



VPLP 48' - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/1891-la-mÃ©ridienne-vplp-48'.html>

175 000 EUR ttc



Général

Constructeur : La Méridienne
Longueur : 14,60 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1990
Largeur : 8,40 m
Région : Arzal, France

Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : Nanni
Puiss. Unit. (CV) : 21

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>Catamaran de voyage de 48' : PrÃ© pour le grand dÃ©part

Ce catamaran de 48', dessinÃ© par les cÃ©lÃ¨bres architectes Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-PrÃ©vost, est prÃ© pour des navigations ocÃ©aniques. Construit en bois Ã©poxy, il allie performance Ã© la voile et confort. ModernisÃ© depuis 2018, il dispose de moteurs Nanni Diesel, dÃ©un jeu de voiles complet, de panneaux solaires 300W, DUOGEN et dessalinisateur Aquabase. IntÃ©rieur spacieux avec 2 cabines doubles, cuisine Ã©e, Ã©lectronique moderne. IdÃ©al pour la croisiÃ¨re au long cours, avec Ã©quipements de sÃ©curitÃ© complets.

CaractÃ©ristiques techniques :

Longueur : 14,60 m
Largeur : 8,40 m
Tirant d'eau : 1,40 / 2,00 m (avec dÃ©rives)
DÃ©placement : 12 000 kg
Construction : Bois moulÃ© Ã©poxy (sapelli)
Moteurs : 2 x Nanni Diesel 21 CV (420 heures)
CapacitÃ© carburant : 300 L
CapacitÃ© eau : 600 L
Cabines : 2 grandes cabines doubles + 1 cabine supplÃ©mentaire
Performances et voiles :

Ce catamaran brille particulÃ¨rement sous voiles, avec un jeu de voiles complet qui maximise ses performances :

Grand-voile Ã© corne HSD proradial (2019) de 78mÃ²
GÃ©nois de 39mÃ²
Trinquette de 17mÃ² sur enrouleur
Spi asymÃ©trique
GrÃ©ement contrÃ© tous les 2 ans (dernier contrÃ©le en 2024), avec lÃ© Ã©tai remplacÃ© en 2019.
Winchs : 7 x Barbarossa (self-tailing)
Ã©quipements pour l'autonomie :

Ce catamaran est conÃ§u pour naviguer de maniÃ¨re autonome pendant de longues pÃ©riodes, sans dÃ©pendre des infrastructures terrestres. Ses Ã©quipements modernes assurent une grande indÃ©pendance Ã©nergÃ©tique :

Panneaux solaires 300W
DUOGEN (A˜olienne et hydrog˜n˜rateur)
Dessalinisateur Aquabase 35L/h
G˜n˜rateur 1,8 kVA (en option)
‰lectronique et navigation :

Pour garantir des navigations s˜raquo;res et efficaces, le bateau est ˜quip˜e
d€™une ˜lectronique compl˜te et moderne :

Deux pilotes automatiques pour une redondance et une navigation facilit˜e
Grand ˜cran int˜gr˜ dans la table carte, centrale de navigation sur PC portable
‰quipement ˜lectronique :

Loch-speedo : Autohelm ST 50 (2004, capteur remplac˜ en 2018)
An˜mo-girouette : Autohelm ST 50 (2004, a˜rien remplac˜ en 2023)
Sondeur : Autohelm ST 50 (2004)
Radar : Furuno M1720 (2004)
GPS : Vesper 600 (2021)
VHF : 2 x Navicom RT650
AIS (R˜cepteur/‰metteur) : Vesper 600 (2021)
Barom˜tre ˜lectronique : Vion (2019)
Navtex : NX300
GPS de cockpit : Garmin Map 276C
Confort bord :

Ce catamaran se distingue ˜galement par ses am˜nagements int˜rieurs
spacieux et confortables, parfaits pour des croisi˜res prolong˜es :

Deux grandes cabines avec lits en hauteur et de nombreux rangements
Grande cuisine ˜quip˜e (r˜frig˜rateur 130L, lave-linge, plaques
de cuisson)
Matelas et isolation renouvel˜s en 2018 pour un confort thermique optimal
Salle de bain avec v˜rifiable douche et eau chaude
Chauffage sur 220V
Lave linge
Salon de pont spacieux, parfait pour profiter de la vue et se d˜tendre en navigation ou au mouillage
Moteurs :

Les moteurs Nanni Diesel de 21 CV sont parfaitement adapt˜s pour une utilisation en
croisi˜re. Ils ont ˜t˜ entretenus r˜guli˜rement et
affichent seulement 420 heures d'utilisation. Leur efficacit˜ et leur fiabilit˜ garantissent des
performances optimales, m˜me lors des longues navigations.

Ext˜rieur et caract˜ristiques sp˜cifiques :

€ l'ext˜rieur, ce catamaran de croisi˜re de 48' offre un espace de vie
exceptionnel :

Large cockpit pour des moments de convivialit˜e
Trampoline l'avant, id˜al pour se d˜tendre ou profiter du soleil
Bimini
Poste de pilotage sur babord

SÃ©curitÃ© et entretien :

La sÃ©curitÃ© avec des Ã©quipements hauturiers Ã jour :

Radeau de survie (2021), balise EPIRB, perche IOR, etc.

Derniers entretiens : octobre - dÃ©cembre 2024. Inspection et un entretien complet de la coque et des Ã“uvres vives, entretien et rÃ©vision des moteurs (Ã©changeur, joint de saildrive).

Inventaire complet, factures depuis 2018, â€¦ disponibles sur demande.

Contactez-nous dÃ¨s maintenant pour plus d'informations ou organiser une visite.</p>

