



## Fury 425 - 1975

<https://www.yachtadvert.com/fr/1961-cormorant-fury-425.html>

1 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Cormorant

Sous type : Plaisance

Matériaux : GRP Poly

Année : 1975

Largeur : 1,80 m

Longueur : 4,25 m

Radeau : Non

Coque : Monocoque

Leasing en cours : Non

Région : , France

### Moteurs

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

**<strong>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</strong>**

**<h2>Fury 425 hors-bord de 1975 ? bateau à moteur en polyester avec remorque</h2><h3>Aperçu général du Fury 425</h3>**

Le Fury 425 est un bateau à moteur en polyester de type hors-bord, construit en 1975. Avec une longueur de 4,25 mètres et une largeur de 1,80 mètre, ce modèle est adapté à diverses formes d'utilisation récréative en mer. La coque est conçue en V, ce qui contribue à la stabilité et au comportement de navigation à des vitesses plus élevées ou dans des conditions plus difficiles. Le bateau est enregistré auprès des affaires maritimes à Bandol, France, sous le numéro d'enregistrement TL327986.

**<strong>Cormorant Fury 425 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</strong>**

**<h3><strong>Construction et matériaux</strong></h3>**

La coque du Fury 425 est fabriquée en polyester, un matériau couramment utilisé dans la navigation de plaisance en raison de sa résistance et de son entretien relativement faible. Le bateau dispose d'un double fond, ce qui contribue au drainage et à la flottabilité. Selon le propriétaire, le bateau a été testé pour son insubmersibilité en mer agitée, ce qui indique ses propriétés constructives.

**<h3>Motorisation et installation électrique</h3>**

Le Fury 425 est conçu pour être utilisé avec un moteur hors-bord de plus de 100 CV. Le moteur lui-même n'est pas inclus, mais la construction est adaptée à une motorisation puissante, ce qui rend le bateau utilisable pour des activités sportives telles que le ski nautique. L'installation électrique se compose d'un système 12V avec une capacité de batterie de 12 ampères, suffisante pour les équipements de base à bord.

**<h3>Équipement et confort à bord</h3>**

À bord, le bateau est équipé d'une bâche, de coussins extérieurs, de pare-battages, de cordages et d'une échelle de bain. Le bateau est complet et fonctionnel. Les sièges sont dotés de dossier rabattables vers l'arrière, créant ainsi un espace de couchage sur toute la surface intérieure du bateau. Un espace de rangement est disponible tout autour de l'intérieur de la coque, ce qui réduit le risque de perte d'objets dans l'eau. Le bateau peut accueillir une famille de cinq personnes et est conçu pour être pratique et offrir une vue dégagée à 180 degrés depuis la position de conduite.

**<h3>Sécurité et stockage</h3>**

Le bateau est équipé d'une bouée de sauvetage. Il n'y a pas de pompe de cale. Selon le propriétaire, le bateau a été sorti de l'eau chaque hiver pour être stocké et entretenu de manière classique. Le dernier traitement antifouling et la dernière sortie de l'eau ont eu lieu en 2025.

**<h3>Informations sur la remorque</h3>**

Le bateau est livré avec une remorque routière immatriculée. La remorque a été construite en 1975 et mesure 600 x 180 cm. La capacité de charge est de 2 000 kg. La remorque est à essieu simple, non freinée et basculante, avec une taille de roue de 135x80 R13. Elle est équipée de 19 rouleaux pour soutenir la coque. La remorque est dotée d'un treuil et est télescopique, ce qui facilite le chargement et le déchargement. La construction est robuste et pratique à utiliser.

**<h3>Utilisations et zone de navigation</h3>**

Le Fury 425 a été utilisé en mer Méditerranée, principalement pour la navigation de plaisance, les excursions d'une journée, les activités sportives telles que le ski nautique, les vacances et les escapades de week-end. Le bateau est en possession du propriétaire actuel depuis 1984 et a été activement utilisé jusqu'en 2010 pendant les mois d'été. En hiver, le bateau était systématiquement sorti de l'eau pour être stocké.

**<h3>Caractéristiques particulières</h3>**

Le bateau possède plusieurs caractéristiques qui contribuent au confort et à la sécurité à bord. Le double fond assure un drainage efficace. La disposition des sièges permet de transformer l'intérieur en un bain de soleil. Les commandes de l'accélérateur et du système de navigation sont à portée de main depuis la position de conduite. À des vitesses plus élevées, la proue se soulève, ce qui est typique de ce type de coque. Le bateau est conçu avec une apparence moderne et offre suffisamment d'espace pour une famille.

**<h3>Histoire et souvenirs</h3>**

Le propriétaire possède le bateau depuis 1984 et a passé de nombreux étés en mer avec lui. Des activités telles que la

pêche sous-marine et à la ligne, ainsi que des excursions vers les îles au large de Sanary-sur-Mer, font partie de l'histoire d'utilisation. Ces expériences illustrent le caractère polyvalent du Fury 425.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Fury 425 est un bateau à moteur en polyester avec une disposition fonctionnelle, adapté à diverses applications récréatives en mer. Le bateau est livré avec une remorque assortie et est conçu pour être utilisé avec un moteur hors-bord puissant. Grâce à sa construction, son équipement et sa disposition, le bateau est utilisable pour des sorties à la fois sportives et relaxantes.</p>

# Médias