



RM 1200 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/1882-rm-yachts-rm-1200.html>

170 000 EUR ttc



Général

Constructeur : RM YACHTS
Longueur : 11,98 m
Tirant d'eau : 0,00 m
Région : Brest, France

Sous type : Plaisance
Année : 2010
Largeur : 4,22 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo penta
Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

RM 1200 (2010) ; Voilier biquille performant et équipé pour le large

Le RM 1200 est le voilier idéal pour la croisière rapide. Sa configuration biquille permet de s'ancrer facilement dans les ports marins et de bénéficier des mouillages inaccessibles de nombreux voiliers. Conçu par Marc Lombard et construit en contreplaqué epoxy par Fora Marine, ce modèle est reconnu pour sa robustesse et ses excellentes performances sous voiles.

Caractéristiques principales :

Année : 2010

Longueur : 11,99 m

Largeur : 4,22 m

Tirant d'eau : 1,80 m (biquille)

Moteur : Volvo Penta D2 55 cv (2 770 heures) ; Saildrive remplacé en 2022

Construction : Contreplaqué / Epoxy

Nombre de personnes : 10 en cabine, 8 en hauteur

Refit majeur en 2023 :

Peinture des œuvres mortes

Renovation des vernis intérieurs

Grand-voile neuve (2023)

Ligne de mouillage principale neuve

Changement du saildrive 2023

Voiles et gréement :

Généris et trinquette sur enrouleur

Grand-voile 2023 (trois ris, lazy-jacks, lazy-bag)

Spinnaker symétrique et gennaker

Gréement dormant remplacé en 2023

Équipements de navigation et électronique :

Pack électronique NKE

Pilote automatique NKE

Traceur MaxSea avec AIS (émetteur/récepteur)

PC et écran ; la table ; carte

Autonomie et confort :

Panneaux solaires + hydrogénérateur
Dessalinisateur (autonomie en eau douce)
Capote rigide protègeant le cockpit
Annexe Ax3 (2010) avec moteur essence 2.3 cv 2t (2023)
Habitabilité; et couchages :

Cabine avant : lit double (1,4 x 2,0 m) avec toiles anti-roulis
Cabine arrière : lit double (1,35 x 2,00 m)
Carrée : 2 couchettes de mer (0,6 x 2,20 m) et 2 banquettes avec toiles anti-roulis
Local technique : +1 couchage avec toile anti-roulis
Sécurité; hauteur complète :

Balise de direction

Lignes de vie, gilets gonflables

Matériel de sécurité; pour navigation hauteur 8 personnes - radeau de 2020

Ce RM 1200 est prêt à naviguer, parfaitement entretenu et équipé; pour des navigations exigeantes. Son suivi d'entretien est complet et les récents travaux en font une unité; fiable et performante pour la grande croisière.

Visible sur rendez-vous. Contactez-moi pour plus d'informations ou organiser une visite.</p>

