



RM 1200 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/1882-rm-yachts-rm-1200.html>

170 000 EUR ttc



Général

Année : 2010

Largeur : 4,22 m

Région : Brest, France

Constructeur : RM YACHTS

Longueur : 11,98 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo penta

Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

Radar : Oui

GPS : Oui

Sondeur : Oui

VHF : Oui

Traceur de carte : Non

Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Non

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Pont teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Propulseur avant : Oui

Clim. : Non

Groupe éléc. : Oui

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>RM 1200 (2010) â#128;“ Voilier biquille performant et Ã©quipÃ© pour le large

Le RM 1200 est le voilier idÃ©al pour la croisiÃ¨re rapide. Sa configuration biquille permet de sâ#128;™Ã©chouer facilement dans les ports Ã&nbs; marÃ©e et dâ#128;™accÃ©der Ã&nbs; des mouillages inaccessibles Ã&nbs; de nombreux voiliers. ConÃ§u par Marc Lombard et construit en contreplaquÃ© epoxy par Fora Marine, ce modÃ¨le est reconnu pour sa robustesse et ses excellentes performances sous voiles.

CaractÃ©ristiques principales :

AnnÃ©e : 2010

Longueur : 11,99 m

Largeur : 4,22 m

Tirant dâ#128;™eau : 1,80 m (biquille)

Moteur : Volvo Penta D2 55 cv (2 770 heures) â#128;“ Saildrive remplacÃ© en 2022

Construction : ContreplaquÃ© / Epoxy

Nombre de personnes : 10 en cÃ´tier, 8 en hauturier

Refit majeur en 2023 :

Peinture des Å#147;uvres mortes

RÃ©novation des vernis intÃ©rieurs

Grand-voile neuve (2023)

Ligne de mouillage principale neuve

Changement du saildrive 2023

Voiles et grÃ©ement :

GÃ©nois et trinquette sur enrouleur

Grand-voile 2023 (trois ris, lazy-jacks, lazy-bag)

Spinnaker symÃ©trique et gennaker

GrÃ©ement dormant remplacÃ© en 2023

Ã‰quipements de navigation et Ã©lectronique :

Pack Ã©lectronique NKE

Pilote automatique NKE

Traceur MaxSea avec AIS (Ã©metteur/rÃ©cepteur)

PC et Ã©cran Ã&nbs; la table Ã&nbs; carte

Autonomie et confort :

Panneaux solaires + hydrogÃ©nÃ©rateur

Dessalinisateur (autonomie en eau douce)

Capote rigide protÃ©geant le cockpit

Annexe Ax3 (2010) avec moteur essence 2.3 cv 2t (2023)

HabitabilitÃ© et couchages :

Cabine avant : lit double (1,4 x 2,0 m) avec toiles anti-roulis

Cabine arriÃ¨re : lit double (1,35 x 2,00 m)

CarrÃ© : 2 couchettes de mer (0,6 x 2,20 m) et 2 banquettes avec toiles anti-roulis

Local technique : +1 couchage avec toile anti-roulis

SÃ©curitÃ© hauturiÃ¨re complÃ¨te :

Balise de dÃ©tresse

Lignes de vie, gilets gonflables

MatÃ©riel de sÃ©curitÃ© pour navigation hauturiÃ¨re Ã 8 personnes - radeau de 2020

Ce RM 1200 est prÃªt Ã naviguer, parfaitement entretenu et Ã©quipÃ© pour des navigations exigeantes. Son suivi dâ#128;™entretien est complet et les rÃ©cents travaux en font une unitÃ© fiable et performante pour la grande croisiÃ¨re.

Visible sur rendez-vous. Contactez-moi pour plus dâ#128;™informations ou organiser une visite.</p>

Médias