



VEDETTE CLASSIQUE - 1930

<https://www.yachtadvert.com/fr/198-aubin-vedette-classique.html>

39 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Aubin
Matériau : Bois
Largeur : 3,54 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1930
Longueur : 11,86 m
Coque : Monocoque
Région : Loire-Atlantique, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : D4 175
Nombre : 1
Heures : 4000
Réservoir : 1000 L

Marque moteur : VOLVO
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 175
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non	Radar : Non
GPS : Non	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5498.

Vedette en bois classique de 1930, superstructures en Acajou, rénoverée par son propriétaire et des chantiers spécialisés.

Expertisée 80 000? en 2022 avant la pose d'un moteur d'occasion.

Homologuée pour le transport de 12 passagers, Immatriculation marine ou fluviale.

Passe coques et vannes neufs.

6 couchages, cabine double avant et cabine double arrière, carré avec cuisine équipée, WC, toilettes et douche.

Salon convertible, gazinière ENO, robinetterie avec mitigeurs, chauffe eau, sellerie et rideaux neufs.

600 litres eau douce (2 x 300L).

1000 litres fuel (2 x 500L).

Travaux à prévoir :

> les vernis extérieur et les peintures extérieures de la cabine.

> les tuyaux à brancher sur les WC et le réservoir d'eau noir.

> finir le masticage et calfatage + prévoir peinture de la coque .

L'actuel propriétaire l'utilisait encore récemment pour des croisières sur la Loire jusqu'à 12 passagers.

Plus de détails et visite sur demande (port à sec).

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







































