



VPLP 48' - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/1891-la-meridienne-vplp-48'.html>

175 000 EUR ttc



Général

Constructeur : La Méridienne
Longueur : 14,60 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1990
Largeur : 8,40 m
Région : Arzal, France

Moteurs

Nombre : 2

Marque moteur : Nanni
Puiss. Unit. (CV) : 21

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

Radar : Oui

GPS : Oui

Sondeur : Oui

VHF : Oui

Traceur de carte : Non

Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Non

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Pont teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Propulseur avant : Oui

Clim. : Non

Groupe éléc. : Oui

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>Catamaran de voyage de 48' : PrÃªt pour le grand dÃ©part

Ce catamaran de 48', dessinÃ© par les cÃ©lÃ¨bres architectes Marc Van Peteghem et Vincent Lauriot-PrÃ©vost, est prÃªt pour des navigations ocÃ©aniques. Construit en bois Ã©poxy, il allie performance Ã&nbs;p; la voile et confort. ModernisÃ© depuis 2018, il dispose de moteurs Nanni Diesel, dâ#128;™un jeu de voiles complet, de panneaux solaires 300W, DUOGEN et dessalinisateur Aquabase. IntÃ©rieur spacieux avec 2 cabines doubles, cuisine Ã©quipÃ©e, Ã©lectronique moderne. IdÃ©al pour la croisiÃ¨re au long cours, avec Ã©quipements de sÃ©curitÃ©complets.

CaractÃ©ristiques techniques :

Longueur : 14,60 m

Largeur : 8,40 m

Tirant d'eau : 1,40 / 2,00 m (avec dÃ©rives)

DÃ©placement : 12 000 kg

Construction : Bois moulÃ© Ã©poxy (sapelli)

Moteurs : 2 x Nanni Diesel 21 CV (420 heures)

CapacitÃ© carburant : 300 L

CapacitÃ© eau : 600 L

Cabines : 2 grandes cabines doubles + 1 cabine supplÃ©mentaire

Performances et voiles :

Ce catamaran brille particuliÃ¨rement sous voiles, avec un jeu de voiles complet qui maximise ses performances :

Grand-voile Ã&nbs;p; corne HSD proradial (2019) de 78mÂ²

GÃ©nois de 39mÂ²

Trinquette de 17mÂ² sur enrouleur

Spi asymÃ©trique

GrÃ©ement contrÃ´lÃ© tous les 2 ans (dernier contrÃ´le en 2024), avec lâ#128;™Ã©tai remplacÃ© en 2019.

Winchs : 7 x Barbarossa (self-tailing)

Ã‰quipements pour l'autonomie :

Ce catamaran est conÃ§u pour naviguer de maniÃ¨re autonome pendant de longues pÃ©riodes, sans dÃ©pendre des infrastructures terrestres. Ses Ã©quipements modernes assurent une grande indÃ©pendance Ã©nergÃ©tique :

Panneaux solaires 300W

DUOGEN (©oliennes et hydrog©n©rateur)

Dessalinisateur Aquabase 35L/h

G©n©rateur 1,8 kVA (en option)

‰lectronique et navigation :

Pour garantir des navigations s©res et efficaces, le bateau est ©quip©e et moderne :

Deux pilotes automatiques pour une redondance et une navigation facilit©e

Grand ©cran int©gr© dans la table carte, centrale de navigation sur PC portable ‰quipement ©lectronique :

Loch-speedo : Autohelm ST 50 (2004, capteur remplac© en 2018)

An©mo-girouette : Autohelm ST 50 (2004, a©rien remplac© en 2023)

Sondeur : Autohelm ST 50 (2004)

Radar : Furuno M1720 (2004)

GPS : Vesper 600 (2021)

VHF : 2 x Navicom RT650

AIS (R©cepteur/‰metteur) : Vesper 600 (2021)

Barom¨tre ©lectronique : Vion (2019)

Navtex : NX300

GPS de cockpit : Garmin Map 276C

Confort bord :

Ce catamaran se distingue ©galement par ses am©nagements int©rieurs spacieux et confortables, parfaits pour des croisi¨res prolong©es :

Deux grandes cabines avec lits en hauteur et de nombreux rangements

Grande cuisine ©quip©e (r©frig©rateur 130L, lave-linge, plaques de cuisson)

Matelas et isolation renouvel©s en 2018 pour un confort thermique optimal

Salle de bain avec v©ritable douche et eau chaude

Chauffage sur 220V

Lave linge

Salon de pont spacieux, parfait pour profiter de la vue et se d©tendre en navigation ou au mouillage

Moteurs :

Les moteurs Nanni Diesel de 21 CV sont parfaitement adapt©s pour une utilisation en croisi¨re. Ils ont ©t© entretenus r©gul©rement et affichent seulement 420 heures d'utilisation. Leur efficacit© et leur fiabilit© garantissent des performances optimales, m©me lors des longues navigations.

Ext©rieur et caract©ristiques sp©cifiques :

l'ext©rieur, ce catamaran de croisi¨re de 48' offre un espace de vie exceptionnel :

Large cockpit pour des moments de convivialit©

Trampoline l'avant, id©al pour se d©tendre ou profiter du soleil

Bimini

Poste de pilotage sur babord

SÃ©curitÃ© et entretien :

La sÃ©curitÃ© avec des Ã©quipements hauturiers Ã jour :

Radeau de survie (2021), balise EPIRB, perche IOR, etc.

Derniers entretiens : octobre - dÃ©cembre 2024. Inspection et un entretien complet de la coque et des Å“uvres vives, entretien et rÃ©vision des moteurs (Ã©changeur, joint de saildrive).

Inventaire complet, factures depuis 2018, â€¦ disponibles sur demande.

Contactez-nous dÃ¨s maintenant pour plus d'informations ou organiser une visite.</p>

Médias