



First 40.7 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/1910-beneteau-first-40.7.html>

55 000 EUR ttc



Général

Année : 1999

Largeur : 3,73 m

Région : Arzon, France

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 11,96 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>First 40.7 (1999) signÃ© Bruce Farr : croisiÃ¨re-performance, 3 cabines/8 couchages. Volvo 2040 ~2â#128;‰000 h, saildrive joint 2021. Ã‰lectronique refaite 2022 (Garmin GPSMAP 923, centrale, capteurs, VHF ASN, AIS B). Parc service LiFePO4 2022. Enrouleur Harken, Ã©tai 2022 et gÃ©nois neufs 2025. GV lattÃ©e 2017 , trinquette/inter TBE, spi + asymÃ©trique 2017. Cockpit Ã 6 winchs, GrÃ©ement dormant ROD 2010 : remplacement conseillÃ© (devis). IdÃ©al rÃ©gate/croisiÃ¨re rapide. Dossier de factures, visite sur demande.

Voilier de croisiÃ¨re-performance signÃ© Bruce Farr, le First 40.7 est devenu une rÃ©fÃ©rence pour qui cherche un 12 m Ã la fois vif, marin et habitable. Poste de barre reculÃ©, cockpit efficace Ã 6 winchs, plan de pont clair et carÃ¨ne saine en font un excellent compromis pour la rÃ©gate cÃ´tiÃ¨re comme pour les croisiÃ¨res rapides en Ã©quipage familial.

Points forts (mises Ã niveau rÃ©centes)

Enrouleur Harken, Ã©tai : 2022

Parc service: 2 batteries Lithium LiFePO4 (2022)

Ã‰lectronique refaite en 2022: centrale Garmin, capteurs loch-speedo/sondeur/anÃ©mo, compas Mini Gyro, traceur GPSMAP 923, VHF ASN, AIS B Ã©metteur-rÃ©cepteur

Joint de saildrive remplacÃ© en 2021

Inventaire voiles complet (GV lattÃ©e 2017, gÃ©nois 2025, trinquette/inter sur Ã©tai largable, spi + spi asymÃ©trique 2017)

Bateau entretenu et prÃªt Ã naviguer (dossier de factures disponible)

Fiche technique

ModÃ¨le: Beneteau First 40.7 (architecte Bruce Farr)

AnnÃ©e: 1999 â#128;“ chantier BÃ©nÃ©teau

MatÃ©riau: PRFV

Dimensions: LOA 11,92 m â#128;“ Bau 3,78 m â#128;“ Tirant dâ#128;™eau 1,90 m DÃ©placement lÃ¨ge: 6 970 kg â#128;“ Lest: 2 764 kg

Moteur: Volvo Penta 2040 â#128;“ saildrive â#128;“ hÃ©lice 2 pales bronze â#128;“ env. 2 000 h (entretien suivi)

CapacitÃ©s: Gasoil 138 L â#128;“ Eau 272 L

AmÃ©nagements

Version 3 cabines / 1 salle dâ#128;™eau

8 couchages (cabine avant + deux cabines arriÃ¨re + carrÃ©)

CarrÃ© lumineux, cuisine en L: four/rÃ©chaud, Ã©vier double, rÃ©frigÃ©rateur
Chauffe-eau, eau chaude sous pression, WC marin
Ã‰lectricitÃ© / Ã©nergie

12 V + prise quai 220 V, chargeur de batteries
2 batteries service LiFePO4 (2022) + 1 batterie moteur
Convertisseur
Ã‰lectronique et navigation (2022)

Centrale Garmin, loch-speedo, sondeur, anÃ©momÃ¨tre
Compas Mini Gyro Garmin
GPS traceur Garmin GPSMAP 923
Pilote automatique
VHF Navicom ASN RT750 + AIS B Ã©metteur-rÃ©cepteur
Radio/lecteur CD
Pont / accastillage

Sloop fractionnÃ©, barre Ã roue
Enrouleur Harken (2022) â€“ Ã©tai remplacÃ© 2022â€“
Ã©tai largable pour trinquette
6 winchs â€“ accastillage complet
Lazy bag + lazy jacks
Guindeau, ancre + chaÃ®ne
Douchette de cockpit, Ã©chelle de bain
Tauds/capote/bimini: non
SÃ©curitÃ© / divers

Pompe de cale Ã©lectrique + manuelle
DÃ©fenses, aussiÃ¨res
Radeau et dotation rÃ©lementaire: [Ã confirmer selon zone]
Ã‰tat / travaux connus

Joint de saildrive remplacÃ© (2021)
Ã‰lectronique refaite (2022)
Enrouleur/Ã©tai (2022)
GÃ©nois (2025)
Batteries service LiFePO4 (2022)
GrÃ©ement dormant en ROD 2010 : remplacement conseillÃ© (devis disponible)
Pourquoi un First 40.7 ? Ce modÃ¨le Farr est apprÃ©ciÃ© pour son Ã©quilibre Â« perf/comfort Â»: carÃ¨ne vive, cockpit optimisÃ©, tenue de cap et vitesse moyennes Ã©levÃ©es, tout en conservant un intÃ©rieur 3 cabines fonctionnel.

Contactez-moi pour lâ€™inventaire complet, les devis/Factures et une visite Ã flot.

Médias