



## VPLP 48' - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/1891-la-meridienne-vplp-48'.html>

175 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : La Méridienne

Sous type : Plaisance

Longueur : 14,60 m

Année : 1990

Radeau : Oui

Largeur : 8,40 m

Leasing en cours : Non

Région : Arzal, France

### Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : Nanni

Puiss. Unit. (CV) : 21

# Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui

Radar : Oui

GPS : Oui

Sondeur : Oui

VHF : Oui

Traceur de carte : Non

Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Non

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Pont teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Propulseur avant : Oui

Clim. : Non

Groupe éléc. : Oui

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

<p>Catamaran de voyage de 48' : Pr&Atilde;&ordf;t pour le grand d&Atilde;&copy;part

Ce catamaran de 48', dessin&Atilde;&copy; par les c&Atilde;&copy;l&Atilde;&uml;bres architectes Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-Pr&Atilde;&copy;vost, est pr&Atilde;&ordf;t pour des navigations oc&Atilde;&copy;aniques. Construit en bois &Atilde;&copy;poxy, il allie performance &Atilde;&nbs;p; la voile et confort. Modernis&Atilde;&copy; depuis 2018, il dispose de moteurs Nanni Diesel, d&acirc;#128;&#153;un jeu de voiles complet, de panneaux solaires 300W, DUOGEN et dessalinisateur Aquabase. Int&Atilde;&copy;rieur spacieux avec 2 cabines doubles, cuisine &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy;e, &Atilde;&copy;lectronique moderne. Id&Atilde;&copy;al pour la croisi&Atilde;&uml;re au long cours, avec &Atilde;&copy;quipements de s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy;complets.

Caract&Atilde;&copy;ristiques techniques :

Longueur : 14,60 m

Largeur : 8,40 m

Tirant d'eau : 1,40 / 2,00 m (avec d&Atilde;&copy;rives)

D&Atilde;&copy;placement : 12 000 kg

Construction : Bois moul&Atilde;&copy; &Atilde;&copy;poxy (sapelli)

Moteurs : 2 x Nanni Diesel 21 CV (420 heures)

Capacit&Atilde;&copy; carburant : 300 L

Capacit&Atilde;&copy; eau : 600 L

Cabines : 2 grandes cabines doubles + 1 cabine suppl&Atilde;&copy;mentaire

Performances et voiles :

Ce catamaran brille particuli&Atilde;&uml;rement sous voiles, avec un jeu de voiles complet qui maximise ses performances :

Grand-voile &Atilde;&nbs;p; corne HSD proradial (2019) de 78m&Acirc;&sup2;

G&Atilde;&copy;nois de 39m&Acirc;&sup2;

Trinquette de 17m&Acirc;&sup2; sur enrouleur

Spi asym&Atilde;&copy;trique

Gr&Atilde;&copy;ement contr&Atilde;&acute;l&Atilde;&copy; tous les 2 ans (dernier contr&Atilde;&acute;le en 2024), avec l&acirc;#128;&#153;&Atilde;&copy;tai remplac&Atilde;&copy; en 2019.

Winchs : 7 x Barbarossa (self-tailing)

&Atilde;&#137;quipements pour l'autonomie :

Ce catamaran est con&Atilde;&sect;u pour naviguer de mani&Atilde;&uml;re autonome pendant de longues p&Atilde;&copy;riodes, sans d&Atilde;&copy;pendre des infrastructures terrestres. Ses &Atilde;&copy;quipements modernes assurent une grande ind&Atilde;&copy;pendance &Atilde;&copy;nerg&Atilde;&copy;tique :

Panneaux solaires 300W

DUOGEN (&copy;oliennes et hydrog&copy;n&copy;rateur)

Dessalinisateur Aquabase 35L/h

G&copy;n&copy;rateur 1,8 kVA (en option)

&#137;lectronique et navigation :

Pour garantir des navigations s&copy;res et efficaces, le bateau est &copy;quip&copy;e et moderne :

Deux pilotes automatiques pour une redondance et une navigation facilit&copy;e

Grand &copy;cran int&copy;gr&copy; dans la table carte, centrale de navigation sur PC portable &#137;quipement &copy;lectronique :

Loch-speedo : Autohelm ST 50 (2004, capteur remplac&copy; en 2018)

An&copy;mo-girouette : Autohelm ST 50 (2004, a&copy;rien remplac&copy; en 2023)

Sondeur : Autohelm ST 50 (2004)

Radar : Furuno M1720 (2004)

GPS : Vesper 600 (2021)

VHF : 2 x Navicom RT650

AIS (R&copy;cepteur/&#137;metteur) : Vesper 600 (2021)

Barom&uml;tre &copy;lectronique : Vion (2019)

Navtex : NX300

GPS de cockpit : Garmin Map 276C

Confort &nbsp; bord :

Ce catamaran se distingue &copy;galement par ses am&copy;nagements int&copy;rieurs spacieux et confortables, parfaits pour des croisi&uml;res prolong&copy;es :

Deux grandes cabines avec lits en hauteur et de nombreux rangements

Grande cuisine &copy;quip&copy;e (r&copy;frig&copy;rateur 130L, lave-linge, plaques de cuisson)

Matelas et isolation renouvel&copy;s en 2018 pour un confort thermique optimal

Salle de bain avec v&copy;ritable douche et eau chaude

Chauffage sur 220V

Lave linge

Salon de pont spacieux, parfait pour profiter de la vue et se d&copy;tendre en navigation ou au mouillage

Moteurs :

Les moteurs Nanni Diesel de 21 CV sont parfaitement adapt&copy;s pour une utilisation en croisi&uml;re. Ils ont &copy;t&copy; entretenus r&copy;gul&copy;rement et affichent seulement 420 heures d'utilisation. Leur efficacit&copy; et leur fiabilit&copy; garantissent des performances optimales, m&copy;me lors des longues navigations.

Ext&copy;rieur et caract&copy;ristiques sp&copy;cifiques :

l'ext&copy;rieur, ce catamaran de croisi&uml;re de 48' offre un espace de vie exceptionnel :

Large cockpit pour des moments de convivialit&copy;

Trampoline &nbsp; l'avant, id&copy;al pour se d&copy;tendre ou profiter du soleil  
Bimini

Poste de pilotage sur babord

S&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; et entretien :

La s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; avec des &Atilde;&copy;quipements hauturiers &Atilde;&nbsp; jour :

Radeau de survie (2021), balise EPIRB, perche IOR, etc.

Derniers entretiens : octobre - d&Atilde;&copy;cembre 2024. Inspection et un entretien complet de la coque et des &Aring;&#147;uvres vives, entretien et r&Atilde;&copy;vision des moteurs (&Atilde;&copy;changeur, joint de saildrive).

Inventaire complet, factures depuis 2018, &acirc;&#128;&brvbar; disponibles sur demande.

Contactez-nous d&Atilde;&uml;s maintenant pour plus d'informations ou organiser une visite.</p>

# Médias