



# CRANCHI 50 MEDITERRANEE - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/1919-cranchi-50-mediterranee.html>

209 000 EUR ttc



## Général

Année : 2005

Longueur : 15,30 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Cranchi

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,33 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

## Moteurs

Modèle : D12

Nombre : 2

Heures : 1210

Réservoir : 1500 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 715

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 6  
Flybridge : Non

Cabine Double : 3  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Non  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Oui  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Oui  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Non  
Pont teck : Oui  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Oui  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe éléc. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

## électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Oui
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :2525.

j'ai acheté mon Cranchi 50 Mediterranee il y a quelques années et j'en suis très très satisfait. Il m'a toujours donné du plaisir que ce soit en navigation ou au mouillage. Avec sa configuration Open l'été nous sommes toujours bien aérés et en position de pilotage je vois bien vers l'avant très facilement. Avec ses 3 cabines doubles, son cockpit large et confortable et son garage à annexe il répond parfaitement à mes attentes d'utilisation familiale durant la saison d'été et tout au long de l'année le week end.

J'ai toujours fait faire les entretiens mécaniques régulièrement pour n'avoir aucun souci en mer en famille. Récemment les échangeurs ont été déposés et nettoyés, les collecteurs d'échappement refaits à neuf, et ce n'est pas tout : le cockpit et les passes avants ont été habillés avec du teck synthétique (plus aucun entretien nécessaire). Le garage à annexe peut abriter une annexe de 3.5 m. Je change mon Méditerranée 50 pour un Open un peu plus grand. On en veut toujours plus quand on a gouté aux joies de la navigation en Open. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













