



Oceanis 40 - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/1901-beneteau-oceanis-40.html>

125 000 EUR ttc



Général

Constructeur : BENETEAU
Longueur : 12,12 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2009
Largeur : 3,91 m
Région : Arzon, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR
Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

BENETEAU OCEANIS 40 (2009) ; VERSION 2 CABINES ; PR&T ; PARTIR GRANDE CROISI&RE

Oceanis 40 (2009), version 2 cabines, très bien équipé, prêt pour la grande croisi&re. Tirant d&eau 1,55 m, gr&ement et voiles (GV + g&nois sur enrouleur) chang&s en 2022, &lectronique BG Vulcan 9 et VHF AIS neufs, double r&frig&rateur, convertisseur 1500&W. Propulseur d&153;&trave, capote et bimini r¢s, spi asym&trique, Coppercoat. Int&rieur confortable&: grand carr&, douche s&par&. Inventaire complet, bateau expertis&, &tat irr&prochable.

Caract&ristiques principales

Longueur : 11,82 m
Largeur : 3,91 m
Tirant d&eau : 1,55 m (PTE, id&al Bretagne et croisi&re)
Ann&e : 2009
Moteur : Yanmar 3JH4E & 39cv & 500h
Version : 2 cabines & salle de bain avec douche s&par&
Expertis& d&cembre 2024, aucun sinistre
&137;quipement voiles et pont

Grand-voile sur enrouleur (2022)
G&nois sur enrouleur (2022)
Gr&ement dormant remplac& en 2022
2 Winches d'&coute de g&nois self tailing (H46.2 STC), 2 Winches de manoeuvre self tailing (H40.2 STC) dont 1 électrifi&
Bimini, capote de roof neuve (2022), housse de barre & roue
Teck ext&rieur r&nov&, hublots ext&rieurs restaur&s
Propulseur d&153;&trave Sleipner neuf
Bossoir, &chelle de bain, nombreux &quipements s&curit&
Vie & bord

Carr& spacieux en U, table bois vernis, nombreux rangements
Cuisine en L : double r&frig&rateur, r&chaud ENO 2 feux + four (non test&), &vier inox 1 bac, grand coffre de rangement

Salle de bain : WC marin, meuble lavabo, douche s©par©e avec ©vacuation
©lectrique (pompe r©vis©e)
Cabine avant : grand lit double, penderie, bureau, rangements
Cabine arri¨re tribord : grand lit double, penderie, rangements
Sellerie en tr¨s bon ©tat, int©rieur lumineux et fonctionnel
‰lectronique et ©nergie
Traceur BG Vulcan 9 (2024) sur r©seau NMEA 2000
VHF AIS BG 60 neuve reli©e © la centrale (transpondeur int©gr©)
Instruments Raymarine (vent, sondeur) raccord©s via convertisseur
Convertisseur 1500â€¯W (id©al vie © bord)
2 batteries service 140â€¯Ah, une batterie moteur, chargeur Dolphin
Confort & Inventaire
Chauffage
gaffe, jumelles, pavillons, VHF portable flottante
Nombreux gilets de sauvetage, harnais, lignes de vie, drisses, amarres (la plupart r©cents)
Vaisselle, ustensiles cuisine, casseroles, tupperware, etc.
Outillage complet, produits dâ€™entretien, pharmacie de bord © jour
Entretien r©cent (2024-2025)

Car¨ne : Coppercoat renouvel©, remise © blanc & polissage coque
R©vision moteur (filtres, vidange, silent block, passe-coque neuf 2025)
Pompe de cale enti¨rement r©vis©e
Coulisseaux GV, miroirs SDB, rideau cabine remplac©s
Dossier, inventaire et expertise complets © disposition

Bateau clef en main, robuste, parfaitement entretenu â€“ aucune mauvaise surprise. Armement
hauturier © compl©ter (survie)
Id©al projet hauturier, grandes croisi¨res ou vie © bord.</p>

