



**933 - 1979**

<https://www.yachtadvert.com/fr/1839-victoire-933.html>

**5 000 EUR ttc**



## Général

Année : 1979

Longueur : 9,33 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Victoire

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,95 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 2GM20

Nombre : 1

Réservoir : 30 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 17

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p>

<h2>Victoire 933 ? Voilier classique avec expérience océanique</h2><h3>Aperçu général de la Victoire 933</h3><p>La Victoire 933 est un yacht à voile construit en 1979 au chantier Victoria, selon un design du célèbre architecte naval néerlandais Koopmans. Ce modèle est réputé pour sa navigabilité et sa stabilité de cap, grâce à sa coque à bouchain arrondi et son design réfléchi. Avec une longueur de 9,33 mètres, une largeur de 2,95 mètres et un tirant d'eau de 1,55 mètre, ce bateau offre une combinaison équilibrée de confort et de performances. La hauteur sous barrot est de 14,5 mètres.</p><p>La coque est fabriquée en polyester, un matériau largement utilisé dans la construction navale pour sa solidité et son entretien relativement faible. Le bateau est enregistré au cadastre néerlandais. La TVA est acquittée et la documentation est disponible, y compris un certificat d'enregistrement, un certificat de jauge et une déclaration de nationalité.</p><p><strong>Victoire 933 actuellement aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</strong></p><h3>Intérieur et aménagement</h3><p>À l'intérieur, la Victoire 933 offre une hauteur sous plafond de 1,85 mètre, assurant une liberté de mouvement suffisante. L'agencement est pratique et axé sur le confort lors de longues traversées. Il y a trois couchettes fixes et deux couchettes supplémentaires disponibles, ce qui rend le bateau adapté à un équipage de cinq personnes maximum. L'aménagement comprend un salon, un coin repas, un réchaud et des matelas. Le réservoir d'eau a une capacité de 300 litres, et il y a un réservoir d'eaux usées de 50 litres. Les toilettes sont un système à vide et ne se déversent pas directement dans l'eau libre. Un chauffage est installé pour contribuer au confort lors des journées de navigation plus froides.</p><h3>Moteur et équipement technique</h3><p>La Victoire 933 est équipée d'un moteur diesel inboard Yanmar 2GM20 d'une puissance de 17 ch. Ce moteur bicylindre démarre électriquement et consomme environ 1,5 litre de diesel par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 30 litres. La vitesse de croisière est d'environ 7 km/h, avec une vitesse maximale de 8 km/h. Le moteur est opérationnel et est soutenu par un alternateur et un panneau solaire pour les systèmes électriques à bord. Il y a deux batteries avec une capacité totale de 210 Ah, fonctionnant sur un système de 12V.</p><h3>Navigation et équipement de voile</h3><p>En termes de navigation, le bateau est équipé d'un GPS, d'un sondeur, d'une boussole et d'une radio VHF Icom portable. L'équipement de voile comprend un mât en aluminium et six voiles, dont une grand-voile, un foc et un génois. Le génois 1 a été récemment renouvelé, tandis que les autres voiles sont en état raisonnable. La grand-voile est partiellement lattée et équipée de trois ris. Le bateau dispose d'un guindeau manuel et de deux ancres avec fixation par ligne. À l'extérieur, le bateau est équipé d'un capot de descente, de balcons avant et arrière, de pare-battages, de lignes, d'une filière, d'une plateforme de bain et d'une échelle de bain.</p><h3>Sécurité et équipement supplémentaire</h3><p>Pour la sécurité, un radeau de sauvetage est présent, bien qu'il n'ait pas été récemment inspecté. Le cockpit est auto-videur et il y a une pompe de cale manuelle à bord. Un ajout notable est le système de pilotage par girouette Clipper, qui, selon le propriétaire, fonctionne efficacement lors des traversées océaniques. Cet ajout rend le bateau adapté aux longues traversées sans pilotage manuel constant.</p><h3>Historique et expérience de navigation</h3><p>La Victoire 933 a une histoire intéressante. Le premier propriétaire, un charpentier de marine, a fini la coque selon ses propres idées et a apporté diverses modifications par rapport au design original. Tant le premier que le deuxième propriétaire ont entrepris de grands voyages en mer avec le bateau. Le troisième propriétaire a principalement utilisé le yacht dans le delta de la Zélande. Le propriétaire actuel possède le bateau depuis trois ans et a navigué, entre autres, vers le sud de l'Angleterre, les îles Scilly, les îles Anglo-Normandes et la Bretagne. Le bateau est donc non seulement adapté aux eaux intérieures, mais a également prouvé sa capacité à naviguer en haute mer.</p><h3>Entretien

et état</h3><p>Le bateau a été sorti de l'eau pour entretien en 2024, avec un traitement antifouling effectué. Aucune trace d'osmose n'a été constatée. Il est toutefois noté que le pont et la coque bénéficieraient d'un polissage ou d'une nouvelle couche de peinture. Les voiles sont en état raisonnable, avec certaines parties montrant plus de signes d'usure que d'autres.</p><h3>Performances de navigation et confort</h3><p>La Victoire 933 est connue pour sa stabilité de cap, même avec une quille relativement courte. Cela rend le bateau adapté tant aux eaux intérieures calmes qu'aux conditions maritimes plus agitées. Le bateau offre un accès à des zones de navigation et des mouillages moins accessibles aux yachts à fort tirant d'eau. La combinaison d'une construction robuste, d'un agencement pratique et d'une navigabilité éprouvée fait de ce bateau un choix intéressant pour les marins à la recherche d'un yacht classique avec une expérience océanique.</p><p>Avec son riche historique, son équipement fonctionnel et ses performances éprouvées en mer, la Victoire 933 offre une base solide pour de nouvelles aventures sur l'eau.</p>

