



## CARTER 43 - 1971

<https://www.yachtadvert.com/fr/194-carter-carter-43.html>

220 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Carter  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,88 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1971  
Longueur : 13,20 m  
Coque : Monocoque  
Région : Côtes-d'Armor, France  
Pavillon : français (France)

### Moteurs

Modèle : D1-30  
Nombre : 1  
Heures : 1200  
Réservoir : 50 L

Marque moteur : Sole diesel  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 42  
Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 1
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :5461.

CHANTIER CRESPELLANO (Italie), CARTER 43 :

- Voilier course/régate
- Architecte Dick CARTER
- Fibre de verre polyester
- année de construction : 1971
- Refit majeur en 2014/2015
- longueur coque : 13.20 m
- longueur flottaison : 11.30 m
- largeur : 3.88 m
- tirant d'eau : 2.00 m
- quille en plomb
- poids environ 11 tonnes
- barre à roue (drosses)

Voilier d'exception

Refit complet en 2014

Pont et cockpit en teck (refait en 2014)

AMENAGEMENTS :

- superbe intérieur bois
- teck et acajou vernis
- grand carré avec table rabattable
- éclairé par panneaux de pont et prismes
- dans la descente sur tribord, coin cuisine
- plan de travail
- évier inox
- capacité en eau de 250 l (bâche souple)
- four avec 2 feux gaz
- grande glacière
- dans la descente sur bâbord table à carte avec outils de navigation
- cabine marin bâbord arrière
- salle d'eau avec WC marin
- nombreux rangement
- cabine avant avec lit 2 places
- 6 couchages possibles
- TV

- Radio Fusion + hp
- sellerie skaï rouge
- mains courantes en bois vernis

#### **MOTEUR :**

- Solé Diesel
- remplacé en 2006
- puissance de 42 cv à 3000 t/mn
- ligne d'arbre
- hélice à pas variable bipales

#### **ENERGIE :**

- parc de 3 batteries
- 1 moteur
- 2 pour le service
- chargeur de batteries
- tableau électrique (table à carte)
- feux de navigation
- prise 12V

#### **ELECTRONIQUE / NAVIGATION :**

- pilote automatique B & G (installé en 2015)
- GPS FURUNO GP 32
- PC avec cartographie et logiciel MAXSEA
- VHF fixe et portative
- récepteur AIS
- loch, speedo ,anémomètre
- téléphone satellite

#### **VOILES :**

- grand-voile semi lattée en Dacron (2014)
- lazy bag
- génois sur enrouleur (2015)
- enrouleur de génois HARKEN
- réglage 3D du génois
- chaussette de génois
- second étai largable
- trinquette sur mousquetons
- 2 spinnaker (un léger, un lourd)
- 2 tangons carbone
- 2 sacs de pont
- code 5 spinnaker asymétrique
- gréement courant (2014)
- 6 drisses, 9 écoutes
- petite capote de descente

#### **GREEMENT :**

- mât traversant SOROMAP (remplacé en 2014)
- gréement dormant remplacé en 2014 (tout les câbles)
- poulies HARKEN
- Taquets, spinlock
- 10 chandeliers inox (remplacé en 2014)

#### **WINCHS :**

- 6 winchs ANDERSEN
- 2 X 40 ST two speed
- 4 x 52 ST two speed

#### EQUIPEMENTS :

- guindeau électrique vertical (remplacé en 2018)
- 2 mouillages avec ancre
- dessalinisateur
- annexe gonflable 3/4 places
- moteur hors-bord de 5 CV
- pompe de cale
- balise EPIRB
- radeau de survie en sac

#### COQUE :

- peinture de coque bleu (laque 2014)
- coque sablée en 2014
- traitement époxy et peinture antifouling 2014
- safran déposé et remonté 2014
- mèche de safran remplacée 2014

#### REFIT complet 2014/2015 (175.000?)

- refit gréement, mât et bôme, gréement dormant, gréement courant
- refit toutes les voiles remplacées en 2014
- refit pont et menuiserie
- refit sellerie
- refit électronique et électricité

Voilier stocké au sec depuis 2019.

Pour la vente, le bateau sera livré mâté, nettoyé et caréné avec un antifouling

Expertisé en 2014

Informations complémentaires sur demande Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)































































