



Sun Fast 42 - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/1911-jeanneau-sun-fast-42.html>

82 000 EUR ttc



Général

Année : 1997

Largeur : 3,91 m

Région : La Turballe, France

Constructeur : JEANNEAU

Longueur : 12,45 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Puiss. Unit. (CV) : 50

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>Sun Fast 42 sain, rapide et marin, idéale pour la course-croisière au large. Propriétaire soigneux, nombreux équipements 2019-2025, voiles renforcées, électronique complète. Moteur Yanmar 50 ch. Pratique pour de beaux programmes.

Jeanneau Sun Fast 42 (1997) pratiquée à partir de GV 2021, gérée par nos 2021, &ccope;tai/enrouleurs neufs 03/2025, trinquette sur enrouleur. Electronique 2019: pilote Raymarine EV400 + v&cope;rin hydraulique, pack I70, AIS Tx/Rx. Double GPS Garmin (barre + table), VHF RT750/RT420+. Autonomie: 300 W solaire + hydrogène+&ccope;nautique Seatronic 2023. Confort: frigo Dometic 2019, chauffage Webasto 2019, plaque + four + induction. Moteur Yanmar 4JH2E 50 ch, inverseur reconditionné; 2021. Annexe + HB 4T 2,6 ch 2021.

Voiles

GV fullâ#128;‘batten (07/2021)

Génois sur enrouleur (06/2021)

Enrouleur avant: &ccope;tai + tambour + &ccope;merillon neufs (03/2025)

Trinquette sur enrouleur (03/2025)

Spi symétrie avec chaussette

Génois hauturier (2014)

Tourmentin

&ccope;lectronique / Navigation

Pilote auto: Raymarine EV400 + télémétrie/écran de commande (2019) â#128;¢ V&cope;rin hydraulique

Instruments: Raymarine I70 (vent/loch/sondeur) au poste + récepteur GPS table &cnbsp; cartes (2019)

AIS &ccope;metteur/récepteur (2019)

GPS traceur: Garmin &cnbsp; la barre â#128;” cartes Europe + Antilles

GPS secours: Garmin Map 421 (table &cnbsp; cartes)

VHF fixe: RT750 (2021)

VHF portable: RT420+ (2021)

&ccope;rans PC: 2 x 17" (2019) + (2022)

Audio: Autoradio JVC

&ccope;nergie / Récupérateur bord

Solaire: 300 W (panneaux)

Hydrogène+&ccope;nautique: Seatronic (2023)

220 V bord: circuit refait (2019)
Convertisseur: Cotech 500 W
CarrÃ© / Cuisine / Confort

RÃ©frigÃ©rateur: Dometic (2019)
Cuisson: plaque + four gaz, + plaque induction 1 feu
Chauffage: Webasto (2019) + rÃ©servoir gasoil dÃ©diÃ© 60 L
Taud de soleil sur bÃ´me
Motorisation / Annexe

Moteur: Yanmar 4JH2E â#128;” 50 ch Ligne dâ#128;™arbre
Inverseur: reconditionnÃ© (2021)
SÃ©curitÃ©

Radeau (BIB): Ã rÃ©viser
EPIRB (2019)
Armement hauturier

Les points clÃ©s

Voiles principales rÃ©centes (2021) + enrouleur/Ã©tai neufs (03/2025)
Pilote puissant Raymarine EV400 + vÃ©rin hydraulique
Pack Raymarine I70 complet + AIS Tx/Rx
Double GPS Garmin (barre + table) + cartes Europe/Antilles
Autonomie: 300 W solaire + hydrogÃ©nÃ©rateur Seatronic (2023)
Confort: Webasto 2019, frigo Dometic 2019, cuisine complÃüte

Inventaire dÃ©taillÃ© + factures sur demande. Visite sur rendezâ#128;‘vous.</p>

Médias