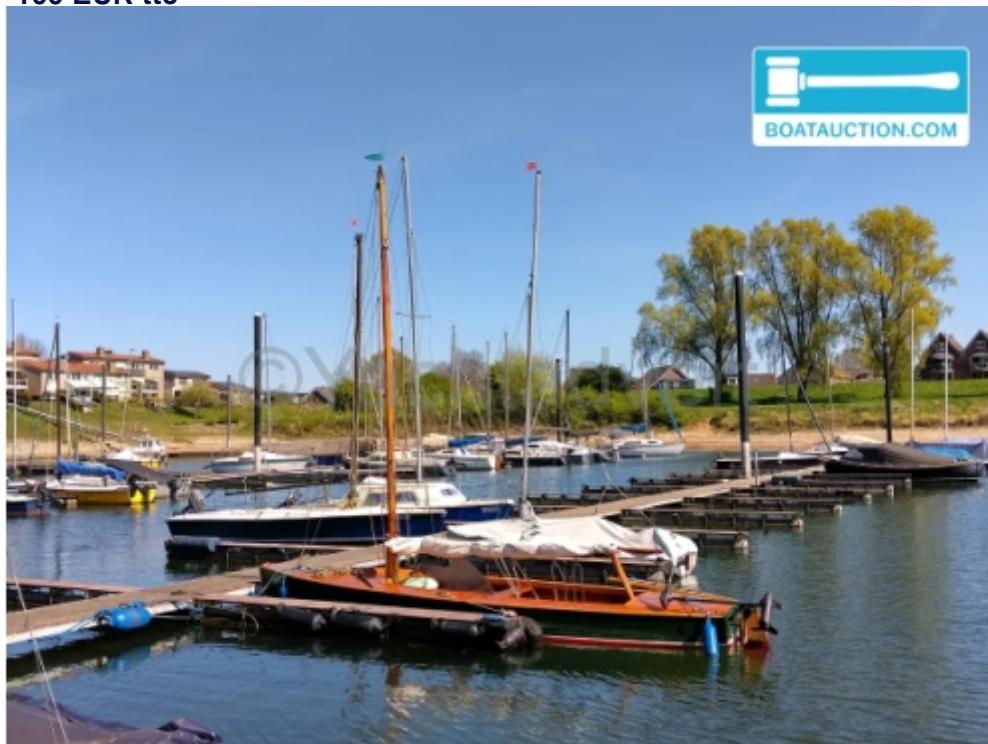




12m2 - 1933

<https://www.yachtadvert.com/fr/1817-sharpie-12m2.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1933

Longueur : 6,00 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Sharpie

Matériaux : Bois

Largeur : 1,43 m

Coque : Monocoque

Région : , Allemagne

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p><h2>Sharpie classique 12m2 de 1933 ? Voilier en bois authentique avec caractère</h2><p>Ce sharpie 12m2 de 1933 est un voilier ouvert à gréement houari plein de caractère, avec une riche histoire et une allure élégante. Avec une longueur de près de 6 mètres et une largeur de 1,43 mètre, ce classique élancé offre une expérience de navigation unique pour les amateurs de voiliers traditionnels en bois. Le bateau est conçu pour deux personnes et est particulièrement adapté à une utilisation sur les eaux intérieures. Grâce à sa coque élancée et son tirant d'eau de 70 cm, le sharpie est maniable et réagit rapidement au vent et à la barre, offrant une navigation vive et sportive.</p><h3>Sharpie 12m2 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Histoire et conception</h3><p>Le sharpie 12m2 est un design avec une longue tradition et a même été navigué comme classe olympique en 1956. Cet exemplaire spécifique a été construit en 1933 et provient d'une école de construction navale, ce qui indique une construction artisanale avec un souci du détail. Le bateau est entièrement fabriqué en bois, ce qui contribue à son apparence classique et à son comportement de navigation authentique. Le gréement houari souligne le caractère traditionnel du bateau et rend la navigation pure et manuelle.</p><h3>Caractéristiques de navigation et expérience de navigation</h3><p>Le sharpie est connu pour sa réponse rapide aux influences du vent. Grâce à sa coque élancée et son poids léger d'environ 350 kg, le bateau réagit rapidement et navigue avec aisance. Cela le rend attrayant pour les marins qui apprécient une expérience de navigation directe et sportive. La direction se fait via une barre franche, ce qui assure une connexion directe avec le gouvernail et un contrôle précis de la trajectoire. Le bateau est équipé d'une seule lame de gouvernail et est facile à manier, même par vent changeant.</p><h3>Construction et état</h3><p>Le pont du bateau est en bon état. La coque sous-marine nécessite une attention, offrant une belle opportunité pour l'amateur de personnaliser ce navire selon ses souhaits. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2025, avec une mise à jour de l'antifouling. Le bateau est livré avec une bâche fonctionnelle qui offre une protection contre les intempéries lorsque le bateau n'est pas utilisé.</p><h3>Remorque et possibilités de transport</h3><p>Le bateau est livré avec une remorque routière, construite en 2000. Cette remorque est équipée de six rouleaux et d'un treuil manuel, et est adaptée au transport du bateau sur de courtes distances. La remorque n'est pas freinée et n'a pas de plaque d'immatriculation, mais elle a récemment été équipée de nouveaux roulements. Avec une capacité de charge de 750 kg, la remorque est largement dimensionnée pour ce bateau, ce qui facilite le transport.</p><h3>Possibilités et utilisation</h3><p>Ce sharpie est particulièrement adapté aux amateurs de voiliers classiques qui attachent de l'importance au plaisir de naviguer authentique. Le bateau a été utilisé pour la navigation de plaisance sur les eaux intérieures et offre une combinaison unique d'histoire, de style et de performances de navigation. Grâce à sa taille compacte et sa faible hauteur de passage d'environ 5 mètres, il est utilisable sur une large gamme de zones de navigation, des lacs aux rivières abritées.</p><p>Pour ceux qui recherchent un voilier en bois classique avec du caractère et du potentiel, ce sharpie 12m2 de 1933 offre un point de départ attrayant. Avec son histoire riche, ses belles lignes et ses caractéristiques de navigation sportive, c'est un navire qui invite à naviguer et à restaurer.</p>

Médias