



2650 Express - 2007

<https://www.yachtadvert.com/fr/1827-starcraft-2650-express.html>

10 000 EUR ttc



Général

Année : 2007

Longueur : 8,03 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Constructeur : Starcraft

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,59 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Heures : 582

Marque moteur : Mercruiser

Puiss. Unit. (CV) : 221

Réservoir : 283 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p><h2>Starcraft 2650 Express ? Sportcruiser en polyester de 2007 avec moteur Mercruiser V8</h2><h3>Aperçu général du Starcraft 2650 Express</h3><p>Le Starcraft 2650 Express est un cruiser sportif avec une coque en polyester, construit en 2007 par Starcraft Marine LLC. Ce modèle est conçu pour une utilisation en eaux intérieures, mais possède des caractéristiques qui le rendent également adapté aux eaux plus vastes. Avec une longueur de 8,03 mètres et une largeur de 2,59 mètres, ce bateau offre de l'espace pour quatre personnes pour passer la nuit, dont deux sur des couchages fixes et deux sur des couchages supplémentaires. Le bateau est enregistré sous pavillon belge avec le numéro d'enregistrement B401827 et la TVA est acquittée.</p><h3>Starcraft 2650 Express maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</h3><h3>Forme et construction de la coque</h3><p>La coque du Starcraft 2650 Express est en forme de V, ce qui contribue à une navigation stable, même à des vitesses plus élevées ou dans des eaux plus agitées. Le matériau utilisé est le polyester, un choix courant dans la navigation de plaisance en raison de sa solidité et de son entretien relativement faible. Le tirant d'eau est de 0,97 mètre, ce qui rend le bateau adapté à divers plans d'eau. </p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le bateau est équipé d'un moteur inboard Mercruiser de 2012. Ce moteur V8 délivre une puissance de 221 ch et a 582 heures de fonctionnement. Le moteur démarre électriquement et fonctionne à l'essence. Le réservoir de carburant a une capacité de 283 litres, offrant une large autonomie. La vitesse maximale est d'environ 60 kilomètres par heure, selon la charge et les conditions. Le moteur est équipé d'instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Pour une man?uvrabilité supplémentaire, il y a un propulseur d'étrave électrique.</p><h3>Direction et équipement</h3><p>La direction se fait via un volant en position extérieure. Le bateau dispose d'un guindeau électrique avec fixation par chaîne et d'une ancre. Pour l'installation électrique, il y a deux batteries, alimentées par un chargeur de batterie, un alternateur et une connexion à quai. L'installation électrique fonctionne en 12V et 220V. L'équipement de navigation comprend un sondeur et une boussole.</p><h3>Intérieur et confort</h3><p>La cabine est aménagée avec des équipements pour passer la nuit et pour le séjour de jour. Il y a un réfrigérateur, un micro-ondes, des matelas et un approvisionnement en eau chaude. Le réservoir d'eau a une capacité de 110 litres, et le réservoir d'eaux usées de 94 litres. Les toilettes sont manuelles et ne se déversent pas directement dans l'eau libre. Il n'y a pas de chauffage. L'hébergement est adapté pour de courts séjours à bord, avec des équipements de base pour le confort.</p><h3>Équipement extérieur et de pont</h3><p>Sur le pont, le Starcraft 2650 Express est équipé d'un bimini, d'une tente de cockpit et de bâches. Le cockpit est équipé d'une table et offre un accès à une plateforme de baignade avec échelle de bain. Pour l'amarrage, des pare-battages et des amarres sont disponibles. Un canot annexe n'est pas fourni. Le bateau dispose d'une pompe de cale électrique pour l'évacuation de l'eau dans la cale.</p><h3>Entretien et documentation</h3><p>Le dernier traitement antifouling a été effectué en 2024. Selon les informations fournies, le bateau a été sorti de l'eau pour entretien en 2025. Les factures d'entretien sont disponibles en tant que documentation. Le bateau a été utilisé pour la navigation de plaisance en eaux intérieures.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Starcraft 2650 Express de 2007 est un sportcruiser en polyester avec un puissant moteur Mercruiser V8 et un équipement fonctionnel pour des excursions d'une journée et de courts séjours à bord. Le bateau est conçu pour le confort et les performances, et offre de l'espace pour quatre personnes. Grâce à sa coque large et en V, les caractéristiques de navigation sont axées sur la stabilité et la vitesse. Les équipements présents permettent de naviguer de manière autonome avec un confort suffisant à bord.</p>

Médias