



FIRST 35S5 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/1988-beneteau-first-35s5.html>

62 500 EUR ttc



Général

Constructeur : BENETEAU
Longueur : 10,80 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1990
Largeur : 3,60 m
Région : Arzon, France

Moteurs

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

Conçu par Jean Berret (architecte naval réputé pour ses carènes performantes) et Philippe Starck (designer emblématique), ce voilier incarne l'alliance parfaite entre esthétique audacieuse, fonctionnalité intelligente et plaisir de navigation. Primé "Bateau de l'Année" et sa sortie, il reste aujourd'hui un modèle recherché pour sa polyvalence (croisière, régates, vie à bord) et son caractère unique.

Caractéristiques Techniques

Longueur : 10,80 m (35 pieds)

Largeur : 3,60 m

Déplacement : ~5,2 tonnes

Lest : 1,9 tonne

Surface de voilure : 67,43 m² (GV : 33,51 m² | Génalois : 33,92 m² | Spi : 67,05 m²)

Moteur : 28 CV

Catégorie de navigation : 1 (hauturier)

Couchages : 6 et 8 personnes (3 cabines doubles + carré convertible)

Équipements et Aménagements Premium

Intérieur Signé Starck et Confort et Luxe

Carré spacieux : Table en aluminium avec abattants, banquettes convertibles, rangements intégrés.

Cuisine équipée :

Plan de travail en marbre blanc veiné;

Double évier inox 152x300 mm

Réchaud 2 feux + four (sur cardan)

Glacière isolée (50 L) + rangements optimisés

Eau chaude/chaude sous pression

Cabines :

Cabine avant : Couchette double (175x220 cm), penderies, hublots zénithaux.

Cabine arrière propriétaire : Couchette double (160x220 cm), accès moteur.

Salle d'eau : Douche, lavabo inox, WC marin, miroir et rangements.

Éclairage : Spots halogènes orientables, lumière naturelle grâce aux 6 hublots zénithaux.

Détails haut de gamme : Boiserie en acajou, sol strié de caoutchouc, stores intégrés dans les mains courantes.

Gratification & Voiles

Mât 7/8ème en aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche.

Gratification fractionnée;

Voiles performantes :

Grand-voile full batten (33,51 m²) avec 3 ris.

Gennaker 130% (33,92 m²) + gennaker et spi asymétrique/symétrique (67,05 m²).

Winches Lewmar (2x Lewmar 43C pour gennaker, 2x Lewmar 30 pour drisses).

Pilote automatique sur barre franche en carbone (précision et l'entretien).

Prise de ris rapide, pataras réglables, coinçeurs et renvois optimisés.

Électronique & Sécurité;

GPS + tablette avec Navionics (cartes & jour).

Centrale électronique dernière génération.

VHF, sondeur, anémomètre.

Chauffage pour navigations fraîches.

Équipement semi-hauturier complet (jusqu'à 128-153 milles).

2 batteries 60 Ah + pompe de cale (manuelle et électrique).

Pont & Cockpit

Barre franche en carbone : Longue, précise, pour un plaisir de barre inégalé.

Cockpit en teck spacieux avec bain de soleil arrière intégré.

Antidérapant haute performance et cadernes flush.

Coffres de rangement (gaz, aussi).

Contactez-nous dès maintenant pour plus d'informations ou organiser une visite

