



## PUZZLE 36 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/1872-puzzle-marin-puzzle-36.html>

45 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : PUZZLE MARIN  
Longueur : 10,93 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1985  
Largeur : 3,50 m  
Région : Béganne , France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar  
Puiss. Unit. (CV) : 27

## Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

<p>Con&Atilde;&sect;u par l&acirc;#128;#153;architecte J&Atilde;&para;rgen S&Atilde;&curren;rn&Atilde;&yen; et construit par le chantier Puzzle Marin (fond&Atilde;&copy; par d&acirc;#128;#153;anciens artisans de Hallberg-Rassy), ce Puzzle 36 de 1985 est un voilier d&acirc;#128;#153;exception, int&Atilde;&copy;gralement fiabilis&Atilde;&copy; apr&Atilde;&uml;s une r&Atilde;&copy;cente travers&Atilde;&copy;e de 40 jours depuis la Su&Atilde;&uml;de.

Avec son pont en teck impeccable, ses am&Atilde;&copy;nagements int&Atilde;&copy;rieurs en bois massif et son armement hauturier complet, ce bateau est pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; reprendre la mer sans d&Atilde;&copy;lai.

### Caract&Atilde;&copy;ristiques principales

Longueur : 10,93 m

Largeur : 3,50 m

Tirant d&acirc;#128;#153;eau : 1,90 m

D&Atilde;&copy;placement : 5 080 kg (ballast en plomb : 2 000 kg)

Hauteur sous barrot : > 1,90 m (confort optimal)

Moteur : Yanmar 3GM30F (27 CV, saildrive) &acirc;#128;#147; Remotoris&Atilde;&copy; en 1998

&Atilde;&#137;nergie autonome : Panneaux solaires, batteries de service, groupe froid, chauffage Wallas, eau chaude S&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; hauturi&Atilde;&uml;re : &Atilde;&#137;quipement complet pour navigation longue distance

Am&Atilde;&copy;nagements int&Atilde;&copy;rieurs &acirc;#128;#147; Luxe et fonctionnalit&Atilde;&copy;

Int&Atilde;&copy;rieur en teck massif, finitions haut de gamme fa&Atilde;&sect;on Hallberg-Rassy

Saloon spacieux avec banquettes et table convertible

Cabine avant tr&Atilde;&uml;s large, cabine arri&Atilde;&uml;re avec couchage double

Toilettes avec acc&Atilde;&uml;s depuis le carr&Atilde;&copy;

Cuisine &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy;e : r&Atilde;&copy;chaud &Atilde;&nbsp; gaz, four, &Atilde;&copy;vier, frigo

Nombreux rangements optimis&Atilde;&copy;s pour la vie &Atilde;&nbsp; bord

&Atilde;&#137;quipements et voilure &acirc;#128;#147; Pr&Atilde;&ordf;t pour la grande croisi&Atilde;&uml;re

&Atilde;&#137;lectronique hauturi&Atilde;&uml;re r&Atilde;&copy;cente :

Traceur &amp; AIS Garmin

Instrumentation Raymarine ST60

Pilote automatique Raymarine (sur barre &Atilde;&nbsp; roue)

VHF fixe

Voilure performante et bien entretenue :

Grand-voile Full Batten lamin&Atilde;&copy;e

G&Atilde;&copy;nois

Foc autovireur

Gennaker sur enrouleur (id&Atilde;&copy;al pour les petits vents)

&Atilde;&#137;quipements suppl&Atilde;&copy;mentaires :

Panneaux solaires (autonomie &Atilde;&copy;nerg&Atilde;&copy;tique)

Annexe semi-rigide 270 cm (avec moteur si disponible)

Pont en teck en excellent &Atilde;&copy;tat, winches et accastillage r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy;s

Syst&Atilde;&uml;me de chauffage Wallas (confort par tous les temps)

Pourquoi ce Puzzle 36 est-il exceptionnel ?

&acirc;&#156;&#148; Voilier rapide et stable, m&Atilde;&ordf;me par mauvais temps &acirc;&#156;&#148;  
Int&Atilde;&copy;rieur luxueux et fonctionnel, id&Atilde;&copy;al pour la vie &Atilde;&nbs; bord &acirc;&#156;&#148;  
Moteur fiable (Yanmar 3GM30F) et &Atilde;&copy;lectronique moderne &acirc;&#156;&#148; Jeu de voiles complet et  
performant &acirc;&#156;&#148; Bateau int&Atilde;&copy;gralement fiabilis&Atilde;&copy; apr&Atilde;&uml;s une  
croisi&Atilde;&uml;re de 40 jours depuis la Su&Atilde;&uml;de &acirc;&#156;&#148; Pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbs;  
naviguer sans travaux majeurs

#### Visites sur rendez-vous

Id&Atilde;&copy;al pour les amateurs de voiliers su&Atilde;&copy;dois bien construits, alliant performance, confort et  
s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; !

Un voilier de voyage assez proche dans sa conception des mod&Atilde;&uml;les NAJAD, HALLBERG RASSY, MOODY,  
WESTERLY, WAUQUIEZ, ... Le chantier su&Atilde;&copy;dois Puzzle Marin a &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy;  
cr&Atilde;&copy;e dans les ann&Atilde;&copy;es 1980 par des anciens charpentier du chantier Hallberg Rassy. On retrouve de large similitude dans le travail et l'attention apport&Atilde;&copy;e aux am&Atilde;&copy;nagements,  
boiseries int&Atilde;&copy;rieures et pont en teck.

PUZZLE 36 - Ce quillard de 1985 pens&Atilde;&copy; par l'architecte J&Atilde;&para;rgen  
S&Atilde;&curren;rn&Atilde;&yen; et construit par le chantier naval Suedois Puzzle Marin est tr&Atilde;&uml;s bien  
entretenu et &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy;. Sa conception et ses dimensions allient performance &Atilde;&nbs; la  
voile, confort &Atilde;&nbs; bord et autonomie. En effet, d'une longueur de 10.93 m avec une largeur de 3.5 m et une  
hauteur sous barrot confortable &gt; 1,9m, ce voilier n'a rien &Atilde;&nbs; envier &Atilde;&nbs;  
l'habitabilit&Atilde;&copy; de bateaux plus r&Atilde;&copy;cents

Pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbs; reprendre la mer &acirc;&#128;&#147; &Atilde;&#128; saisir sans tarder !</p>

# Médias