



## ALPHENA ONE - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/1880-latitude-46-alphena-one.html>

65 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Latitude 46

Longueur : 8,49 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2008

Largeur : 2,36 m

Région : Baden, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Kräutler

Puiss. Unit. (CV) : 4

## Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui

Radar : Oui

GPS : Oui

Sondeur : Oui

VHF : Oui

Traceur de carte : Non

Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Non

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Pont teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Propulseur avant : Oui

Clim. : Non

Groupe éléc. : Oui

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

<p>Alphena One 2008 - Voilier Day Boat &#137;lectrique en Excellent &#137;tat

L'Alphena One est un voilier "day boat" con&Atilde;&sect;u pour les amateurs de navigation &Atilde;&nbs; la recherche d'une exp&Atilde;&copy;rience unique. Ce mod&Atilde;&uml;le de 2008 est en excellent &#137;tat et offre une combinaison parfaite entre performance et confort.

Caract&Atilde;&copy;ristiques Principales :

Longueur : 8,50 m

Motorisation : Kr&Atilde;&curren;utler GPV 48V &Atilde;&copy;lectrique, 5hp (3,5 kW)

Ann&Atilde;&copy;e : 2008

Mod&Atilde;&uml;le : Alphena One

Construction : Coque et pont infus&Atilde;&copy;s sous vide en sandwich balsa/r&Atilde;&copy;sine polyester renforc&Atilde;&copy; verre E et carbone

&Atilde;&#137;tat et &Atilde;&#137;quipements :

Les haubans et le gr&Atilde;&copy;ment ont &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy; revus et refaits en 2023

Les voiles (foc et grand-voile) sont neuves (2024) et le genaker est neuf (2021)

La batterie a &Atilde;&copy;t&Atilde;&copy; chang&Atilde;&copy;e en 2024

Hivernage et entretien au sec chaque ann&Atilde;&copy;e de octobre &Atilde;&nbs; mai

&Atilde;&#137;quipement m&Atilde;&copy;canique : moteur &Atilde;&copy;lectrique Kr&Atilde;&curren;utler, 4 batteries gel 12 V, chargeur, contr&Atilde;&acute;leur de charge et joystick de commande

&Atilde;&#137;quipement du pont et de la coque : pont enti&Atilde;&uml;rement latt&Atilde;&copy; en bois exotique, coffres de cockpit avec &Atilde;&copy;vacuation ext&Atilde;&copy;rieure, pavois de s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; en inox 316 L poli

&Atilde;&#137;lectronique de navigation : GPS Garmin

&Atilde;&#137;quipement int&Atilde;&copy;rieur : deux espaces banquette/couchette lat&Atilde;&copy;raux sur coffres, rev&Atilde;&ordf;tements trait&Atilde;&copy;s antitaches et class&Atilde;&copy;s &Atilde;&#150;ko-Tex

Vendu avec :

Remorque homologu&Atilde;&copy;

Ne manquez pas cette opportunit&Atilde;&copy; d'acqu&Atilde;&copy;rir un voilier de qualit&Atilde;&copy;, parfaitement entretenu et &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy; pour une navigation agr&Atilde;&copy;able et performante.

N'h&Atilde;&copy;sitez pas &Atilde;&nbs; me demander si vous souhaitez que je fasse des modifications ou si vous avez des informations compl&Atilde;&copy;mentaires &Atilde;&nbs; ajouter.</p>

# Médias