



POGO 10.50 - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/1907-pogo-10.50.html>

165 000 EUR ttc



Général

Année : 2009
Largeur : 3,90 m
Région : Arzon, France

Constructeur : POGO
Longueur : 10,50 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo
Puiss. Unit. (CV) : 19

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

Superbe Pogo 10.50 de 2009, première main, ayant appartenu à un propriétaire unique particulièrement soigneux. Ce voilier est une référence pour la croisière rapide et la grande croisière hauturière, permet de prendre la mer immédiatement pour de nouveaux projets sans investissements ; prévoir. Le prix de vente inclus le renouvellement de la grand voile et du gréement chez Incidence Sails.

Atouts majeurs :

Propriétaire unique et historique limpide
Inventaire complet pour le large et le confort
Bateau prêt à partir pour toutes destinations ; transats inclus
Nombreuses maintenances majeures réalisées en 2024
Principaux équipements grand voyage :

Autonomie exceptionnelle :

3 panneaux solaires (210W total, trempés carbone)
Hydrogénérateur Watt & Sea 600W
Parc batteries service AGM neuf (2024) + batterie moteur AGM récente (2021)
Convertisseur 12/220v, prise quai, chargeur, booster alternateur
Confort hauturier :

Chauffage Airtonic D2 (gazole)
Dessalinisateur Katadyn 40E (12V, et révisé)
Frigo et compression Dometic, évaporateur en L
WC marin Jabsco (2018), réservoir eaux noires
Stores, liseuses, ventilateurs, nombreux tauds
Capote de descente large neuve (2023)
Sécurité ; hauturière :

Bib Bombard hauturier 6 places révisé ; 2026
4 brassières auto Hammar, longues, lignes de vie textiles
Système Lifelink, AIS, balises Sarsat et individuelles, VHF fixe
Équipement voile/performance :

Grand-voile full lattée Hydranet Incidences, gréement Hydranet sur enrouleur Facnor, trinquette North, spi asy, gennaker sur emmagasineur - + Renouvellement possible GV et Gréement 2025 Incidence

(Gamme : D2 Croisière Coupe : Tri-Radiale)

Moteur carbone repeint, bôme alu, bout dehors carbone, haubanage monotoron NEUF (2024),
Tapis textile PBO

Drisses renouvelées

Moteur et mécanique :

Volvo D1.20 18cv 147; 1100h (entretien suivi)

Joint de saildrive neuf (2024), coude d'axe; chappement, damper, circuit refroidissement,
vanne eau de mer, piston de vrin de quille changés (2024)

Guindeau électrique Lofran X2 (commande filaire)

Points forts confort vie & bord :

Table cockpit, poufs, stores, multiples rangements

2 cabines + carrée; spacieux, nombreux équipements de sécurité;
et vie

Cuisinière four, frigo, réservoir eau 140L, réservoir gazole 60L + jerricans et
accessoires

Régulateur; entretien & sécurité :

Parc batteries, joint de saildrive, haubanage, pièces moteur/climatisation refaits ou remplacés
en 2024 : aucun frais ; prévoir & court ou moyen terme.

Manuels et dossiers d'entretiens complets.

Visible & Arzon, Morbihan. Prêt & prendre la mer !

N'hésitez pas & demander l'inventaire complet,
photos ou visite sur rendez-vous. </p>

