



51' oceanic sloop - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/1956-exploration-51'-oceanic-sloop.html>

140 000 EUR ttc



Général

Année : 1986

Largeur : 4,60 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Exploration

Longueur : 15,80 m

Tirant d'eau : 3,00 m

Région : Nivillac, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Perkins

Puiss. Unit. (CV) : 84

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Ce voilier, c'est l'œuvre d'une vie, construite en 1986 par son unique propriétaire, un maître-charpentier passionné. Fruit d'un savoir-faire exceptionnel, sa coque en bois moulé et acajou stratifié possède une robustesse et une résistance à toute épreuve, maintes fois prouvées au cours de ses 50 000 milles nautiques dont un passage en arctique. L'intérieur, le mobilier et les boiseries massives magnifiquement ouvrages et peintures d'artistes confirmés ont une atmosphère chaleureuse et raffinée. C'est avec un profond regret que son créateur se sépare de ce compagnon de voyages, de vie et d'aventures, espérant ardemment que le futur acquéreur poursuivra la formidable histoire de ce bateau.

CaractÃ©ristiques clÃ©s

Dimensions | Longueur : 15,80 m (51'6") & Largeur : 4,60 m & Coque : bois moulé & acajou stratifié & poxy (West System) & Pont refait en 2005-2009 (3 couches : CP marine + cèdre rouge + CP marine, stratifié & fibre & poxy) | Isolation | Intérieure : panneaux polystyrène bleu 60 mm + mousse polyuréthane (confort thermique optimal) | Motorisation | Perkins 4.236 84 ch (entièrement refait en 2022, 300 h) & Vitesse de croisière : 6-7 nœuds & 1 700 tr/min | Autonomie : 2 rivières servoirs gasoil (300 L) & 2 rivières servoirs eau douce (1 200 L) & Vitesse de croisière : 6 nœuds solaires (400 W) + éoliennes 400 W | Manabilité : uvrbilité & rive relevable (accès aux eaux peu profondes) & Propulseur : Lewmar 5,4 ch & Convoyage en solo possible | Performances : Moyenne : 10 nœuds sur 24 heures (pointes supérieures) & Régulateur de vitesse ARIES + pilote automatique |

Un intérieur d'exception : art, confort et fonctionnalité

Breskell a ©t©pens© pour vivre ©nbsp; bord comme dans une maison, avec des espaces g©n©reux et un confort rare pour un voilier de cette taille.

AmÃ©nagements

â€¢ Cabine propriÃ©taire avant : grand lit cÃ´tÃ© tribord, penderie, coiffeuse/bureau avec tabouret articulÃ© et miroir, plancher en marqueterie, ventilateur 12 V.

â€¢ Cabine invitÃ©s arriÃ¨re : lit double escamotable + couchette simple, bibliothÃ¨que, salle dâ€™au privÃ©e (douche, WC Lavac, meuble en boisÃ©poxy).

â€¢ CarrÃ© principal : table en Ã©rable massif (partiellement tÃ©lescopique pour une couchette dâ€™appoint 99 Ã— 127 cm), banquettes pour 7 convives.

Cuisine et carrefour : Cuisine linéaire ultra-fonctionnelle : nombreux rangements (tiroirs, coffre à pain, poubelle intérieure ; plan de travail en bois). Ambiance chaleureuse : plafond peint à la main (trompe-l'œil ; par l'artiste Corinne), boiseries massives, clairage LED doux.

Timonerie et navigation

Grande table avec cartes coulissantes, instruments complets (GPS Garmin, radar Furuno, VHF, OpenCPN).

Poste de barre central avec roue en bois lamellé-collé, visibilité ; 360°.

Cabine de quart au pied de la descente (bannette simple).

Salles d'eau (2)

Salle d'eau avant : douche, WC Lavac, meuble haut/bas avec vasque en bois/poxy, caillebotis en teck.

