



51' oceanic sloop - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/1956-exploration-51'-oceanic-sloop.html>

140 000 EUR ttc



Général

Année : 1986

Largeur : 4,60 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Exploration

Longueur : 15,80 m

Tirant d'eau : 3,00 m

Région : Nivillac, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Perkins

Puiss. Unit. (CV) : 84

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Ce voilier, c'est l'œuvre d'une vie, construite en 1986 par son unique propriétaire, un maître-charpentier passionné. Fruit d'un savoir-faire exceptionnel, sa coque en bois moulé et acajou stratifié et poxy tôle moigne d'une robustesse et d'une résistance toute preuve, maintes fois prouvées au cours de ses 50 000 milles nautiques dont un passage en arctique. L'intérieur, le mobilier, les boiseries magnifiquement ouvrages et des peintures d'artistes confirmant une atmosphère chaleureuse et raffinée. C'est avec un profond regret que son créateur se sépare de ce compagnon de voyages, de vie et d'aventures, espérant ardemment que le futur acquéreur poursuivra la formidable histoire de ce bateau.

Caractéristiques clés :

Dimensions | Longueur : 15,80 m (51'6") | Largeur : 4,60 m | Coque : bois moulé et acajou stratifié et poxy (West System) | Pont refait en 2005-2009 (3 couches : CP marine + cèdre rouge + CP marine, stratifié et fibre/poxy) | Isolation | Intérieur : panneaux polystyrène bleu 60 mm + mousse polyuréthane (confort thermique optimal) | Motorisation | Perkins 4.236 84 ch (entièrement refait en 2022, 300 h) | Vitesse de croisière : 6'7 nds | 1 700 tr/min | Autonomie : 2 roulottes gasoil (300 L) | 2 roulottes eau douce (1 200 L) | Energétique : 6 panneaux solaires (400 W) + générateur 400 W | Manutention : 1 Deltaplano rive relevable (accès aux eaux peu profondes) | Propulseur : Lewmar 5,4 ch | Convoyage en solo possible | Performances : Moyenne : 10'12 nds sur 24 h (pointes supérieures) | Régulateur de vitesse ARIES + pilote automatique |

Un intérieur agréable et fonctionnel ; exception : art, confort et fonctionnalité ;

Breskell a été conçu pour vivre bord comme dans une maison, avec des espaces généreux et un confort rare pour un voilier de cette taille.

Aménagements

Cabine propriétaire avant : grand lit cabine articulée et miroir, plancher en marqueterie, ventilateur 12 V.

Cabine invitée : lit double escamotable + couchette simple, bibliothèque, salle d'eau privée (douche, WC Lavac, meuble en bois/poxy).

Carré principal : table en grangeable massif (partiellement escopique pour une couchette d'accès appoint 99 à 151 cm), banquettes pour 7 convives.

Cuisine et carrefour : Cuisine linéaire ultra-fonctionnelle : nombreux rangements (tiroirs, coffre pain, poubelle intérieure ; plan de travail en bois). Ambiance chaleureuse : plafond peint à la main (trompe-l'œil ; par l'artiste Corinne), boiseries massives, clairage LED doux.

Timonerie et navigation

Grande table avec cartes coulissantes, instruments complets (GPS Garmin, radar Furuno, VHF, OpenCPN).

Poste de barre central avec roue en bois lamellé-collé, visibilité ; 360°.

Cabine de quart au pied de la descente (bannette simple).

Salles d'eau (2)

Salle d'eau avant : douche, WC Lavac, meuble haut/bas avec vasque en bois/poxy, caillebotis en teck.

Salle d'eau arrière : douche, WC, rangements, sol en marqueterie.

Local technique et rangements

Grand compartiment moteur avec table pliant, contrôleur solaire/éoliennes.

Soute avec voiles & tanche ; 12V avant (puits de chaîne, propulseur électrique, batteries 12V).

Rangements optimisés : placards, coffres, tagères en bois massif (aucun placage).

Gréement et voiles : portefeuille pour l'aventure

Mât aluminium 17,80 m (Z-Spar), bâme, 2 portages de barres de flûte, pataras + bastaques.

Enrouleur de gréement électrique (à commande depuis la timonerie).

Voiles :

- o Grand-voile 45 m² (3 ris, lattes traditionnelles)
- o Génératrice 90 m² (~120%)
- o Trinquette 30 m²
- o Spi symétrique ~90 m² + spi asymétrique 140 m²

Accastillage haut de gamme : winches Lewmar/Barent, chariots GV/génératrice/trinquette, tangon de spi, bout-dehors.

Énergie et autonomie

Production : 6 panneaux solaires (400 W) + génératrice 400 W + 4 batteries GC2 (12 V, 120 min ; 75 A)

Démarrage : 1 000 A MCA / 800 A CCA

Auxiliaires (guindeau, propulseur) : 4 batteries 800 A MCA (12/24 V)

Convertisseurs : 12 V ; 110 V (600 W) et 12 V ; 220 V (1 000 W).

Chauffage : poêle en bois + isolation 60 mm (confort même en climat froid).

Sécurité et équipement

Mouillage : guindeau électrique Simpson Lawrence, ancre Rocna 35 kg + CQR 15 kg, 95 m de chaîne (10 mm).

Radeau de survie Plastimo 6 places

- o 8 gilets autogonflants, 9 longes doubles, harnais, Ã©chelle de rembarquement
- o 5 extincteurs, trousse de fusÃ©es, lampe longue portÃ©e, cisailles coupe-cÃ¢bles
- o Pompes de cale (2 Ã©lectriques + 1 manuelle Anderson MK V)

Historique et refits

â€¢ 2005â€“2009 : Nouvelle quille et dÃ©rive), pont entiÃ¨rement refait, ajout dâ€™un roof (hauteur sous barrots : 2,15 m).

â€¢ 2020â€“2023 : Refit complet (modernisation Ã©lectronique, motorisation, amÃ©nagement).

â€¢ 2022 : Moteur Perkins 4.236 entiÃ¨rement reconstruit (300 h depuis).

A retenir :

Construction en bois massif (pas de placage) par un maÃ®tre-charpentier. IntÃ©rieur dâ€™artiste : boiseries sculptÃ©es, peintures murales, meubles sur mesure. Polyvalent : idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re, les grands voyages (Arctique, CaraÃ¯bes) ou la vie Ã bord Ã lâ€™annÃ©e. Autonomie totale : Ã©nergie solaire/Ã©oliennes, grands rÃ©ervoirs, poÃªle Ã bois. SÃ©curitÃ© et robustesse : coque Ã©prouvÃ©e (50 000 milles), Ã©quipement complet.

Ce bateau nâ€™est pas un simple voilier : câ€™est lâ€™aboutissement dâ€™une vie de passion, un bateau unique au monde, nÃ© du savoir-faire artisanal dâ€™un charpentier de marine et des 50 000 milles nautiques de son propriÃ©taine, dont un passage en Arctique. Sa coque en acajou moulÃ© stratifiÃ© Ã©poxy (technique West System) allie robustesse, lÃ©gÃ¨retÃ© et Ã©lÃ©gance intemporelle.

Chaque dÃ©tail, des boiseries massives en essences nobles (merisier, noyer, Ã©rable, cÃ¨dreâ€¦) aux peintures dâ€™artiste (plafond trompe-lâ€™Å“il, portes dÃ©corÃ©es), raconte une histoire. </p>

Médias