



CARTER 43 - 1971

<https://www.yachtadvert.com/fr/194-carter-carter-43.html>

220 000 EUR ttc



Général

Année : 1971

Longueur : 13,20 m

Tirant d'eau : 2,10 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Carter

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,88 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : D1-30

Nombre : 1

Heures : 1200

Réservoir : 50 L

Marque moteur : Sole diesel

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 42

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 1
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :5461.

CHANTIER CREPELLANO (Italie), CARTER 43 :

- Voilier course/régate
- Architecte Dick CARTER
- Fibre de verre polyester
- année de construction : 1971
- Refit majeur en 2014/2015
- longueur coque : 13.20 m
- longueur flottaison : 11.30 m
- largeur : 3.88 m
- tirant d'eau : 2.00 m
- quille en plomb
- poids environ 11 tonnes
- barre à roue (drosses)

Voilier d'exception

Refit complet en 2014

Pont et cockpit en teck (refait en 2014)

AMENAGEMENTS :

- superbe intérieur bois
- teck et acajou vernis
- grand carré avec table rabattable
- éclairé par panneaux de pont et prismes
- dans la descente sur tribord, coin cuisine
- plan de travail
- évier inox
- capacité en eau de 250 l (bâche souple)
- four avec 2 feux gaz
- grande glacière
- dans la descente sur bâbord table à carte avec outils de navigation
- cabine marin bâbord arrière
- salle d'eau avec WC marin
- nombreux rangement
- cabine avant avec lit 2 places
- 6 couchages possibles
- TV

- Radio Fusion + hp
- sellerie skaï rouge
- mains courantes en bois vernis

MOTEUR :

- Solé Diesel
- remplacé en 2006
- puissance de 42 cv à 3000 t/mn
- ligne d'arbre
- hélice à pas variable bipales

ENERGIE :

- parc de 3 batteries
- 1 moteur
- 2 pour le service
- chargeur de batteries
- tableau électrique (table à carte)
- feux de navigation
- prise 12V

ELECTRONIQUE / NAVIGATION :

- pilote automatique B & G (installé en 2015)
- GPS FURUNO GP 32
- PC avec cartographie et logiciel MAXSEA
- VHF fixe et portative
- récepteur AIS
- loch, speedo ,anémomètre
- téléphone satellite

VOILES :

- grand-voile semi lattée en Dacron (2014)
- lazy bag
- génois sur enrouleur (2015)
- enrouleur de génois HARKEN
- réglage 3D du génois
- chaussette de génois
- second étai largable
- trinquette sur mousquetons
- 2 spinnaker (un léger, un lourd)
- 2 tangons carbone
- 2 sacs de pont
- code 5 spinnaker asymétrique
- gréement courant (2014)
- 6 drisses, 9 écoutes
- petite capote de descente

GREEMENT :

- mât traversant SOROMAP (remplacé en 2014)
- gréement dormant remplacé en 2014 (tout les câbles)
- poulies HARKEN
- Taquets, spinlock
- 10 chandeliers inox (remplacé en 2014)

WINCHS :

- 6 winchs ANDERSEN
- 2 X 40 ST two speed
- 4 x 52 ST two speed

EQUIPEMENTS :

- guindeau électrique vertical (remplacé en 2018)
- 2 mouillages avec ancre
- dessalinisateur
- annexe gonflable 3/4 places
- moteur hors-bord de 5 CV
- pompe de cale
- balise EPIRB
- radeau de survie en sac

COQUE :

- peinture de coque bleu (laque 2014)
- coque sablée en 2014
- traitement époxy et peinture antifouling 2014
- safran déposé et remonté 2014
- mèche de safran remplacée 2014

REFIT complet 2014/2015 (175.000?)

- refit gréement, mât et bôme, gréement dormant, gréement courant
- refit toutes les voiles remplacées en 2014
- refit pont et menuiserie
- refit sellerie
- refit électronique et électricité

Voilier stocké au sec depuis 2019.

Pour la vente, le bateau sera livré mâté, nettoyé et caréné avec un antifouling

Expertisé en 2014

Informations complémentaires sur demande Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





































