



Class 40 n°167 - CLAK 40 - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/1909-multiplast-class-40-n°167---clak-40.html>

399 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Multiplast

Longueur : 12,19 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 2021

Largeur : 4,50 m

Région : Arzon, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Lombardini

Puiss. Unit. (CV) : 27

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

Radar : Oui

GPS : Oui

Sondeur : Oui

VHF : Oui

Traceur de carte : Non

Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Non

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Pont teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Propulseur avant : Oui

Clim. : Non

Groupe éléc. : Oui

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Réfrigérateur : 1 | Glaçons : Non |
| Four : Oui | Congélateur : Non |
| Réchaud gaz : Non | Micro-ondes : Oui |
| Chauffage : Oui | Réchaud électrique : Non |
| Lave-vaisselle : Non | Lave-linge : Non |
| TV : Oui | Antenne TV : Non |
| | TV SAT : Non |

Divers

<p>Plans VPLP CLAK 40 construit par le Chantier Multiplast et mis à l'eau en Octobre 2021.

Bateau performant et fiable, permet de rivaliser avec les scows de dernières années. Largement robuste, éprouvé sans jamais de soucis structurels

Possibilité d'accompagnement et de prise en main. Transmission des tables de vent, roulages pilotes, calibration et saillants de voiles et de ballasts.

Bateau vendu pr้อมt à naviguer avec tout l'équipement nécessaire, disponible depuis maintenant !

Désormais disponible pour un nouveau projet le Class 40 N°167 baptisé Sir Ernest fut celui de HappyVore - Café & Joyeux skipper par Nicolas D'ESTAIS et Erwan LE DRAOULEC. Le palmarès de ce bateau est le suivant : Vainqueur de l'Armen race 2022, 6ème des 1000 milles des Sables 2022, 10ème de la Drheam Cup 2022, 13ème sur la transat Jacques Vabre en 2021, 15ème sur la Rhum destination Guadeloupe 2022.

Visites, inventaire et liste des équipements de course sur demande !</p>

Médias