



## PUZZLE 36 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/1872-puzzle-marin-puzzle-36.html>

45 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : PUZZLE MARIN

Longueur : 10,93 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1985

Largeur : 3,50 m

Région : Béganne , France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Puiss. Unit. (CV) : 27

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

Construit par l'architecte Jürgen Sørensen et construit par le chantier Puzzle Marin (fondé par d'anciens artisans de Hallberg-Rassy), ce Puzzle 36 de 1985 est un voilier d'exception, intérieurement très agréable et fiable, avec une route très confortable de 40 jours depuis la Suède.

Avec son pont en teck impeccable, ses aménagements intérieurs en bois massif et son armement hauturier complet, ce bateau est prêt à reprendre la mer sans délai.

### Caractéristiques principales

Longueur : 10,93 m

Largeur : 3,50 m

Tirant d'eau : 1,90 m

Déplacement : 5 080 kg (ballast en plomb : 2 000 kg)

Hauteur sous barrot : > 1,90 m (confort optimal)

Moteur : Yanmar 3GM30F (27 CV, saildrive) & Remotorisé en 1998

Énergie autonome : Panneaux solaires, batteries de service, groupe froid, chauffage Wallas, eau chaude  
Équipement complet pour navigation longue distance

Aménagements intérieurs & Luxe et fonctionnalité

Intérieur en teck massif, finitions haut de gamme façon Hallberg-Rassy

Saloon spacieux avec banquettes et table convertible

Cabine avant très large, cabine arrière avec couchage double

Toilettes avec accès depuis le carré

Cuisine équipée : réchaud & gaz, four, réfrigérateur

Nombreux rangements optimisés pour la vie à bord

Équipements et voilure & Prêt pour la grande croisière

Électronique hauturière & :

Traceur & AIS Garmin

Instrumentation Raymarine ST60

Pilote automatique Raymarine (sur barre & roue)

VHF fixe

Voilure performante et bien entretenue :

Grand-voile Full Batten laminé  
Générateur  
Foc autovireur  
Gennaker sur enrouleur (idéal pour les petits vents)  
Équipements supplémentaires :

Panneaux solaires (autonomie énergétique)  
Annexe semi-rigide 270 cm (avec moteur si disponible)  
Pont en teck en excellent état, winches et accastillage robuste  
Système de chauffage Wallas (confort par tous les temps)  
Pourquoi ce Puzzle 36 est-il exceptionnel ?

Voilier rapide et stable, même par mauvais temps  
Intérieur luxueux et fonctionnel, idéal pour la vie à bord  
Moteur fiable (Yanmar 3GM30F) et électronique moderne  
Jeu de voiles complet et performant  
Bateau intégralement fiabilisé, après une croisière de 40 jours depuis la Suède  
Prêt à naviguer sans travaux majeurs

Visites sur rendez-vous

Idéal pour les amateurs de voiliers suédois bien construits, alliant performance, confort et sécurité !

Un voilier de voyage assez proche dans sa conception des modèles NAJAD, HALLBERG RASSY, MOODY, WESTERLY, WAUQUIEZ, ... Le chantier suédois Puzzle Marin a été créé dans les années 1980 par des anciens charpentiers du chantier Hallberg Rassy. On retrouve de large similitude dans le travail et l'attention apportée aux aménagements, boiseries intérieures et pont en teck.

PUZZLE 36 - Ce quillard de 1985 pensé par l'architecte Jürgen Sörensen et construit par le chantier naval Suedois Puzzle Marin est très bien entretenu et équipé. Sa conception et ses dimensions allient performance, la voile, confort à bord et autonomie. En effet, d'une longueur de 10.93 m avec une largeur de 3.5 m et une hauteur sous barrot confortable > 1,9m, ce voilier n'a rien d'envier l'habitabilité de bateaux plus récents

Prêt à reprendre la mer & à saisir sans tarder !

