



## 51' oceanic sloop - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/1956-exploration-51'-oceanic-sloop.html>

140 000 EUR ttc



### Général

Année : 1986

Largeur : 4,60 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Exploration

Longueur : 15,80 m

Tirant d'eau : 3,00 m

Région : Nivillac, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Perkins

Puiss. Unit. (CV) : 84

# Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

Ce voilier, c'est l'œuvre d'une vie, construite en 1986 par son unique propriétaire, un maître-charpentier passionné. Fruit d'un savoir-faire exceptionnel, sa coque en bois moulé acajou stratifié & epoxy tmoigne d'une robustesse et d'une résistance toute & preuve, maintes fois prouvées au cours de ses 50 000 milles nautiques dont un passage en arctique. L'intérieur, le monde d'ouverture se retrouve dans chaque détail : des boiseries massives magnifiquement ouvragées et des peintures d'artistes confèrent une atmosphère chaleureuse et raffinée. C'est avec un profond regret que son créateur se sépare de ce compagnon de voyages, de vie et d'aventures, espérant ardemment que le futur acqureur poursuivra la formidable histoire de ce bateau.

Caractéristiques

Dimensions | Longueur : 15,80 m (51'2") & Largeur : 4,60 m (15'1") Tirant d'eau : 1,20 m / 3,05 m (dérive relevable) | Construction | Coque : bois moulé acajou stratifié & epoxy tmo (West System) & Pont refait en 2005 & 2009 (3 couches : CP marine + couleur rouge + CP marine, stratifié & epoxy fibre/poxy) | Isolation | Intégrale : panneaux polystyrène bleu 60 mm + mousse polyuréthane (confort thermique optimal) | Motorisation | Perkins 4.236 84 ch (entièrement refait en 2022, 300 h) & Vitesse de croisière : 6'7 nds & 1 700 tr/min | Autonomie | 2 réservoirs gasoil (300 L) & 2 réservoirs eau douce (1 200 L) & Autonomie & consommation : 6 panneaux solaires (400 W) + & solaire 400 W | Manœuvrabilité & Dérive relevable (accès aux eaux peu profondes) & Propulseur d'axe trans Lewmar 5,4 ch & Convoyage en solo possible | Performances | Moyenne : 10'12 nds sur 24 h (pointes supérieures) & Régulateur d'axe allure ARIES + pilote automatique |

Un intérieur d'exception : art, confort et fonctionnalité & Bressan & pens & pour vivre & bord comme dans une maison, avec des espaces agréables et un confort rare pour un voilier de cette taille.

Aménagements

& Cabine propriétaire avant : grand lit & tribord, penderie, coiffeuse/bureau avec tabouret articulé & et miroir, plancher en marqueterie, ventilateur 12 V.

& Cabine invités arrière : lit double escamotable + couchette simple, bibliothèque, salle d'eau privative (douche, WC Lavac, meuble en bois & epoxy).

& principal : table en & massif (partiellement télescopique pour une couchette d'appoint 99 & 127 cm), banquettes pour 7 convives.

Cuisine et carré;

• Cuisine linéaire ultra-fonctionnelle : nombreux rangements ( tiroirs, coffre à pain, poubelle intégrée), plan de travail en granit.

• Ambiance chaleureuse : plafond peint à la main (trompe-l'œil par l'artiste Corinne), boiseries massives, éclairage LED doux.

Timonerie et navigation

• Grande table et cartes avec système coulissant, instruments complets (GPS Garmin, radar Furuno, VHF, OpenCPN).

• Poste de barre central avec roue en bois lamellé-collé, visibilité de 360°.

• Cabine de quart au pied de la descente (bannette simple).

Salles d'eau (2)

• Salle d'eau avant : douche, WC, meuble haut/bas avec vasque en bois/poxy, caillebotis en teck.

• Salle d'eau arrière : douche, WC, rangements, sol en marqueterie.

Local technique et rangements

• Grand compartiment moteur avec table pliant, contrôleurs solaire/oléenne.

• Soute : voiles, tanche, l'avant (puits de charge, propulseur d'avitration, batteries dédiées).

