



Sloop - 1950

<https://www.yachtadvert.com/fr/1837-willemsoordwerf-sloop.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Willemsoordwerf
Matériau : Bois
Largeur : 2,25 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1950
Longueur : 8,00 m
Tirant d'eau : 0,65 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3qm30
Nombre : 1
Heures : 300

Marque moteur : Yanmar 3 cyl
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 33
Réservoir : 100 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 21 septembre 2026.

Chaloupe Willemsoordwerf de 1950 ? Patrimoine maritime authentique avec caractère

Contexte historique et construction

La chaloupe Willemsoordwerf, construite en 1950 au chantier naval national Willemsoord, est un navire avec une histoire maritime particulière. Cette chaloupe a été conçue par la marine et porte le numéro de construction M109. Initialement construite à des fins militaires, elle a servi à bord de divers frégates, dont l'Evertsen. La chaloupe est construite en carvel et rivetée en cuivre sur des membrures en teck, une méthode de construction traditionnelle qui est rarement utilisée aujourd'hui. Cela fait de ce navire une pièce précieuse du patrimoine nautique.

Chaloupe Willemsoordwerf maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 27 octobre 2025.

Dimensions et construction de la coque

Avec une longueur de 8 mètres et une largeur de 2,25 mètres, cette chaloupe offre une navigation stable et confortable. Le tirant d'eau est de 65 centimètres, ce qui rend le navire adapté à la fois aux eaux intérieures et côtières. La coque a une forme en V, ce qui contribue aux caractéristiques de navigation par temps de vagues et assure une position stable dans l'eau. La chaloupe pèse environ 2200 kilogrammes et est équipée d'un seul gouvernail, dirigé par un volant. La direction est en double exécution.

Intérieur et aménagement

À l'intérieur, la chaloupe offre une hauteur sous plafond de 2,10 mètres, ce qui est exceptionnel pour un navire de cette taille. L'aménagement comprend un lit double, des toilettes manuelles et un réchaud. De plus, il y a un réfrigérateur et un réservoir d'eau d'une capacité de 150 litres. Les matelas sont présents, ce qui rend le navire adapté aux nuitées et aux séjours de week-end. L'évacuation des toilettes se fait directement dans l'eau libre, ce qui est courant pour les navires de cet âge et de cette construction.

Motorisation et équipement technique

La chaloupe est équipée d'un moteur diesel inboard Yanmar 3QM30 d'une puissance de 33 ch. Ce moteur trois cylindres est démarré électriquement et date de l'année 2000. Le moteur a environ 300 heures de fonctionnement et est opérationnel. La vitesse de croisière est d'environ 10 kilomètres par heure, avec une vitesse maximale d'environ 13 kilomètres par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 100 litres. À bord, divers instruments de mesure sont présents, y compris un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours.

Installation électrique et navigation

L'installation électrique se compose d'une dynamo, d'un chargeur de batterie et d'un voltmètre. Il y a une batterie à bord avec une capacité de 65Ah et une tension de 12V. Pour la navigation, la chaloupe est équipée de feux de navigation. La pompe de cale électrique contribue à la sécurité à bord, tout comme le cockpit auto-videur et une bouée de sauvetage.

Équipement extérieur et équipement de pont

Sur le pont, la chaloupe est équipée d'un pont en teck, ce qui contribue à l'apparence classique et offre une adhérence par temps humide. De plus, le bateau est équipé d'un capot, d'une tente de cockpit, d'une table de cockpit et de bâches. Des pare-battages et des lignes sont présents, ainsi que deux ancres fixées avec une ligne.

Entretien et état du navire

La chaloupe a été sortie de l'eau pour entretien en 2024 et a reçu une nouvelle couche d'antifouling la même année. Aucun défaut connu n'a été signalé, à l'exception des traces d'utilisation normales. Le bateau est livré avec une documentation de défense, ce qui soutient l'arrière-plan militaire du navire.

Utilisation et zone de navigation

La chaloupe a été utilisée pour la navigation de plaisance et les séjours de week-end. Grâce à sa construction robuste et à son design, le navire est adapté à la fois aux eaux intérieures et côtières. Les caractéristiques de navigation sont également déterminées par la technique de construction traditionnelle et l'utilisation des matériaux, ce qui assure une navigation stable et pleine de caractère.

Particularités et public cible

Cette chaloupe Willemsoordwerf est un

navire avec une riche histoire et un caractère prononcé. C'est un navire qui s'adresse aux amateurs de bateaux classiques et de patrimoine maritime. Le propriétaire actuel propose le navire en raison de son âge et recherche un nouveau propriétaire qui saura apprécier la valeur et le caractère unique de ce navire. La chaloupe est particulièrement adaptée à quelqu'un qui recherche un navire authentique avec une histoire, et qui est prêt à consacrer soin et attention à la préservation de ce bateau exceptionnel.</p>

