



2000 - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/1951-draco-2000.html>

1 500 EUR ttc



## Général

Année : 1972

Longueur : 6,35 m

Tirant d'eau : 0,80 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Draco

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,35 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

## Moteurs

Modèle : B20

Puiss. Unit. (CV) : 130

Réservoir : 100 L

Marque moteur : Volvo Penta

Nombre : 1

Heures : 1500

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p><h2>Draco 2000 de 1972 ? Bateau à moteur norvégien classique avec remorque</h2><h3>Aperçu général du Draco 2000</h3><p>Le Draco 2000 est un bateau à moteur norvégien de l'année 1972, construit par le chantier renommé Draco en Norvège. Ce bateau est fabriqué en polyester et possède une coque en V, ce qui contribue aux caractéristiques de navigation sur les eaux intérieures. Avec une longueur de 6,35 mètres et une largeur de 2,35 mètres, le bateau offre de l'espace pour un usage récréatif, comme la navigation de plaisance et les vacances. La hauteur de passage est de 1,40 mètre, ce qui rend le bateau adapté à diverses zones de navigation avec des ponts bas. La hauteur sous plafond à l'intérieur est de 1,80 mètre, ce qui assure une expérience confortable à bord.</p><p><strong>Draco 2000 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2025.</strong></p><h3>Intérieur et couchage</h3><p>Le bateau dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui permet de passer la nuit à bord avec plusieurs personnes. L'aménagement est axé sur une utilisation pratique, avec suffisamment d'espace pour de courts séjours sur l'eau. </p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le Draco 2000 est équipé d'un moteur à essence inboard Volvo Penta B20 de 2002. Ce moteur a une puissance de 130 ch, répartie sur quatre cylindres, et démarre électriquement. Le moteur a environ 1500 heures de fonctionnement et est opérationnel. La vitesse de croisière est d'environ 8 kilomètres par heure, tandis que la vitesse maximale peut atteindre environ 60 kilomètres par heure, selon les conditions. La consommation de carburant est d'environ 3 litres par heure, avec une capacité de réservoir de 100 litres. Le bateau est équipé d'instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours.</p><h3>Direction et caractéristiques de navigation</h3><p>La direction du Draco 2000 se fait via un volant et est double, ce qui signifie qu'il est possible de diriger depuis deux positions. Le bateau n'a pas de gouvernail, ce qui est courant pour les bateaux avec un moteur inboard et une propulsion directe par hélice. La forme de la coque en V contribue à une position stable dans l'eau, ce qui est favorable pour le confort pendant la navigation. Le bateau a principalement été utilisé sur les eaux intérieures et est décrit comme stable, ce qui contribue à une expérience de navigation sécurisée.</p><h3>Installation électrique et équipement</h3><p>L'installation électrique se compose d'un alternateur et d'une batterie d'une capacité de 60 Ah, fonctionnant sur 12 volts. Pour la sécurité et le confort, le bateau est équipé d'une pompe de cale électrique. À l'extérieur, le bateau est doté d'un taud, d'une tente de cockpit, de pare-battages et de cordages. Il y a une ancre présente, fixée avec une ligne. </p><h3>Remorque et possibilités de transport</h3><p>Le Draco 2000 est livré avec une remorque basculante Freewheel de 2002. Cette remorque routière est immatriculée (WB-LF-56) et a une capacité de charge de 1600 kg. La remorque est freinée, basculante et équipée de deux essieux et de neuf rouleaux. Les roues ont un diamètre de 14 pouces. Un treuil de remorque est présent, ce qui facilite le chargement et le déchargement du bateau. La remorque permet de transporter facilement le bateau et de le mettre à l'eau à différents endroits.</p><h3>Enregistrement et documentation</h3><p>Le bateau est enregistré auprès du RDW sous le numéro YD-50-42. La TVA a été payée et un certificat de propriété est présent. La dernière fois que le bateau a été sorti de l'eau pour entretien et antifouling était en 2025. Aucune trace d'osmose n'a été constatée.</p><h3>Utilisation et expérience de navigation</h3><p>Le Draco 2000 a été utilisé pour la navigation de plaisance et les vacances sur les eaux intérieures. La combinaison d'un moteur puissant, d'une coque stable et de dimensions compactes rend ce bateau adapté à la fois pour des balades détendues et pour naviguer rapidement là où cela est autorisé. Le bateau offre une apparence classique et des caractéristiques fonctionnelles pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un navire avec du caractère et de

l'histoire.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Draco 2000 de 1972 est un bateau à moteur en polyester avec une apparence classique et un équipement fonctionnel. Avec un moteur Volvo Penta puissant, des caractéristiques de navigation stables et une remorque assortie, ce bateau offre des possibilités pour un usage récréatif sur les eaux intérieures. La combinaison d'un aménagement pratique, de la transportabilité et des informations récentes sur l'entretien rend ce navire intéressant pour les amateurs de bateaux norvégiens classiques.</p>

# Médias