



## FIRST 35S5 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/1988-beneteau-first-35s5.html>

62 500 EUR ttc



---

## Général

Constructeur : BENETEAU  
Longueur : 10,80 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1990  
Largeur : 3,60 m  
Région : Arzon, France

---

---

## Moteurs

---

## Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

## Divers

<p>Con&Atilde;&sect;u par Jean Berret (architecte naval r&Atilde;&copy;put&Atilde;&copy; pour ses car&Atilde;&uml;nes performantes) et Philippe Starck (designer embl&Atilde;&copy;matique), ce voilier incarne l&acirc;&#128;&#153;alliance parfaite entre esth&Atilde;&copy;tique audacieuse, fonctionnalit&Atilde;&copy; intelligente et plaisir de navigation. Prim&Atilde;&copy; "Bateau de l&acirc;&#128;&#153;Ann&Atilde;&copy;e" &Atilde;&nbs; sa sortie, il reste aujourd&acirc;&#128;&#153;hui un mod&Atilde;&uml;le recherch&Atilde;&copy; pour sa polyvalence (croisi&Atilde;&uml;re, r&Atilde;&copy;gate, vie &Atilde;&nbs; bord) et son caract&Atilde;&uml;re unique.

### Caract&Atilde;&copy;ristiques Techniques

Longueur : 10,80 m (35 pieds)

Largeur : 3,60 m

D&Atilde;&copy;placement : ~5,2 tonnes

Lest : 1,9 tonne

Surface de voilure : 67,43 m&Acirc;&sup2; (GV : 33,51 m&Acirc;&sup2; | G&Atilde;&copy;nois : 33,92 m&Acirc;&sup2; |

Spi : 67,05 m&Acirc;&sup2;)

Moteur : 28 CV

Cat&Atilde;&copy;gorie de navigation : 1&Atilde;&uml;re (hauturier)

Couchages : 6 &Atilde;&nbs; 8 personnes (3 cabines doubles + carr&Atilde;&copy; convertible)

&Atilde;&#137;quipements &amp; Am&Atilde;&copy;nagements Premium

Int&Atilde;&copy;rieur Sign&Atilde;&copy; Starck &acirc;&#128;&#147; Confort &amp; Luxe

Carr&Atilde;&copy; spacieux : Table en aluminium avec abattants, banquettes convertibles, rangements int&Atilde;&copy;gr&Atilde;&copy;s.

Cuisine &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy;e :

Plan de travail en marbre blanc vein&Atilde;&copy;

Double &Atilde;&copy;vier inox &Atilde;&#152;300 mm

R&Atilde;&copy;chaud 2 feux + four (sur cardan)

Glaci&Atilde;&uml;re isol&Atilde;&copy;e (50 L) + rangements optimis&Atilde;&copy;s

Eau chaude/chaude sous pression

Cabines :

Cabine avant : Couchette double (175x220 cm), penderies, hublots z&Atilde;&copy;nithaux.

Cabine arri&Atilde;&uml;re propri&Atilde;&copy;taire : Couchette double (160x220 cm), acc&Atilde;&uml;s moteur.

Salle d&acirc;&#128;&#153;eau : Douche, lavabo inox, WC marin, miroir et rangements.

&Atilde;&#137;clairage : Spots halog&Atilde;&uml;nes orientables, lumi&Atilde;&uml;re naturelle gr&Atilde;&cent;ce aux 6 hublots z&Atilde;&copy;nithaux.

D&Atilde;&copy;tails haut de gamme : Boiseries en acajou, sol stri&Atilde;&copy; de caoutchouc, stores int&Atilde;&copy;gr&Atilde;&copy;s dans les mains courantes.

## Gr&Atilde;&copy;ement &amp; Voiles

M&Atilde;&cent;t 7/8&Atilde;&uml;me en aluminium anodis&Atilde;&copy; avec 2 &Atilde;&copy;tages de barres de fl&Atilde;&uml;che.

Gr&Atilde;&copy;ement fractionn&Atilde;&copy;

Voiles performantes :

Grand-voile full batten (33,51 m&Acirc;&sup2;) avec 3 ris.

G&Atilde;&copy;nois 130% (33,92 m&Acirc;&sup2;) + gennaker et spi asym&Atilde;&copy;trique/sym&Atilde;&copy;trique (67,05 m&Acirc;&sup2;).

Winches Lewmar (2x Lewmar 43C pour g&Atilde;&copy;nois, 2x Lewmar 30 pour drisses).

Pilote automatique sur barre franche en carbone (pr&Atilde;&copy;cision et I&Atilde;&copy;g&Atilde;&uml;ret&Atilde;&copy;).

Prise de ris rapide, pataras r&Atilde;&copy;glable, coincideurs et renvois optimis&Atilde;&copy;s.

&Atilde;&#137;lectronique &amp; S&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy;

GPS + tablette avec Navionics (cartes &Atilde;&nbsp; jour).

Centrale &Atilde;&copy;lectronique derni&Atilde;&uml;re g&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;ration.

VHF, sondeur, an&Atilde;&copy;mom&Atilde;&uml;tre.

Chauffage pour navigations fra&Atilde;&reg;ches.

&Atilde;&#137;quipement semi-hauturier complet (jusqu&acirc;&#128;&#153;&Atilde;&nbsp; 60 milles).

2 batteries 60 Ah + pompe de cale (manuelle et &Atilde;&copy;lectrique).

## Pont &amp; Cockpit

Barre franche en carbone : Longue, pr&Atilde;&copy;cise, pour un plaisir de barre in&Atilde;&copy;gal&Atilde;&copy;.

Cockpit en teck spacieux avec bain de soleil arri&Atilde;&uml;re int&Atilde;&copy;gr&Atilde;&copy;.

Antid&Atilde;&copy;rapant haute performance et cad&Atilde;&uml;nes flush.

Coffres de rangement (gaz, aussi&Atilde;&uml;res).

Contactez-nous d&Atilde;&uml;s maintenant pour plus d&acirc;&#128;&#153;informations ou organiser une visite</p>

# Médias