



First 40.7 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/1910-beneteau-first-40.7.html>

55 000 EUR ttc



Général

Année : 1999
Largeur : 3,73 m
Région : Arzon, France

Constructeur : BENETEAU
Longueur : 11,96 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta
Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

First 40.7 (1999) signé Bruce Farr : croisière-performance, 3 cabines/8 couchages. Volvo 2040 ~2500 h, saildrive joint 2021. Électronique refaite 2022 (Garmin GPSMAP 923, centrale, capteurs, VHF ASN, AIS B). Parc service LiFePO4 2022. Enrouleur Harken, éolien 2022 et gennaker neufs 2025. GV lattée 2017, trinquette/inter TBE, spi + asymétrique 2017. Cockpit et 6 winchs, Grément dormant ROD 2010 : remplacement conseil; (devis). Idéal croisière rapide. Dossier de factures, visite sur demande.

Voilier de croisière-performance signé Bruce Farr, le First 40.7 est devenu une référence pour qui cherche un 12 m la fois vif, marin et habitable. Poste de barre reculé, cockpit efficace et 6 winchs, plan de pont clair et carène saine en font un excellent compromis pour la croisière comme pour les croisières rapides en équipage familial.

Points forts (mises et niveau rcentes)

Enrouleur Harken, éolien : 2022

Parc service: 2 batteries Lithium LiFePO4 (2022)

Électronique refaite en 2022: centrale Garmin, capteurs loch-speedo/sondeur/anémomètre, compas Mini Gyro, traceur GPSMAP 923, VHF ASN, AIS B et metteur-récepteur

Joint de saildrive remplacé; en 2021

Inventaire voiles complet (GV lattée 2017, gennaker 2025, trinquette/inter sur éolien largable, spi + spi asymétrique 2017)

Bateau entretenu et prêt à naviguer (dossier de factures disponible)

Fiche technique

Modèle: Beneteau First 40.7 (architecte Bruce Farr)

Année: 1999; chantier Beneteau

Matériau: PRFV

Dimensions: LOA 11,92 m; Bau 3,78 m; Tirant d'eau 1,90 m

Déplacement: 6 970 kg; Lest: 2 764 kg

Moteur: Volvo Penta 2040; saildrive; hâlice 2 pales bronze; env. 2 000 h (entretien suivi)

Capacité: Gasoil 138 L; Eau 272 L

Aménagements

Version 3 cabines / 1 salle d'eau

8 couchages (cabine avant + deux cabines arrière + carrée)

Carré lumineux, cuisine en L: four/réchaud, réfrigérateur
Chauffe-eau, eau chaude sous pression, WC marin
Électricité / Énergie

12 V + prise quai 220 V, chargeur de batteries
2 batteries service LiFePO4 (2022) + 1 batterie moteur
Convertisseur
Électronique et navigation (2022)

Centrale Garmin, loch-speedo, sondeur, anémomètre
Compas Mini Gyro Garmin
GPS traceur Garmin GPSMAP 923
Pilote automatique
VHF Navicom ASN RT750 + AIS B émetteur-récepteur
Radio/lecteur CD
Pont / accastillage

Sloop fractionné, barre et roue
Enrouleur Harken (2022) et récepteur remplaçant 2022 et récepteur
Récepteur largable pour trinquette
6 winchs et accastillage complet
Lazy bag + lazy jacks
Guindeau, ancre + chaîne
Douchette de cockpit, échelle de bain
Tauds/capote/bimini: non
Sécurité / divers

Pompe de cale électrique + manuelle
Défenses, aussi résines
Radeau et dotation réglementaire: [et confirmer selon zone]
État / travaux connus

Joint de saildrive remplaçant (2021)
Électronique refaite (2022)
Enrouleur/récepteur (2022)
Générateur (2025)
Batteries service LiFePO4 (2022)
Grément dormant en ROD 2010 : remplacement conseillé (devis disponible)
Pourquoi un First 40.7 ? Ce modèle Farr est apprécié pour son
équilibre et sa performance: car il ne vive, cockpit
optimisé, tenue de cap et vitesse moyennes élevées, tout en conservant un
intérieur 3 cabines fonctionnel.

Contactez-moi pour l'inventaire complet, les devis/Factures et une visite et flot.

