



## RIVA 42 MALIBU - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/1954-riva-42-malibu.html>

65 000 EUR ttc



### Général

Année : 1983

Longueur : 11,90 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Riva

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,81 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : VT555 MBC

Nombre : 2

Heures : 1380

Réservoir : 900 L

Marque moteur : CUMMINS

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 320

Transmission : Ligne d'arbre directe

# Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 4	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Oui

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Non	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Oui	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Non

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

## Divers

XBOAT ref :6218.

Ce Riva 42 Malibu est un modèle emblématique de chez Riva.

Mon Malibu est équipé de ses 2 moteurs Cummins 2x320 CV TD .

en excellent état. 1380 heures (peu évolutif !)

La transmission est en lignes d'arbres.

Longueur : 13,10 m Largeur : 3,85 m

C'est un modèle Collector : seulement 20 unités produites dans le monde, le mien est le N°17.

Réservoir carburant : 920 litres

Réservoir eau douce : 320 litres

Un flybridge avec poste de pilotage et sellerie bain de soleil en bon état, plus bimini en inox repliable, installé, sans taud.

Pare soleil sur l'ensemble du pare brise en état d'usage.

Bain de soleil sur le pont avant protégé (Taud ajouré, en état d'usage) une partie de la sellerie manque, l'autre partie est en très bon état.

2 cabines : Master 1 lits/ 2 places, guest 2 lits une 1place.

6 chaussettes de pare-battage neuves.

Carré intérieur : 1 grand canapé d'angle en cuir, table modifiable, poste de pilotage, commode avec télévision.

1 cuisine : 2 frigos, 1 plaque 2 feux, 1 évier.

1 salle de bains : douche, WC électrique (neuf), meuble vasque.

1 tableau électrique 12V, 220V

1 Groupe électrogène 7 kw (26 heures ! )

Hifi, VHF, etc....

2 ordinateurs de navigations grand ecran en très bon état : l'un pour le poste de pilotage principal, l'autre pour le poste de pilotage sur le fly.

Tous plans et schéma techniques, bateaux et accessoires, disponibles ( en italien)

Ménagère en argent frappée "Riva" (en option, disponible !)

Liste des travaux effectués récemment :

Juin 2024 chambre Master, Remplacement du matelas

Juin 2024Fabrication de taud de protection du poste de pilotage cabine et fly

Juin 2024 Refection total du teck de la passerelle

Juin 2024 Vidange et remplacement de tous les filtres et fluides moteurs et anodes extérieures et moteurs.

15/02/2025 Remplacement du WC électrique complet : cuvette, moteur, abattant.

15/02/2025 Remplacement des joints d'étanchéité à l'air, des fenêtres coulissantes.

15/02/2025 Remplacement du groupe d'eau et du vase d'expansion

Mai 2025 Carénage et sous-marine.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



## SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	mt. 13,10	Posti letto	4+2
Larghezza	mt. 3,88	Motori: 2x320 diesel	
Serbatoio carburante (2)	lt. 920	Velocità max. 1/3 carico	nodi 31
Serbatoio acqua dolce (2)	lt. 320	Autonomia a 2500 giri ore	11















