



FEELING 32 DI - 2012

<https://www.yachtadvert.com/fr/1918-kirie-feeling-32-di.html>

67 000 EUR ttc



Général

Année : 2012

Largeur : 3,44 m

Région : Arzon, France

Constructeur : KIRIE

Longueur : 9,95 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 29

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>Feeling 32 DI â#128;“ 2011 (millÃ©sime 2012)
DÃ©riveur intÃ©gral bi-safran â#128;“ tirant dâ#128;™eau 0,65 m / 1,90
m â#128;“ 7 couchages â#128;“ prÃªt Ã&nbs;p; partir
Bateau idÃ©al pour cÃ´tes, estuaires et Ã©chouage facile grÃ¢ce
Ã&nbs;p; la dÃ©rive intÃ©grale et au bi-safran. UnitÃ© soignÃ©e
et continuellement amÃ©liorÃ©e, avec de nombreux travaux rÃ©cents. Autonome et
confortable: chauffage, Ã©nergie solaire + Ã©oliennne, Ã©lectronique
complÃ¨te, annexe + HB, et radeau valide jusquâ#128;™en 03/2027.

CaractÃ©ristiques principales

ModÃ¨le: Feeling 32 DI (millÃ©sime 2012)

AnnÃ©e de construction: 2011

Type: DÃ©riveur intÃ©gral â#128;“ bi-safran

Longueur: 9,95 m

Largeur: 3,44 m

Tirant dâ#128;™eau: 0,65 m (dÃ©rive haute) / 1,90 m (dÃ©rive basse)

Couchages: 7 (2 cabines doubles + carrÃ© transformable)

Motorisation

Volvo D1-30 â#128;“ 30 ch, env. 2 400 h

HÃ©lice Max-Prop

RÃ©servoir GO: 80 L

GrÃ©ement et voiles

Grand-voile full batten (2022)

GÃ©nois sur enrouleur

Spi asymÃ©trique

Lazy-bag + lazy-jacks

GrÃ©ement dormant remplacÃ© en 2022

AmÃ©nagements et confort

2 cabines doubles + banquette de carrÃ© transformable en double

Sellerie du carrÃ© (2022)

RÃ©servoir dâ#128;™eau: 200 L, eau chaude

Cuisine: rÃ©chaud 2 feux + four, frigo (groupe froid 2025), batterie de cuisine

Table de cockpit pliante, douchette de cockpit, Ã©chelle de bain

Chauffage

Prises 12 V (allume-cigare) et 220 V

Ã‰lectronique et navigation
Loch/sondeur/speedo Raymarine
Pilote automatique Raymarine ST60+
VHF NAVICOM RT-550 avec AIS
GPS Humminbird Helix 7 + Furuno GP-32
Girouette/AnÃ©momÃ¨tre Raymarine
Radio CD

Pont, manÅ#147;uvre et annexe
Barre franche
Guindeau Ã©lectrique
Capote de roof (2022)
Annexe + moteur hors-bord
Portique MPI avec bossoirs

Ã‰nergie et autonomie
Batteries (service/moteur/guindeau) + gestionnaire de batteries
Chargeur de quai
Panneaux solaires 140 W
Ã‰oliennne
Tableau Ã©lectrique, Ã©clairages 12 V / 220 V

SÃ©curitÃ©
Radeau de survie valide jusquâ#128;™en 03/2027

Travaux et entretiens rÃ©cents
2022: Grand-voile full batten â#128;“ grÃ©ement dormant â#128;“ capote de roof â#128;“ sellerie du carrÃ© â#128;“ coude dâ#128;™Ã©chappement + nettoyage Ã©changeur â#128;“ remplacement axe de dÃ©rive + reprise du lest
2023: Silentblocs moteur
2024: Presse-Ã©toupe â#128;“ bague hydrolube
2025: Groupe frigo

Bateau suivi et fiabilisÃ© : voiles et grÃ©ement rÃ©cents, propulsion soignÃ©e (silentblocs, presse-Ã©toupe, bague), systÃ¨me de dÃ©rive remis Ã niveau, confort amÃ©liorÃ© et autonomie renforcÃ©e (solaire + Ã©oliennne). Parfait pour programme familial, cÃ´tiers / croisiÃ¨re avec possibilitÃ© dâ#128;™Ã©chouer en toute sÃ©rÃ©nitÃ©.</p>

Médias