



HALLBERG RASSY 352 - 1981

<https://www.yachtadvert.com/fr/1888-hallberg-rassy-352.html>

84 000 EUR ttc



Général

Constructeur : HALLBERG RASSY
Longueur : 10,54 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1981
Largeur : 3,38 m
Région : Piriac-sur-Mer, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta
Puiss. Unit. (CV) : 74

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

€ saisir, Hallberg-Rassy 352 de 1981, voilier de croisi¨re hauturi¨re iconique, r©put© pour sa robustesse, son confort en mer et sa qualit© de construction su©doise l©gendaire. Son cockpit central offre une excellente protection et facilite les manå#147;uvres.

Ce voilier, troisi¨me main et propri©t© de l'actuel propri©taire passionn© depuis 2008, a b©n©fici© d'un entretien m©ticuleux et surtout d'un refit majeur en 2021, le rendant prªt affronter de nombreuses ann©es de navigation en toute s©r©nit©. Des investissements consid©rables ont ©t© r©alis©s pour garantir sa fiabilit©, sa performance et son confort.

Caract©ristiques principales :

Chantier : Hallberg-Rassy

Mod¨le : 352

Ann©e : 1981

Architecte : Olle Enderlein / Christoph Rassy

Longueur hors tout : 10.54 m

Largeur : 3.38 m

Tirant d'eau : 1.67 m

Mat©riau : Polyester

Propri©taire actuel : 3¨me main (depuis 2008)

Refit et Am©liorations Majeures (Factures l'appui) :

R©s principalement en 2021 :

Pont : Remplacement int©gral du pont en teck.

Coque : Sablage complet de la car¨ne et traitement ©poxy pr©ventif osmose.

Motorisation :

Installation d'un moteur Volvo Penta D2-75 NEUF (actuellement 490 heures).

Remplacement de l'ensemble de la ligne de propulsion : inverseur, accouplement, ligne d'arbre, h©lice NEUVE.

‰nergie :

Parc batteries service VICTRON ENERGY (2 x 100Ah - 2021).

Gr©ement :

Gr©ement dormant (remplac© en 2002) enti¨rement d©pos©, inspect© et contr´l© par professionnel en 2021.

Int©rieur : Remplacement des vaigrages du carr©

Autres travaux et ©quipements r©cents / importants :

‰lectronique de navigation :Syst¨me Raymarine complet, incluant :

GPS / Traceur de cartes multifonctions Raymarine Axiom 7 (2023).

Ensemble des instruments Raymarine (Pilote automatique, Loch, Sondeur, Girouette-An©mom¨tre) interconnect©s en r©seau SeaTalk et NMEA2000 pour une int©gration optimale des donn©es.

‰nergie : Batterie moteur (2023)

S©curit© : Radeau de survie NEUF (2024), r©vision valable jusqu'en 2027.

Lignes de vie.

Moteur : ‰changeur de temp©rature nettoyy© et r©vis© (2025).

Confort :

Chauffage air puls© Webasto.

Production d'eau chaude

Taud de fermeture de cockpit complet, offrant un espace de vie suppl©mentaire prot©g©.

Voiles :

Grand-voile sur enrouleur de m¢t

G©nois sur enrouleur

Spi sym©trique

‰quipements suppl©mentaires :

Annexe Uship 230 (2010) avec moteur hors-bord Suzuki 2.5cv (2010).

Guindeau manuel

Propulseur d'©trave

Points forts :

Un classique Hallberg-Rassy : valeur s»re, confort et s©curit© in©gal©.

Investissements majeurs r©cents : pont, moteur complet, car¨ne, vaigrages. Vous achetez la tranquillit© !

Moteur Volvo D2-75 puissant et fiable, avec tr¨s peu d'heures.

Prªt naviguer imm©diatement, aucun gros frais pr©voir.

Cockpit central s©curisant et taud complet pour un confort accru en toutes saisons.

Confort bord am©lior© : chauffage Webasto, eau chaude, vaigrages neufs.

‰lectronique Raymarine moderne et int©gr©e avec Axiom 7 r©cent.

Gr©ement contr´l© et ©quipement de s©curit© jour (survie 2024).

Batteries service Victron et batterie moteur r©centes.

Inventaire complet et nombreuses photos disponibles sur demande.

Ce Hallberg-Rassy 352 est une opportunit© rare d'acqu©rir un voilier de l©gende, superbement entretenu, largement modernis© et ©quip© pour la croisi¨re confortable. Id©al pour des projets de navigation c´ti¨re ou hauturi¨re en toute confiance et autonomie. Une visite s'impose pour constater l'excellent ©tat g©n©ral et la qualit© des travaux effectu©s.</p>

