FISHING SMACK - 1830

https://www.yachtadvert.com/fr/1881-historic-fishing-smack.html

120 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Historic
Longueur : 15,00 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Région : Noirmoutier, France
Sous type : Plaisance
Année : 1830
Largeur : 3,00 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1
Marque moteur : Honda
Puiss. Unit. (CV) : 20

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Timonerie : Non
- Salle d'eau : 1
- Flybridge : Oui

électronique

- Pilote auto : Oui
- GPS : Oui
- VHF : Oui
- Déssalinisateur : Non
- Radar : Oui
- Sondeur : Oui
- Traceur de carte : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Plateforme AR : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Capote de roof : Non
- Cockpit en teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Passerelle : Non
- Bossoirs : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Taud cockpit : Oui
- Pont teck : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Clim. : Non
- Eaux noires : Non
- Annexe : Non
- Propulseur avant : Oui
- Groupe éléc. : Oui
- Eau chaude : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Fly, un Essex Fishing Smack Historique (1805-1842) L'un des plus anciens voiliers encore en navigation au monde

Nous avons le plaisir de prÃ©senter Ã la vente "Fly", un smack de l'Essex, l'un des voiliers les plus anciens et les plus rares encore en activitÃ©. Construit entre 1805 et 1842, ce cotre en bois, non motorisÃ© et grÃ©Ã© en aurique, a Ã©tÃ© conÃ§u Ã l'origine pour la pÃªche aux huÃ®tres sauvages dans l'estuaire de la Tamise. Au fil des siÃ¨cles, il a Ã©galement servi Ã la pÃªche cÃ´tiÃ¨re, au sauvetage en mer, et mÃªme Ã la contrebande, faisant de "Fly" un bateau au passÃ© aussi riche que variÃ©.

CaractÃ©ristiques techniques :

Longueur hors tout : 15 m
Longueur de la coque : 10,98 m
Largeur au maÃ®tre-bau : 3 m
Tirant d'eau : 1,20 m
DÃ©placement : 7,5 T
Construction : Coque en mÃ©lÃ¨ze et chÃªne, grÃ©ement aurique, grand-voile en lin tannÃ©e au cachou, espars rÃ©visÃ©s en 2022.
Ã‰quipement : VHF, GPS/sondeur grand Ã©cran, panneaux solaires, mouillage complet, canot pneumatique avec moteur 20 CV Honda.
Restauration et Ã©tat exceptionnel :

Fly a bÃ©nÃ©ficiÃ© d'une restauration minutieuse respectant son authenticitÃ© tout en l'adaptant aux exigences modernes. Le bateau est en parfait Ã©tat, avec une coque solide et saine. La grand-voile en lin, rÃ©alisÃ©e en partie Ã la main, tÃ©moigne de l'attention portÃ©e aux dÃ©tails. L'amÃ©nagement intÃ©rieur, rustique mais confortable, offre un espace fonctionnel avec une grande couchette double, un poÃªle Ã bois traditionnel, et de nombreux rangements.

Un voilier chargÃ© d'histoire :

Ce voilier unique pourrait bien Ãªtre le plus ancien voilier de plaisance naviguant au monde, avec des origines remontant possiblement Ã 1805. "Fly" a traversÃ© les siÃ¨cles, Ã©tant tour Ã tour un navire de pÃªche, un police cutter rapide, et un voilier de course primÃ© dans les rÃ©gates de smacks. Aujourd'hui, il continue de naviguer avec la mÃªme grÃ¢ce et robustesse qui ont fait sa renommÃ©e.

© yachtadvert.com 2026

Navigation et sÃ©curitÃ© :

Fly est Ã©quipÃ© pour la navigation hauturiÃ¨re, avec un radeau de sauvetage, gilets de sauvetage avec balises de dÃ©tresse satellite, et des batteries neuves offrant une autonomie prolongÃ©e.

Ce voilier est un parfait compromis entre tradition et confort moderne, idÃ©al pour les croisiÃ¨res oÃ¹ lâ€™authenticitÃ© et le bien-Ãªtre sont primordiaux. Il est non seulement un plaisir Ã naviguer mais aussi un havre de paix pour ses occupants.

Contactez-nous dÃ¨s aujourdâ€™hui pour planifier votre visite !

Ce voilier unique, alliant charme classique et confort moderne, est prÃªt Ã vous offrir des moments inoubliables en mer. Si vous Ãªtes intÃ©ressÃ© par une visite ou souhaitez obtenir un dossier complet incluant lâ€™historique des travaux rÃ©alisÃ©s, nâ€™hÃ©sitez pas Ã nous contacter. Nous serons ravis de rÃ©pondre Ã toutes vos questions et de vous faire dÃ©couvrir ce trÃ©sor maritime en personne.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026