



## One Off - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/1833-oyster-one-off.html>

30 000 EUR ttc



### Général

Année : 1978

Longueur : 12,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Oyster

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,50 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 4.17

Nombre : 1

Heures : 1300

Marque moteur : Vetus

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 42

Réservoir : 200 L



# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non



# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

### Oyster One Off 1978 ? Voilier de haute mer avec une riche histoire

L'Oyster One Off de 1978 est un voilier unique et plein de caractère avec un passé impressionnant. Ce navire, construit par le chantier renommé Oyster Yachts, est conçu pour des voyages en mer sérieux et des traversées océaniques. Avec une longueur de 12 mètres, une largeur de 4,5 mètres et un tirant d'eau de 2,7 mètres, ce voilier à coque ronde offre une expérience de navigation stable et confortable, même dans des conditions difficiles. La coque est fabriquée en polyester et est équipée d'une barre franche avec un seul gouvernail, ce qui assure un contrôle direct et une expérience de navigation sportive.

Oyster One Off maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

### Conçu pour la navigation en solitaire et les longues distances

Ce qui rend cet Oyster One Off spécial, c'est son adaptation pour la navigation en solitaire. Le navire a été utilisé en 1988 par Nigel Rowe lors de la BOC Challenge, une course de voile en solitaire autour du monde. En préparation de cette course, le yacht a été modifié pour être facilement manœuvrable par une seule personne. Toutes les lignes sont dirigées vers le cockpit, ce qui permet de gérer l'ensemble du plan de voilure depuis une position sécurisée. La présence de cloisons étanches à l'avant et à l'arrière contribue à la sécurité en mer, car le navire reste à flot plus longtemps en cas de dommage à la coque.

L'équipement de voile comprend trois voiles, dont une grand-voile, un génôis et une trinquette. De plus, un spinnaker est présent pour des performances optimales par vent arrière. La voile d'avant est équipée d'un système d'enrouleur, ce qui simplifie la réduction et le changement de voiles. Le mât en aluminium et le plan de voilure bien pensé rendent ce navire adapté aussi bien pour des sorties courtes que pour de longues traversées océaniques.

### Équipement confortable et aménagement fonctionnel

À l'intérieur, l'Oyster One Off offre un aménagement pratique et fonctionnel avec une hauteur sous barrot de 1,75 mètre. Il y a deux couchages fixes et quatre couchages supplémentaires, ce qui rend le navire adapté pour des séjours prolongés à bord avec plusieurs personnes. L'hébergement est équipé d'un coin repas, d'un réfrigérateur, d'un four, d'une cuisinière et de matelas. Pour le confort lors des journées plus froides, un chauffage à air chaud est présent.

Les installations sanitaires comprennent des toilettes manuelles avec un réservoir d'eaux usées de 80 litres. Le réservoir d'eau a une capacité de 200 litres, ce qui est suffisant pour des voyages plus longs sans ravitaillement fréquent. Le cockpit est auto-videur et équipé d'une table de cockpit, d'une échelle de bain, de pare-battages et de lignes, ce qui contribue à la facilité d'utilisation et à la sécurité sur le pont.

### Motorisation et installation électrique

Le moteur diesel inboard est un Vetus 4.17 avec une puissance de 42 ch et quatre cylindres. Le moteur a environ 1300 heures de fonctionnement et démarre électriquement. Les supports moteur ont été renouvelés il y a quelques années. Avec une vitesse de croisière de 8 km/h et une vitesse maximale de 15 km/h, ce moteur offre une puissance suffisante pour les manœuvres portuaires et la navigation à moteur. Le réservoir de carburant a une capacité de 200 litres.

L'installation électrique comprend trois batteries, un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et une connexion à quai. L'équipement de navigation est abondant, y compris AIS, pilote automatique, sondeur, GPS, traceur de cartes, compas, loch/compteur de vitesse, VHF, radar et anémomètre. Cela rend le navire entièrement équipé pour la navigation en haute mer.

### Histoire et potentiel

L'Oyster One Off a une riche histoire et est devenu célèbre sous le nom de "Piper Rising", comme décrit dans le livre de Nigel Rowe. Ce passé donne au navire un caractère unique et le rend attrayant pour les marins à la recherche d'un yacht de haute mer avec une histoire. La coque a subi un traitement professionnel dans le passé en raison de l'osmose, dont la documentation et un échantillon sont disponibles.

Avec un poids de 8000 kg et une



construction robuste, ce navire est construit pour affronter les éléments. Le guindeau électrique et l'ancre avec chaîne permettent un ancrage facile, même dans des conditions difficiles. Un radeau de sauvetage et une pompe de cale électrique sont présents pour une sécurité supplémentaire.

### Prêt pour de nouvelles aventures

L'Oyster One Off est un voilier de haute mer prêt pour de nouveaux défis. Que vous rêviez de naviguer en solitaire à travers l'océan Atlantique ou de croisières relaxantes le long de la côte, ce navire offre les possibilités et l'équipement pour réaliser vos projets. Grâce à son aménagement bien pensé, son équipement complet et sa navigabilité éprouvée, ce yacht est un choix intéressant pour les marins aventureux à la recherche d'un navire de caractère avec un palmarès éprouvé.



