



Elegance 92 Dynasty - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/1843-horizon-elegance-92-dynasty.html>

25 000 EUR ttc



Général

Année : 2002

Longueur : 28,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Italie

Constructeur : Horizon

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 6,55 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Réservoir : 10000 L

Marque moteur : MTU

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p>
<h2>horizon elegance 92 dynasty ? projet de restauration de coque avec potentiel</h2><h3>caractéristiques générales du horizon elegance 92 dynasty</h3><p>le horizon elegance 92 dynasty est un yacht à moteur de dimensions considérables, construit en 2002. avec une longueur de 28 mètres et une largeur de 6,55 mètres, ce navire offre un intérieur spacieux et une disposition axée sur le confort et la fonctionnalité. La coque est fabriquée en polyester, un matériau réputé pour sa durabilité et sa facilité d'entretien. Le yacht est enregistré sous pavillon allemand et dispose de divers documents officiels, y compris le certificat de navire, un certificat de jauge et un extrait du registre des navires.</p><h3>horizon elegance 92 dynasty maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>intérieur et hébergement</h3><p>à bord, il y a de la place pour douze couchages fixes, répartis sur plusieurs cabines. La disposition est conçue pour le confort, avec un espace équipage séparé accessible par une entrée privée. Cela rend le navire adapté à un usage professionnel ou à des séjours prolongés à bord. L'hébergement est équipé de la climatisation, d'une installation de toilettes électriques, d'une douche et d'un coin repas. La cuisine est équipée d'une cuisinière, ce qui facilite le séjour à bord lors de longues traversées ou de vacances. </p><p><i><u>notez que les photos de l'intérieur présentées sont destinées à donner une impression de l'état antérieur du navire et ne reflètent pas l'état actuel de l'intérieur </u></i></p><p>le réservoir d'eau et le réservoir d'eaux usées ont chacun une capacité de 1 500 litres, ce qui contribue à l'autonomie du navire lors de séjours prolongés en mer. Le chauffage à bord fonctionne à l'air chaud, assurant un climat intérieur agréable, même par basses températures extérieures.</p><h3>spécifications techniques et propulsion</h3><p>le horizon elegance 92 dynasty est équipé de deux moteurs diesel inboard MTU. Les deux moteurs ne sont actuellement pas opérationnels et nécessitent une attention technique. Les moteurs sont démarrés électriquement et ont, selon les indications, peu d'heures de fonctionnement. Le réservoir de carburant a une capacité de 10 000 litres, ce qui rend le navire adapté à de longues distances sans ravitaillements fréquents.</p><p>l'installation électrique à bord comprend un chargeur de batterie, un convertisseur et une connexion à quai. Les équipements de navigation ne sont actuellement pas présents. Le propulseur d'étrave est électriquement entraîné, ce qui facilite la man?uvrabilité dans les ports et lors des accostages. Le guindeau est actionné hydrauliquement, ce qui contribue à la facilité d'utilisation du système d'ancrage.</p><h3>état actuel et besoins de restauration</h3><p>le navire est actuellement dans un état nécessitant une restauration. Il y a des dommages sur le côté tribord du flybridge. Outre les dommages structurels à la coque, les moteurs, les générateurs et les systèmes électriques doivent également être vérifiés et réparés. La finition intérieure doit être renouvelée, offrant des possibilités de réaménagement complet selon les souhaits personnels. Le bateau est à terre et peut être entièrement inspecté lors de la journée de visite. </p><h3>utilisation et zone de navigation</h3><p>le horizon elegance 92 dynasty est conçu pour une utilisation en mer et a été utilisé dans le passé pour diverses fins, y compris la navigation de plaisance, les vacances, les activités sportives, les séjours de week-end et même comme espace de vie. La disposition spacieuse et le potentiel de finition luxueuse rendent le navire adapté à un usage privé ainsi qu'à des applications commerciales, telles que le charter ou l'utilisation représentative.</p><h3>conclusion</h3><p>le horizon elegance 92 dynasty de 2002 offre une base solide pour un projet de restauration à grande échelle. Avec ses dimensions généreuses, sa disposition et son équipement technique, le navire convient à ceux qui recherchent un yacht avec de l'espace pour des aménagements sur mesure et une personnalisation. L'état actuel nécessite des investissements considérables en restauration et modernisation, mais offre en même temps la possibilité de créer un navire unique qui répond pleinement aux souhaits et

exigences individuels.</p>

Médias