



2300 - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/1836-patrol-boat-2300.html>

100 000 EUR ttc



## Général

Année : 1986

Longueur : 23,00 m

Tirant d'eau : 1,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Patrouilleboot

Matériaux : Acier

Largeur : 5,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Modèle : 12V183

Nombre : 2

Réservoir : 4400 L

Marque moteur : MTU

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 400

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>Ancien bateau de patrouille 2300 ? ancien navire de la police nationale transformé en péniche habitable</h2><h3>aperçu général du navire</h3><p>Ce bateau de patrouille, construit en 1986 par Schottel Nederland BV, est un navire robuste mesurant 23,30 mètres de long et 5 mètres de large. La coque est fabriquée en acier Corten, un matériau réputé pour sa résistance et sa résistance à la corrosion. La forme de la coque est à bouchain, ce qui contribue à la stabilité et aux qualités de navigation du navire. Le tirant d'eau est de 1 mètre et la hauteur de passage est de 6 mètres, ce qui rend le navire adapté à divers plans d'eau, y compris les rivières, les lacs, les étangs et les eaux côtières.</p><p>Le navire est enregistré à la fois au cadastre et à la RDW sous le numéro 27649BR2006. La TVA a été payée. Le propriétaire actuel possède le navire depuis 2006 et l'a utilisé à diverses fins telles que la navigation de plaisance, le transport commercial, les vacances et comme résidence permanente.</p><p><strong>Le bateau de patrouille 2300 est maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</strong></p><h3>histoire et transformation</h3><p>De 1986 à 2003, ce navire a servi de bateau de patrouille pour la police nationale et plus tard pour le KLPD, basé à Delfzijl. En 2003, il a été vendu à un particulier via les Domaines. En 2007, le navire a été entièrement transformé en péniche habitable, selon un design de l'architecte naval Willem Nieland. La transformation a été réalisée par des constructeurs de yachts et des charpentiers de marine expérimentés. Le navire a été équipé d'un intérieur luxueux et de commodités modernes, avec une surface habitable d'environ 60 m<sup>2</sup>.</p><h3>intérieur et confort de vie</h3><p>L'intérieur est aménagé en mettant l'accent sur le confort et la fonctionnalité. Sur le pont supérieur se trouve un salon spacieux avec vue panoramique et une position de pilotage à l'avant. L'accès au navire se fait par le pont arrière. Grâce aux grandes fenêtres, il y a beaucoup de lumière naturelle.</p><p>En bas, il y a une cuisine entièrement équipée de la marque Poggenpohl, avec des appareils modernes tels qu'une plaque à induction Siemens avec hotte, un four combiné Miele, un four à convection et un congélateur. La climatisation est de la marque Pearl et fonctionne avec un condenseur refroidi à l'eau. Le chauffage central est assuré par une installation Kabola de 25 kW fonctionnant au diesel.</p><p>L'hébergement offre quatre couchages fixes, répartis entre une cabine propriétaire à l'avant et une cabine invités à bâbord. Il y a deux toilettes électriques avec broyeur (Sani Broyeur) et une salle de bain séparée avec douche. La hauteur sous plafond est de 2 mètres.</p><h3>technique et propulsion</h3><p>La propulsion est assurée par deux moteurs diesel MTU 12V183 de 400 ch chacun, datant de 1992. Ces moteurs entraînent les propulseurs à gouvernail Schottel via un arbre de transmission, offrant une grande maniabilité. La vitesse de croisière est d'environ 10 n?uds, avec une vitesse maximale de 13 n?uds. La consommation de carburant est d'environ 10 litres par heure à 5 n?uds. Le réservoir de carburant a une capacité de 4 400 litres, ce qui donne au navire une autonomie d'environ 1 000 milles nautiques.</p><p>L'installation électrique comprend un chargeur de batterie, un alternateur, un onduleur, une connexion à quai et des panneaux solaires. Il y a six batteries à bord, dont trois batteries de service de 240 Ah (remplacées en janvier 2024) et des batteries de démarrage de 180 Ah (remplacées en 2019). La tension à bord est de 220V. Un générateur Silent DG11000 d'une capacité de 10 kVA fournit une alimentation électrique supplémentaire.</p><h3>navigation et sécurité</h3><p>L'équipement de navigation comprend un sondeur, un GPS, une boussole, un loch/compteur de vitesse, un radar et deux radios VHF Sailor C402 avec ATIS et MMSI. Il y a un panneau bleu pour la navigation fluviale. L'indicateur de virage est actuellement défectueux.</p><p>En matière de sécurité, le navire est équipé de trois cloisons étanches, d'un système d'interphone (Amplidan/Commander 1500), d'une fonction MOB sur le GPS, de cinq extincteurs (mousse, poudre et CO2) et d'une

pompe de cale électrique. Un réflecteur radar est également présent.

L'équipement extérieur comprend un guindeau électrique avec chaîne, une grue/treuil, des pare-battages et des amarres, une échelle de bain et un garde-corps solide. Il y a une annexe de marque RIB Adventure, équipée d'un moteur hors-bord de 8 ch de marque Selva.

Derrière la salle des machines se trouve un atelier séparé avec des pièces de rechange et des articles d'entretien. La salle des machines est accessible par une trappe à l'arrière du navire.

entretien et certification

Le dernier traitement antifouling et le remplacement des anodes ont eu lieu en novembre 2023. La mesure de l'épaisseur de coque de novembre 2023 montre une épaisseur de coque de 5 mm et une épaisseur de fond de 6 mm, ce qui correspond aux spécifications de construction neuve. Le navire dispose d'un certificat d'inspection valide jusqu'en décembre 2030.

résumé

Ce bateau de patrouille transformé est devenu une péniche habitable entièrement fonctionnelle avec un espace de vie spacieux et lumineux, des commodités modernes et une propulsion puissante. Grâce aux propulseurs à gouvernail Schottel, le navire est très maniable, même sans propulseur d'étrave. La combinaison d'une construction robuste, d'un équipement technique complet et d'un espace de vie confortable rend ce navire adapté à un séjour prolongé à bord et à divers plans d'eau.

# Médias