



FEELING 32 DI - 2012

<https://www.yachtadvert.com/fr/1918-kirie-feeling-32-di.html>

67 000 EUR ttc



Général

Année : 2012

Largeur : 3,44 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : KIRIE

Longueur : 9,95 m

Tirant d'eau : 1,95 m

Région : Arzon, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 29

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>Feeling 32 DI â€“ 2011 (millÃ©sime 2012)

DÃ©riveur intÃ©gral bi-safran â€“ tirant dâ€™eau 0,65 m / 1,90 m â€“ 7 couchages â€“ prÃªt Ã partir

Bateau idÃ©al pour cÃ´tes, estuaires et Ã©chouage facile grÃ¢ce Ã la dÃ©rive intÃ©grale et au bi-safran. UnitÃ© soignÃ©e et continuellement amÃ©liorÃ©e, avec de nombreux travaux rÃ©cents. Autonome et confortable: chauffage, Ã©nergie solaire + Ã©olienne, Ã©lectronique complÃ¨te, annexe + HB, et radeau valide jusquâ€™en 03/2027.

CaractÃ©ristiques principales

ModÃ¨le: Feeling 32 DI (millÃ©sime 2012)

AnnÃ©e de construction: 2011

Type: DÃ©riveur intÃ©gral â€“ bi-safran

Longueur: 9,95 m

Largeur: 3,44 m

Tirant dâ€™eau: 0,65 m (dÃ©rive haute) / 1,90 m (dÃ©rive basse)

Couchages: 7 (2 cabines doubles + carrÃ© transformable)

Motorisation

Volvo D1-30 â€“ 30 ch, env. 2 400 h

HÃ©lice Max-Prop

RÃ©servoir GO: 80 L

GrÃ©ement et voiles

Grand-voile full batten (2022)

GÃ©nois sur enrouleur

Spi asymÃ©trique

Lazy-bag + lazy-jacks

GrÃ©ement dormant remplacÃ© en 2022

AmÃ©nagements et confort

2 cabines doubles + banquette de carrÃ© transformable en double

Sellerie du carrÃ© (2022)

RÃ©servoir dâ€™eau: 200 L, eau chaude

Cuisine: rÃ©chaud 2 feux + four, frigo (groupe froid 2025), batterie de cuisine

Table de cockpit pliante, douchette de cockpit, Ã©chelle de bain

Chauffage

Prises 12 V (allume-cigare) et 220 V

Électronique et navigation
Loch/sondeur/speedo Raymarine
Pilote automatique Raymarine ST60+
VHF NAVICOM RT-550 avec AIS
GPS Humminbird Helix 7 + Furuno GP-32
Girouette/Anémomètre Raymarine
Radio CD

Pont, manœuvre et annexe
Barre franche
Guindeau électrique
Capote de roof (2022)
Annexe + moteur hors-bord
Portique MPI avec bossoirs

Énergie et autonomie
Batteries (service/moteur/guindeau) + gestionnaire de batteries
Chargeur de quai
Panneaux solaires 140 W
Éclairage
Tableau électrique, éclairages 12 V / 220 V

Sécurité;
Radeau de survie valide jusqu'en 03/2027

Travaux et entretiens récents

2022: Grand-voile full batten grément dormant; capote de roof; sellerie du carré; coude d'achèvement + nettoyage; changeur; remplacement axe de drive + reprise du lest

2023: Silentblocs moteur

2024: Presse-toupe; bague hydrolube

2025: Groupe frigo

Bateau suivi et fiabilisé : voiles et grément récents, propulsion soignée (silentblocs, presse-toupe, bague), système de drive remis à niveau, confort amélioré et autonomie renforcée (solaire + éclairage). Parfait pour programme familial, croisière avec possibilité d'achat en toute sérénité.

