



CRANCHI 50 MEDITERRANEE - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1919-cranchi-50-mediterranee.html>

209 000 EUR ttc



Général

Année : 2005

Longueur : 15,30 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Cranchi

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,33 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Moteurs

Modèle : D12

Nombre : 2

Heures : 1210

Réservoir : 1500 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 715

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Oui
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Oui
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

XBOAT ref :2525.

j'ai acheté mon Cranchi 50 Mediterranee il y a quelques années et j'en suis très très satisfait. Il m'a toujours donné du plaisir que ce soit en navigation ou au mouillage. Avec sa configuration Open l'été nous sommes toujours bien aérés et en position de pilotage je vois bien vers l'avant très facilement. Avec ses 3 cabines doubles, son cockpit large et confortable et son garage à annexe il répond parfaitement à mes attentes d'utilisation familiale durant la saison d'été et tout au long de l'année le week end.

J'ai toujours fait faire les entretiens mécaniques régulièrement pour n'avoir aucun souci en mer en famille. Récemment les échangeurs ont été déposés et nettoyés, les collecteurs d'échappement refaits à neuf, et ce n'est pas tout : le cockpit et les passes avants ont été habillés avec du teck synthétique (plus aucun entretien nécessaire). Le garage à annexe peut abriter une annexe de 3.5 m. Je change mon Méditerranée 50 pour un Open un peu plus grand. On en veut toujours plus quand on a gouté aux joies de la navigation en Open. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













