



## FEELING 32 DI - 2012

<https://www.yachtadvert.com/fr/1918-kirie-feeling-32-di.html>

67 000 EUR ttc



### Général

Année : 2012  
Largeur : 3,44 m  
Région : Arzon, France

Constructeur : KIRIE  
Longueur : 9,95 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta  
Puiss. Unit. (CV) : 29

# Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

<p>Feeling 32 DI &acirc;&#128;&#147; 2011 (mill&Atilde;&copy;sime 2012)

D&Atilde;&copy;riveur int&Atilde;&copy;gral bi-safran &acirc;&#128;&#147; tirant d&acirc;&#128;&#153;eau 0,65 m / 1,90 m &acirc;&#128;&#147; 7 couchages &acirc;&#128;&#147; pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; partir

Bateau id&Atilde;&copy;al pour c&Atilde;&acute;tes, estuaires et &Atilde;&copy;chouage facile gr&Atilde;&cent;ce &Atilde;&nbsp; la d&Atilde;&copy;rive int&Atilde;&copy;grale et au bi-safran. Unit&Atilde;&copy; soign&Atilde;&copy;e et continuellement am&Atilde;&copy;lior&Atilde;&copy;e, avec de nombreux travaux r&Atilde;&copy;cents. Autonome et confortable: chauffage, &Atilde;&copy;nergie solaire + &Atilde;&copy;olienne, &Atilde;&copy;lectronique compl&Atilde;&uml;te, annexe + HB, et radeau valide jusqu&acirc;&#128;&#153;en 03/2027.

Caract&Atilde;&copy;ristiques principales

Mod&Atilde;&uml;le: Feeling 32 DI (mill&Atilde;&copy;sime 2012)

Ann&Atilde;&copy;e de construction: 2011

Type: D&Atilde;&copy;riveur int&Atilde;&copy;gral &acirc;&#128;&#147; bi-safran

Longueur: 9,95 m

Largeur: 3,44 m

Tirant d&acirc;&#128;&#153;eau: 0,65 m (d&Atilde;&copy;rive haute) / 1,90 m (d&Atilde;&copy;rive basse)

Couchages: 7 (2 cabines doubles + carr&Atilde;&copy; transformable)

Motorisation

Volvo D1-30 &acirc;&#128;&#147; 30 ch, env. 2 400 h

H&Atilde;&copy;lice Max-Prop

R&Atilde;&copy;servoir GO: 80 L

Gr&Atilde;&copy;ement et voiles

Grand-voile full batten (2022)

G&Atilde;&copy;nois sur enrouleur

Spi asym&Atilde;&copy;trique

Lazy-bag + lazy-jacks

Gr&Atilde;&copy;ement dormant remplac&Atilde;&copy; en 2022

Am&Atilde;&copy;nagements et confort

2 cabines doubles + banquette de carr&Atilde;&copy; transformable en double

Sellerie du carr&Atilde;&copy; (2022)

R&Atilde;&copy;servoir d&acirc;&#128;&#153;eau: 200 L, eau chaude

Cuisine: r&Atilde;&copy;chaud 2 feux + four, frigo (groupe froid 2025), batterie de cuisine

Table de cockpit pliante, douchette de cockpit, &Atilde;&copy;chelle de bain

Chauffage

Prises 12 V (allume-cigare) et 220 V

Électronique et navigation  
Loch/sondeur/speedo Raymarine  
Pilote automatique Raymarine ST60+  
VHF NAVICOM RT-550 avec AIS  
GPS Humminbird Helix 7 + Furuno GP-32  
Girouette/Anémomètre Raymarine  
Radio CD

Pont, manœuvre et annexe  
Barre franche  
Guindeau électrique  
Capote de roof (2022)  
Annexe + moteur hors-bord  
Portique MPI avec bossoirs

Énergie et autonomie  
Batteries (service/moteur/guindeau) + gestionnaire de batteries  
Chargeur de quai  
Panneaux solaires 140 W  
Éolienne  
Tableau électrique, éclairages 12 V / 220 V

Sécurité;  
Radeau de survie valide jusqu'en 03/2027

Travaux et entretiens récents

2022: Grand-voile full battent grément dormant ; capote de roof ; sellerie du carrée ; coude d'achèvement + nettoyage ; changeur ; remplacement axe de drive + reprise du lest

2023: Silentblocs moteur

2024: Presse-toupe ; bague hydrolube

2025: Groupe frigo

Bateau suivi et fiabilisé : voiles et grément récents, propulsion soignée (silentblocs, presse-toupe, bague), système de drive remis à niveau, confort amélioré et autonomie renforcée (solaire + éolienne). Parfait pour programme familial, croisière avec possibilité d'acheter en toute sérénité.

