



CRANCHI 50 MEDITERRANEE - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1919-cranchi-50-mediterranee.html>

209 000 EUR ttc



Général

Année : 2005

Longueur : 15,30 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Cranchi

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,33 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Moteurs

Modèle : D12

Nombre : 2

Heures : 1210

Réservoir : 1500 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 715

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 3
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Non	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :2525.

j'ai acheté mon Cranchi 50 Mediterranee il y a quelques années et j'en suis très très satisfait. Il m'a toujours donné du plaisir que ce soit en navigation ou au mouillage. Avec sa configuration Open l'été nous sommes toujours bien aérés et en position de pilotage je vois bien vers l'avant très facilement. Avec ses 3 cabines doubles, son cockpit large et confortable et son garage à annexe il répond parfaitement à mes attentes d'utilisation familiale durant la saison d'été et tout au long de l'année le week end.

J'ai toujours fait faire les entretiens mécaniques régulièrement pour n'avoir aucun souci en mer en famille. Récemment les échangeurs ont été déposés et nettoyés, les collecteurs d'échappement refaits à neuf, et ce n'est pas tout : le cockpit et les passes avants ont été habillés avec du teck synthétique (plus aucun entretien nécessaire). Le garage à annexe peut abriter une annexe de 3.5 m. Je change mon Méditerranée 50 pour un Open un peu plus grand. On en veut toujours plus quand on a goûté aux joies de la navigation en Open. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













