



VEDETTE CLASSIQUE - 1930

<https://www.yachtadvert.com/fr/198-aubin-vedette-classique.html>

39 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Aubin

Matériaux : Bois

Largeur : 3,54 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1930

Longueur : 11,86 m

Coque : Monocoque

Région : Loire-Atlantique, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : D4 175

Nombre : 1

Heures : 4000

Réservoir : 1000 L

Marque moteur : VOLVO

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 175

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non
GPS : Non
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Oui
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5498.

Vedette en bois classique de 1930, superstructures en Acajou, rénovée par son propriétaire et des chantiers spécialisés.

Expertisée 80 000? en 2022 avant la pose d'un moteur d'occasion.

Homologuée pour le transport de 12 passagers, Immatriculation marine ou fluviale.

Passe coques et vannes neufs.

6 couchages, cabine double avant et cabine double arrière, carré avec cuisine équipée, WC, toilettes et douche.

Salon convertible, gazinière ENO, robinetterie avec mitigeurs, chauffe eau, sellerie et rideaux neufs.

600 litres eau douce (2 x 300L).

1000 litres fuel (2 x 500L).

Travaux à prévoir :

> les vernis extérieur et les peintures extérieures de la cabine.

> les tuyaux à brancher sur les WC et le réservoir d'eau noir.

> finir le masticage et calfatage + prévoir peinture de la coque .

L'actuel propriétaire l'utilisait encore récemment pour des croisières sur la Loire jusqu'à 12 passagers.

Plus de détails et visite sur demande (port à sec).

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







