• Rangements optimisés : placards, coffres, étiquettes en bois massif (aucun placage).

Gréement et voiles : prêt pour l'aventure

• Mât aluminium 17,80 m (Z-Spar), bôme, 2 étages de barres de flêche, pataras + bastaques.

• Enrouleur de génie électrique 24 V (télécommande depuis la timonerie).

• Voiles :

o Grand-voile 45 m<sup>2</sup>; (3 ris, lattes traditionnelles)

o Génie 90 m<sup>2</sup>; (~120%)

o Trinquette 30 m<sup>2</sup>;

o Spi symétrique ~90 m<sup>2</sup>; + spi asymétrique 140 m<sup>2</sup>;

• Accastillage haut de gamme : winches Lewmar/Barient, chariots GV/génie/trinquette, tangon de spi, bout-dehors.

Énergie et autonomie

• Production : 6 panneaux solaires (400 W) + oléenne 400 W ; autonomie totale au mouillage.

• Batteries :

o Service : 4 batteries GC2 (12 V, 120 min et 75 A)

o Démarrage : 1 000 A MCA / 800 A CCA

o Auxiliaires (guindeau, propulseur) : 4 batteries 800 A MCA (12/24 V)

• Convertisseurs : 12 V ; 110 V (600 W) et 12 V ; 220 V (1 000 W).

• Chauffage : poêle à bois + isolation 60 mm (confort même en climat froid).

Sécurité et équipement

• Mouillage : guindeau électrique Simpson Lawrence, ancre Rocna 35 kg + CQR 15 kg, 95 m de chaîne (10 mm).

• Sécurité :

o Radeau de survie Plastimo 6 places

o 8 gilets autogonflants, 9 longues doubles, harnais, &copy;chelle de rembarquement  
o 5 extincteurs, trousse de fus&copy;es, lampe longue port&copy;e, cisailles coupe-c&cent;bles  
o Pompes de cale (2 &copy;lectriques + 1 manuelle Anderson MK V)

#### Historique et refits

&#128;&cent; 2005&#128;&#147;2009 : Nouvelle quille et d&copy;rive), pont  
enti&uml;rement refait, ajout d&#128;&#153;un roof (hauteur sous barrots : 2,15 m).

&#128;&cent; 2020&#128;&#147;2023 : Refit complet (modernisation &copy;lectronique,  
motorisation, am&copy;nagement).

&#128;&cent; 2022 : Moteur Perkins 4.236 enti&uml;rement reconstruit (300 h depuis).

#### A retenir :

Construction en bois massif (pas de placage) par un ma&reg;tre-charpentier. Int&copy;rieur  
d&#128;&#153;artiste : boiserie sculpt&copy;es, peintures murales, meubles sur mesure. Polyvalent :  
id&copy;al pour la croisi&uml;re c&acute;ti&uml;re, les grands voyages (Arctique,  
Cara&macr;bes) ou la vie &nbsp; bord &nbsp; l&#128;&#153;ann&copy;e.  
Autonomie totale : &copy;nergie solaire/&copy;olienne, grands r&copy;servoirs,  
po&ordf;le &nbsp; bois. S&copy;curit&copy; et robustesse : coque  
&copy;prouv&copy;e (50 000 milles), &copy;quipement complet.

Ce bateau n&#128;&#153;est pas un simple voilier : c&#128;&#153;est l&#128;&#153;aboutissement  
d&#128;&#153;une vie de passion, un bateau unique au monde, n&copy; du savoir-faire artisanal  
d&#128;&#153;un charpentier de marine et des 50 000 milles nautiques de son propri&copy;taire, dont un  
passage en Arctique. Sa coque en acajou moul&copy; stratifi&copy; &copy;poxy (technique  
West System) allie robustesse, l&copy;g&uml;ret&copy; et &copy;l&copy;gance  
intemporelle.

Chaque d&copy;tail, des boiserie massives en essences nobles (merisier, noyer, &copy;rable,  
c&uml;dre&#128;&brvbar;) aux peintures d&#128;&#153;artiste (plafond  
trompe-l&#128;&#153;&Aring&#147;il, portes d&copy;cor&copy;es), raconte une histoire. </p>

