



## RM 1200 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/1882-rm-yachts-rm-1200.html>

170 000 EUR ttc



### Général

Année : 2010  
Largeur : 4,22 m  
Région : Brest, France

Constructeur : RM YACHTS  
Longueur : 11,98 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo penta  
Puiss. Unit. (CV) : 40

# Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

RM 1200 (2010) & Voilier biquille performant et &quip; pour le large

Le RM 1200 est le voilier idéal pour la croisière rapide. Sa configuration biquille permet de s&chouer facilement dans les ports & mar&e et d&acc&der & des mouillages inaccessibles & de nombreux voiliers. Con&sect;u par Marc Lombard et construit en contreplaqué & epoxy par Fora Marine, ce mod&le est reconnu pour sa robustesse et ses excellentes performances sous voiles.

Caractéristiques principales :

Année : 2010

Longueur : 11,99 m

Largeur : 4,22 m

Tirant d&eau : 1,80 m (biquille)

Moteur : Volvo Penta D2 55 cv (2 770 heures) & Saildrive remplacé en 2022

Construction : Contreplaqué / Epoxy

Nombre de personnes : 10 en cabine, 8 en hauturier

Refit majeur en 2023 :

Peinture des &uvres mortes

R&novation des vernis intérieurs

Grand-voile neuve (2023)

Ligne de mouillage principale neuve

Changement du saildrive 2023

Voiles et gr&ement :

G&nois et trinquette sur enrouleur

Grand-voile 2023 (trois ris, lazy-jacks, lazy-bag)

Spinnaker symétrique et gennaker

Gr&ement dormant remplacé en 2023

&quipements de navigation et &lectronique :

Pack &lectronique NKE

Pilote automatique NKE

Traceur MaxSea avec AIS (&metteur/&cepteur)

PC et &cran & la table & carte

Autonomie et confort :

Panneaux solaires + hydrogénérateur

Déssalinisateur (autonomie en eau douce)

Capote rigide protégée le cockpit

Annexe Ax3 (2010) avec moteur essence 2.3 cv 2t (2023)

Habitabilité; et couchages :

Cabine avant : lit double (1,4 x 2,0 m) avec toiles anti-roulis

Cabine arrière : lit double (1,35 x 2,00 m)

Carrée; : 2 couchettes de mer (0,6 x 2,20 m) et 2 banquettes avec toiles anti-roulis

Local technique : +1 couchage avec toile anti-roulis

Sécurité; hauteur complète :

Balise de direction

Lignes de vie, gilets gonflables

Matériel de sécurité; pour navigation hauteur; 8 personnes - radeau de 2020

Ce RM 1200 est prêt à naviguer, parfaitement entretenu et équipé; pour des navigations exigeantes. Son suivi d'entretien est complet et les récents travaux en font une unité; fiable et performante pour la grande croisière.

Visible sur rendez-vous. Contactez-moi pour plus d'informations ou organiser une visite.</p>

