



1200 - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/1947-bateau-de-patrouille-1200.html>

100 EUR ttc



Général

Constructeur : Patrouilleboot

Matériau : Acier

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Sous type : Plaisance

Année : 1982

Longueur : 12,00 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Marque moteur : Daf

Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p>

<h2>Patrouilleur auto-construit de 1982 ? coque en acier avec potentiel de réaménagement</h2><h3>Caractéristiques générales du navire</h3><p>Ce patrouilleur auto-construit de 1982 offre une base solide pour un réaménagement ou des projets sur mesure. Avec une longueur de 12 mètres et une largeur de 2,5 mètres, le navire est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures. La coque est fabriquée en acier d'une épaisseur de 6 mm. Le tirant d'eau est de 120 cm, tandis que le tirant d'air est de 310 cm. À l'intérieur, la hauteur sous plafond est de 180 cm, offrant suffisamment d'espace pour la plupart des utilisateurs.</p><p>Le navire est enregistré sous un pavillon belge. Une documentation est disponible sous la forme d'un certificat d'enregistrement. Le bateau est complètement dépouillé et préparé pour une finition ultérieure, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. La coque a été sablée et traitée avec un apprêt au zinc et un revêtement Sigma 280, fournissant une base pour une conservation ultérieure. Notez qu'une partie des photos sont historiques pour montrer le potentiel du navire. Nous vous conseillons d'inspecter le navire pour avoir une bonne idée de l'état actuel.</p><p>Patrouilleur 1200 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p><h3>Construction et état technique</h3><p>Le patrouilleur a été construit avec un accent sur la solidité et la durabilité. La coque a été entièrement sablée et dotée d'un nouveau revêtement. Divers travaux de soudure ont été effectués sur la superstructure, y compris l'installation d'une console de pilotage en acier sur le flybridge. Les fenêtres avant ont été retirées et remplacées par des plaques d'acier, ce qui simplifie et renforce la construction. De plus, de nouveaux profils ont été installés sur le pont pour l'installation future de fenêtres de pont.</p><p>Le navire est équipé d'un moteur diesel DAF. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois pour entretien en 2025. Aucun traitement antifouling récent n'a été effectué.</p><h3>Intérieur et possibilités de finition</h3><p>L'intérieur du bateau est entièrement dépouillé, offrant de l'espace pour une nouvelle disposition et finition selon les souhaits. L'état actuel permet d'aménager le navire entièrement selon ses propres idées, par exemple comme péniche, bateau de plaisance ou bateau de travail. </p><p>La hauteur sous plafond de 180 cm à l'intérieur offre une liberté de mouvement suffisante pour la plupart des utilisateurs. La structure ouverte de la coque permet d'installer des équipements tels que sanitaires, cuisine et cabines selon ses préférences.</p><h3>Utilisation et historique</h3><p>Le bateau a été utilisé dans le passé pour la navigation de plaisance et comme espace de vie. Le propriétaire actuel a complètement dépouillé le navire en vue d'une rénovation. La coque et le pont sont préparés pour une finition ultérieure, y compris le masticage et l'installation de nouveaux profils de pont. </p><p>La construction et les dimensions rendent le navire adapté à diverses applications, y compris l'habitation permanente, l'utilisation récréative ou comme plateforme de travail flottante. La construction en acier et les travaux de soudure effectués contribuent à la stabilité structurelle du navire.</p><h3>Résumé des possibilités</h3><p>Ce patrouilleur auto-construit de 1982 offre une coque avec un potentiel de réaménagement. La coque en acier, le traitement de conservation récent et le scan 3D fourni rendent le navire adapté aux acheteurs à la recherche d'un bateau projet avec une base solide. L'absence d'intérieur offre une liberté totale de conception et d'aménagement. Le bateau est enregistré sous pavillon belge et la TVA est acquittée.</p><p>Avec sa construction robuste et ses possibilités d'aménagement ouvertes, ce navire est une option intéressante pour les bricoleurs, les designers ou les entrepreneurs souhaitant réaliser un projet flottant.</p>

