



## Class 40 n°167 - CLAK 40 - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/1909-multiplast-class-40-n°167---clak-40.html>

399 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Multiplast  
Longueur : 12,19 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2021  
Largeur : 4,50 m  
Région : Arzon, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Lombardini  
Puiss. Unit. (CV) : 27

# Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

<p>Plans VPLP CLAK 40 construit par le Chantier Multiplast et mis &Atilde;&copy;n&Atilde;&copy; l&Atilde;&copy;eau en Octobre 2021.

Bateau performant et fiable, permet de rivaliser avec les scows de derni&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ration. Largement robuste, &Atilde;&copy;prouv&Atilde;&copy; sans jamais de soucis structurels

Possibilit&Atilde;&copy; d&Atilde;&copy;accompagnement et de prise en main.Transmission des tables de vent, r&Atilde;&copy;glages pilotes, calibration et sailects de voiles et de ballasts.

Bateau vendu pr&Atilde;&copy;t &Atilde;&copy; naviguer avec tout l&Atilde;&copy; &Atilde;&copy;quipement n&Atilde;&copy;cessaire, disponible d&Atilde;&copy;s maintenant !

D&Atilde;&copy;sormais disponible pour un nouveau projet le Class 40 N&Atilde;&copy; 167 baptis&Atilde;&copy; Sir Ernest fut celui de HappyVore - Caf&Atilde;&copy; Joyeux skipp&Atilde;&copy; par Nicolas D'ESTAIS et Erwan LE DRAOULEC. Le palmares de ce bateau est le suivant : Vainqueur de l'Armen race 2022, 6&Atilde;&copy;me des 1000 milles des Sables 2022, 10&Atilde;&copy;me de la Drheam Cup 2022, 13&Atilde;&copy;me sur la transat Jacques Vabre en 2021, 15&Atilde;&copy;me sur la Rhum destination Guadeloupe 2022.

Visites, inventaire d&Atilde;&copy;taill&Atilde;&copy; et liste des &Atilde;&copy;quipements de course sur demande !</p>

