



960AK - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/1813-tukkervlet-960ak.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1983

Longueur : 9,60 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Tukkervlet

Matériaux : Acier

Largeur : 3,25 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4 cilinder 2600 cc

Nombre : 1

Réservoir : 400 L

Marque moteur : JMR RE4

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 60

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Tukkervlet 960ak ? Bateau à moteur en acier classique avec confort et caractère</h2><p>Le Tukkervlet 960ak est un yacht à moteur en acier robuste et plein de caractère, construit en 1983 par le chantier naval renommé Botenbouw Tukker. Avec une longueur de 9,60 mètres et une largeur de 3,25 mètres, ce navire offre une combinaison agréable d'espace, de stabilité et de qualités de navigation qui le rendent extrêmement adapté tant pour des excursions d'une journée que pour des vacances plus longues sur les eaux intérieures. La coque à bouchain et le poids d'environ 10 000 kg assurent une position stable dans l'eau, contribuant à une expérience de navigation confortable.</p><h3>Tukkervlet 960ak maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Aménagement spacieux et espace de vie pratique</h3><p>À l'intérieur du Tukkervlet 960ak, la hauteur sous plafond de 1,90 mètre est un atout remarquable, offrant une liberté de mouvement agréable. L'aménagement est pratique et axé sur le confort, avec un coin repas convivial, une cuisine fonctionnelle équipée d'un réfrigérateur, d'un congélateur et d'une cuisinière, et des couchages pour un total de six personnes. Deux couchages fixes sont complétés par quatre couchages supplémentaires, rendant le navire adapté aux familles ou aux groupes souhaitant profiter ensemble de l'eau.</p><p>Les coussins ont été récemment retapissés, ce qui contribue à une apparence fraîche de l'intérieur. La présence d'un WC manuel et d'un réservoir d'eau de 200 litres rend le séjour à bord adapté aux excursions de plusieurs jours. Bien que le navire ne soit pas équipé d'un système de chauffage, l'intérieur offre suffisamment d'abri et de confort pour la saison de navigation.</p><h3>Motorisation et qualités de navigation</h3><p>Le Tukkervlet est équipé d'un moteur diesel JMR RE4 à quatre cylindres de 60 ch, avec une cylindrée de 2600 cc. Ce moteur inboard, démarré électriquement, offre une vitesse de croisière d'environ 15 km/h. Le moteur est fonctionnel et équipé d'instruments de mesure essentiels tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Le réservoir de carburant a une capacité généreuse de 400 litres, offrant une grande autonomie.</p><p>Grâce au propulseur d'étrave électrique, manœuvrer dans les ports et les voies navigables étroites est simple et contrôlé. La double direction ? à l'intérieur et à l'extérieur ? offre de la flexibilité et rend la navigation plus confortable par différents temps.</p><h3>Navigation et équipement électrique</h3><p>En matière de navigation, le Tukkervlet 960ak est équipé d'une boussole, d'un loch/compteur de vitesse et d'une radio VHF. L'éclairage de navigation est présent pour naviguer en toute sécurité au crépuscule ou de nuit. Pour la détente à bord, une radio et une télévision sont installées.</p><p>L'installation électrique est complète avec une connexion au quai, un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur et quatre batteries. Un panneau solaire fournit une source d'énergie supplémentaire, contribuant à l'autonomie lors de voyages plus longs. Les systèmes électriques fonctionnent en 220v et 24v, offrant une capacité suffisante pour la plupart des équipements à bord.</p><h3>Équipement extérieur et sécurité</h3><p>Sur le pont, le Tukkervlet est équipé d'un bimini pour l'ombre les jours ensoleillés, de bossoirs pour éventuellement suspendre une annexe, d'une échelle de bain et d'une plateforme de baignade pour un accès facile à l'eau. Le garde-corps et les pare-battages assurent une sécurité et une protection supplémentaires lors de l'amarrage.</p><p>En matière de sécurité, il y a notamment deux extincteurs, des gilets de sauvetage, une bouée de sauvetage et des coffres à gaz à l'arrière. Bien qu'aucune pompe de cale ne soit signalée, l'équipement est par ailleurs adapté à une utilisation récréative sur les eaux intérieures.</p><h3>Adapté pour un plaisir de navigation détenu</h3><p>Le Tukkervlet 960ak est particulièrement adapté aux amateurs de bateaux à moteur en acier classiques qui apprécient l'espace, la stabilité et un aménagement pratique. Que ce soit pour une excursion d'une journée

détendue, un week-end ou des vacances de navigation plus longues, ce navire offre la possibilité de profiter confortablement et sereinement de l'eau.

Avec son allure robuste, sa double direction et son espace de vie spacieux, ce Tukkervlet est un choix attrayant pour ceux qui recherchent un bateau à moteur plein de caractère avec une base solide et un équipement fonctionnel. La combinaison de la qualité de construction traditionnelle et des équipements pratiques fait de ce navire une option intéressante dans le segment des yachts à moteur en acier.

Médias