterie d'une capacité de 100 Ah.</p><h3>Équipement et extras</h3><p>Sur le pont se trouvent une échelle de bain, des sièges de proue et de poupe, un garde-corps et deux ancrages avec chaîne et ligne. L'équipement de sécurité comprend une pompe de cale manuelle. La documentation, telle que le manuel du moteur et un carnet d'entretien, est disponible.</p><h3>Utilisation et expérience de navigation</h3><p>Le propriétaire actuel a possédé le navire pendant quatre ans et l'a utilisé régulièrement pour des vacances. Le bateau a principalement été utilisé sur les eaux intérieures, les lacs, les rivières et les canaux. Le propriétaire décrit le navire comme un voilier convivial qui convient bien aux marins débutants. Grâce au pont avant plat, il y a beaucoup d'espace disponible sur le pont, et les hublots assurent une température agréable en été.</p><h3>Histoire et particularités</h3><p>Le Gouwzee a été conçu par le célèbre architecte naval néerlandais Pieter Beeldsnijder, ce qui confère au navire une certaine valeur historique. Le propriétaire actuel indique que le navire peut être déplacé immédiatement après l'achat.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Pieter Beeldsnijder Gouwzee de 1977 est un voilier classique en acier avec un aménagement fonctionnel et un design caractéristique. Bien qu'il y ait quelques points d'attention à l'extérieur, le navire offre une base solide pour les marins à la recherche d'un navire traditionnel avec de la place pour des ajustements personnels. La combinaison d'un moteur en état de marche,

d'un mât abaissable de manière autonome et d'un aménagement pratique rend ce navire adapté à une utilisation récréative sur les eaux intérieures.</p>

Médias