



V505 Turbo Jet - 2014

<https://www.yachtadvert.com/fr/1838-hellwig-v505-turbo-jet.html>

4 000 EUR ttc



Général

Année : 2014

Longueur : 5,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Hellwig

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 1,99 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MPE 750

Puiss. Unit. (CV) : 143

Marque moteur : Weber

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>hellwig v505 turbo jet ? bateau à réaction sportif avec équipement complet</h2><h3>caractéristiques générales du hellwig v505 turbo jet</h3><p>le hellwig v505 turbo jet est un bateau à réaction sportif et compact mesurant 5,40 mètres de long et 1,99 mètre de large. Ce bateau a été construit en 2014 et est fabriqué en polyester, ce qui contribue à un poids relativement faible et à un caractère facile à entretenir. La coque est conçue avec un fond en V, ce qui assure une stabilité dans l'eau et de bonnes performances de navigation à des vitesses plus élevées. Le tirant d'eau est de 30 centimètres, ce qui rend le bateau adapté aux eaux peu profondes telles que les rivières, les lacs et les canaux.</p><p>le hellwig v505 est équipé d'une direction à volant et dispose d'un moteur inboard unique. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien en 2025.</p><h3>hellwig v505 turbo jet maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3>motorisation et performances</h3><p>le hellwig v505 turbo jet est équipé d'un moteur inboard weber mpe 750. Ce moteur délivre une puissance de 143 ch et est démarré électriquement. Weber est connu pour ses moteurs à réaction, souvent utilisés dans les embarcations sportives en raison de leur accélération directe et de leur maniabilité. Le moteur est de la même année de construction que le bateau, à savoir 2014, et fonctionne à l'essence.</p><p>le moteur est doté d'un système de rinçage d'origine, ce qui permet de rincer facilement le système de refroidissement après utilisation dans de l'eau salée ou polluée. Cela contribue à la préservation du moteur et prolonge la durée de vie du système de propulsion.</p><h3>navigation et systèmes électriques</h3><p>à bord du hellwig v505 turbo jet, une large gamme d'équipements de navigation est présente. Le bateau dispose d'un système AIS, d'un sondeur, d'un détecteur de poissons, d'un GPS, d'un traceur de cartes, d'une boussole, d'un loch/compteur de vitesse et d'un anémomètre. Cet équipement permet de naviguer à la fois de manière récréative et sportive avec un haut degré de contrôle et de compréhension des conditions de navigation.</p><p>en matière d'électricité, le bateau est équipé d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur, d'un voltmètre et d'une connexion au courant de quai. L'installation électrique fonctionne à la fois en 12V et 220V, ce qui permet l'utilisation de divers équipements à bord, tant en navigation qu'en connexion au courant de quai au port.</p><h3>confort et équipement sur le pont</h3><p>l'équipement extérieur du hellwig v505 est axé sur le confort et la facilité d'utilisation. Le bateau dispose d'un bimini, d'un capot, de bâches de pont, d'une table de cockpit, d'une tente de cockpit, de pare-battages et de lignes. Le pont est fini en teck, ce qui assure une apparence classique et une adhérence supplémentaire dans des conditions humides. La rambarde contribue à la sécurité à bord, tandis que la plateforme de bain et l'échelle de bain facilitent l'entrée et la sortie de l'eau.</p><p>pour l'utilisation de l'ancre, le bateau est équipé d'un guindeau électrique avec fixation de ligne. Cela permet de mouiller rapidement et facilement aux emplacements souhaités. La pompe de cale électrique assure l'évacuation automatique de l'eau éventuellement infiltrée.</p><h3>autres particularités</h3><p>le hellwig v505 turbo jet est livré avec diverses bâches, y compris une housse d'hiver et un capot complet. Ces accessoires offrent une protection contre les intempéries et contribuent à la préservation du bateau. Aucune remorque n'est fournie avec ce bateau.</p><p>selon la description du propriétaire, ce hellwig provient d'un passionné de sports nautiques et le bateau est équipé d'un ensemble complet d'équipements. La combinaison d'un moteur à réaction puissant, d'une navigation étendue et d'un équipement confortable rend ce modèle adapté à divers environnements de navigation en Europe, y compris les rivières, les lacs et les canaux.</p><h3>conclusion</h3><p>le hellwig v505 turbo jet de 2014 est un bateau à réaction en polyester avec un caractère sportif et un équipement complet. Le bateau est équipé d'un moteur inboard weber puissant, d'équipements de

navigation modernes et de divers éléments de confort sur le pont. Grâce à son faible tirant d'eau et à son format compact, ce bateau est adapté à une large gamme de conditions de navigation. La présence d'un système de rinçage, d'un guindeau électrique et d'une installation électrique étendue rend ce modèle intéressant pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un bateau à réaction maniable et entièrement équipé.</p>

Médias