



Kajuitzeiljacht - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/1960-saluki-kajuitzeiljacht.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1974

Longueur : 6,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Saluki

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : F5

Puiss. Unit. (CV) : 5

Marque moteur : Suzuki

Nombre : 1

Réservoir : 10 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Saluki voilier habitable de 1974 ? voilier compact et fonctionnel pour eaux intérieures</h2><h3>Caractéristiques générales du voilier habitable Saluki</h3><p>Le voilier habitable Saluki, construit en 1974, est un bateau à voile en polyester d'une longueur de 6,20 mètres et d'une largeur de 2,00 mètres. Avec un tirant d'eau de 90 centimètres et une hauteur de passage de 8,50 mètres, ce yacht est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures, les lacs, les étangs et les rivières. Le bateau est conçu pour un usage récréatif et a été utilisé au cours des 25 dernières années pour la navigation de plaisance et les vacances. Le propriétaire décrit son utilisation comme une sorte de caravane flottante, ce qui indique un aménagement pratique et fonctionnel pour des excursions de plusieurs jours.</p><h3>Voilier habitable Saluki maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Intérieur et hébergement</h3><p>À l'intérieur, le yacht offre une hauteur sous barrot de 1,20 mètre, ce qui est typique pour un bateau de cette taille. Il y a quatre couchages fixes, répartis dans la cabine. L'hébergement est équipé de matelas et d'un réchaud, permettant de préparer des repas simples à bord. Il n'y a pas de toilettes. L'espace intérieur est compact, mais aménagé pour une utilisation efficace de l'espace disponible.</p><h3>Coque et construction</h3><p>La coque est fabriquée en polyester, un matériau couramment utilisé dans la construction navale en raison de ses propriétés nécessitant peu d'entretien. La particularité du navire est que la superstructure est en aluminium. Selon le propriétaire, il n'y a pas de traces d'osmose. Le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en 2024 pour entretien. Le traitement antifouling date de 2021.</p><h3>Plan de voilure et gréement</h3><p>Le plan de voilure se compose de trois voiles : une grand-voile, un foc et un tourmentin. La voile d'avant est équipée d'un système d'enroulement, ce qui simplifie la réduction et la manœuvre du foc. Le mât est en aluminium et il y a un seul mât. Cette configuration est adaptée à la navigation de plaisance sur les eaux intérieures et offre une flexibilité suffisante par temps changeant.</p><h3>Motorisation</h3><p>La propulsion est assurée par un moteur hors-bord de marque Suzuki, type F5, d'une puissance de 5 CV. Le moteur dispose d'un cylindre et fonctionne à l'essence. Le réservoir de carburant a une capacité de 10 litres. Selon le propriétaire, le moteur est en état de marche. Cette configuration est adaptée à un bateau de cette taille et offre une puissance suffisante pour manœuvrer dans les ports et sur les eaux intérieures calmes.</p><h3>Équipement et équipement de pont</h3><p>Sur le pont, le bateau est équipé d'un taud, de pare-battages et de lignes, ainsi que d'une échelle de bain. Cet équipement contribue au confort et à la sécurité à bord. Il y a une ancre à bord.</p><h3>Adéquation et utilisation</h3><p>Avec ses dimensions et son équipement, ce voilier habitable est adapté à une utilisation sur des eaux abritées. Le bateau a été utilisé au cours des dernières décennies à des fins récréatives, y compris pour des vacances et des excursions d'une journée. La combinaison d'un hébergement simple, d'un plan de voilure fonctionnel et d'un moteur hors-bord rend le yacht adapté aux plaisanciers à la recherche d'un bateau compact et accessible pour les zones de navigation intérieures.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le voilier habitable Saluki de 1974 offre une base fonctionnelle pour la navigation de plaisance sur les eaux intérieures. Avec quatre couchages, un plan de voilure opérationnel et un moteur hors-bord, le navire est aménagé pour des excursions de plusieurs jours et la navigation de plaisance. Le bateau a été sorti de l'eau en 2024. L'absence d'osmose et la présence d'équipements de base rendent ce yacht adapté aux plaisanciers à la recherche d'un voilier compact et pratique.</p>

Médias