Salle d'eau arrière : douche, WC, rangements, sol en marqueterie.

Local technique et rangements

Grand compartiment moteur avec table pliant, contrôleur solaire/éoliennes.

Soute avec voiles & tanche ; 12V avant (puits de chaîne, propulseur électrique, batteries 12V).

Rangements optimisés : placards, coffres, tagères en bois massif (aucun placage).

Gréement et voiles : portefeuille pour l'aventure

Mât aluminium 17,80 m (Z-Spar), bâme, 2 portages de barres de flûte, pataras + bastaques.

Enrouleur de gréement électrique (à commande depuis la timonerie).

Voiles :

- o Grand-voile 45 m² (3 ris, lattes traditionnelles)
- o Génératrice 90 m² (~120%)
- o Trinquette 30 m²
- o Spi symétrique ~90 m² + spi asymétrique 140 m²

Accastillage haut de gamme : winches Lewmar/Barent, chariots GV/génératrice/trinquette, tangon de spi, bout-dehors.

Énergie et autonomie

Production : 6 panneaux solaires (400 W) + génératrice 400 W + 4 batteries GC2 (12 V, 120 min ; 75 A)

Démarrage : 1 000 A MCA / 800 A CCA

Auxiliaires (guindeau, propulseur) : 4 batteries 800 A MCA (12/24 V)

Convertisseurs : 12 V ; 110 V (600 W) et 12 V ; 220 V (1 000 W).

Chauffage : poêle en bois + isolation 60 mm (confort même en climat froid).

Sécurité et équipement

Mouillage : guindeau électrique Simpson Lawrence, ancre Rocna 35 kg + CQR 15 kg, 95 m de chaîne (10 mm).

Radeau de survie Plastimo 6 places

- o 8 gilets autogonflants, 9 longes doubles, harnais, Ã©chelle de rembarquement
- o 5 extincteurs, trousse de fusÃ©es, lampe longue portÃ©e, cisailles coupe-cÃ¢bles
- o Pompes de cale (2 Ã©lectriques + 1 manuelle Anderson MK V)

Historique et refits

â€¢ 2005â€“2009 : Nouvelle quille et dÃ©rive), pont entiÃ¨rement refait, ajout dâ€™un roof (hauteur sous barrots : 2,15 m).

â€¢ 2020â€“2023 : Refit complet (modernisation Ã©lectronique, motorisation, amÃ©nagement).

â€¢ 2022 : Moteur Perkins 4.236 entiÃ¨rement reconstruit (300 h depuis).

A retenir :

Construction en bois massif (pas de placage) par un maÃ®tre-charpentier. IntÃ©rieur dâ€™artiste : boiseries sculptÃ©es, peintures murales, meubles sur mesure. Polyvalent : idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re, les grands voyages (Arctique, CaraÃ¯bes) ou la vie Ã bord Ã lâ€™annÃ©e. Autonomie totale : Ã©nergie solaire/Ã©oliennes, grands rÃ©ervoirs, poÃªle Ã bois. SÃ©curitÃ© et robustesse : coque Ã©prouvÃ©e (50 000 milles), Ã©quipement complet.

Ce bateau nâ€™est pas un simple voilier : câ€™est lâ€™aboutissement dâ€™une vie de passion, un bateau unique au monde, nÃ© du savoir-faire artisanal dâ€™un charpentier de marine et des 50 000 milles nautiques de son propriÃ©taine, dont un passage en Arctique. Sa coque en acajou moulÃ© stratifiÃ© Ã©poxy (technique West System) allie robustesse, lÃ©gÃ¨retÃ© et Ã©lÃ©gance intemporelle.

Chaque dÃ©tail, des boiseries massives en essences nobles (merisier, noyer, Ã©rable, cÃ¨dreâ€¦) aux peintures dâ€™artiste (plafond trompe-lâ€™Å“il, portes dÃ©corÃ©es), raconte une histoire. </p>

Médias