



Kajuitzeiljacht - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/1960-saluki-kajuitzeiljacht.html>

100 EUR ttc



Général

Année : 1974

Longueur : 6,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Saluki

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : F5

Puiss. Unit. (CV) : 5

Marque moteur : Suzuki

Nombre : 1

Réservoir : 10 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.

Voilier-cabine Saluki de 1974 ? voilier compact et fonctionnel pour les eaux intérieures

Caractéristiques générales du voilier-cabine Saluki

Le voilier-cabine Saluki, construit en 1974, est un voilier en polyester d'une longueur de 6,20 mètres et d'une largeur de 2,00 mètres. Avec un tirant d'eau de 90 centimètres et une hauteur de passage de 8,50 mètres, ce yacht convient à une utilisation sur les eaux intérieures, lacs, étangs et rivières. Le bateau est conçu pour un usage récréatif et a été utilisé au cours des 25 dernières années pour la plaisance et les vacances. Le propriétaire décrit son utilisation comme une sorte de caravane flottante, ce qui indique un aménagement pratique et fonctionnel pour des sorties de plusieurs jours.

Le voilier-cabine Saluki est maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.

Intérieur et hébergement

À l'intérieur, le yacht offre une hauteur sous barrots de 1,20 mètre, ce qui est typique pour un bateau de cette taille. Quatre couchages fixes sont disponibles, répartis dans la cabine. L'hébergement est équipé de matelas et d'un réchaud, permettant de préparer des repas simples à bord. Il n'y a pas de toilettes. L'espace intérieur est compact, mais aménagé dans une optique d'utilisation efficace de l'espace disponible.

Coque et construction

La coque est réalisée en polyester, un matériau couramment utilisé dans la construction nautique en raison de ses propriétés faciles d'entretien. La particularité du bateau est que la superstructure est en aluminium. Selon les informations du propriétaire, aucune trace d'osmose n'est présente. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2024 pour entretien. Le traitement antifouling date de 2021.

Plan de voilure et gréement

Le plan de voilure se compose de trois voiles : une grand-voile, un foc et un foc de tempête. La voile d'avant est équipée d'un système d'enrouleur, ce qui simplifie la réduction de voilure et la manœuvre du foc. Le mât est en aluminium et il y a un seul mât. Cette configuration convient à la navigation de plaisance sur les eaux intérieures et offre une flexibilité suffisante en cas de conditions météorologiques changeantes.

Motorisation

La propulsion est assurée par un moteur hors-bord Suzuki, type F5, d'une puissance de 5 ch. Le moteur dispose d'un cylindre et fonctionne à l'essence. Le réservoir de carburant a une capacité de 10 litres. Selon le propriétaire, le moteur est en état de fonctionnement. Cette configuration est adaptée à un bateau de cette taille et offre une puissance suffisante pour manœuvrer dans les ports et sur des eaux intérieures calmes.

Équipement et accastillage de pont

Sur le pont, le bateau est équipé d'une capote, de pare-battages et de lignes, ainsi que d'une échelle de bain. Cet équipement contribue au confort et à la sécurité à bord. Un ancre est présente.

Aptitude et utilisation

Avec ses dimensions et son équipement, ce voilier-cabine est adapté à une utilisation sur des eaux abritées. Le bateau a été utilisé au cours des dernières décennies à des fins récréatives, notamment pour des vacances et des sorties à la journée. La combinaison d'un hébergement simple, d'un plan de voilure fonctionnel et d'un moteur hors-bord rend ce yacht adapté aux navigateurs à la recherche d'un bateau compact et accessible pour les zones de navigation intérieures.

Conclusion

Le voilier-cabine Saluki de 1974 offre une base fonctionnelle pour la navigation de plaisance sur les eaux intérieures. Avec quatre couchages, un gréement opérationnel et un moteur hors-bord, le bateau est aménagé pour des sorties de plusieurs jours et la plaisance. Le bateau a encore été sorti de l'eau en 2024. L'absence d'osmose et la présence des équipements de base rendent ce yacht adapté aux navigateurs à la recherche d'un voilier compact et pratique.

