



OVNI 43 - 1992

<https://www.yachtadvert.com/fr/1993-alubat-ovni-43.html>

155 000 EUR ttc



Général

Année : 1992

Longueur : 13,00 m

Coque : Monocoque

Région : Côtes-d'Armor, France

Constructeur : Alubat

Matériaux : Alu

Largeur : 4,30 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH2E

Nombre : 1

Heures : 2454

Réservoir : 260 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 48

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 6
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Oui
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Réfrigérateur : 1 | Glaçons : Non |
| Four : Oui | Congélateur : Non |
| Réchaud gaz : Non | Micro-ondes : Non |
| Chauffage : Oui | Réchaud électrique : Non |
| Lave-vaisselle : Non | Lave-linge : Non |
| TV : Non | Antenne TV : Non |
| | TV SAT : Non |

Divers

XBOAT ref :6221.

Solide, marin et sûr, ce superbe OVNI 43 d'Alubat est un dériveur intégral en aluminium conçu pour le grand voyage. Reconnu pour sa robustesse et sa polyvalence, il permet d'explorer aussi bien les mouillages côtiers que les zones les plus reculées grâce à sa dérive relevable

ALUBAT

OVNI 43

Dériveur intégral Aluminium

VERSION 2 CABINES (avec grand coffre arrière tribord)

Année de construction : 1992

longueur hors tout : 13.00 m

longueur de coque : 12.20 m

longueur à la flottaison : 10.30 m

Largeur / bau maxi : 4.30 m

Tirant d'eau mini/maxi : 0.80 m/2.50 m

Tirant d'air de 16.90 m

1er Catégorie 10/12 personnes maxi

AMENAGEMENTS / CONFORT :

- Version 2 CABINES
- Espace carré transformable en couchette double
- tissus rouge en bon état
- 6 couchages possibles
- hauteur sous barrot de 1.90 m dans tout le bateau
- 1 belle cabine avant avec un lit de grande dimension
- penderie, coiffeuse, salle d'eau attenante avec une cabine de douche et lavabo.
- 1 grande cabine arrière bâbords
- 1 salle d'eau avec lavabo, WC avec cuve eaux noires, penderie.
- cuisine en vis à vis en L à tribord
- glacière avec groupe froid de 100 litres environ
- nombreux rangement
- évier double inox rond
- eau chaude/froide sous pression avec mitigeur
- pompe eau de mer
- cuisinière four ENO sur cardan - feux gaz
- chauffage air pulsé EBERSAPCHER
- table à carte avec les outils de navigation et le tableau électriques complet
- boiserie orme en bon état

- sol a été vitrifié (quelques traces dues au temps et a l'usure)
- les vaigrages ont été refait complètement
- les hublots sont étanches et non faïencés

MOTEUR :

YANMAR

modèle : 4JH2E

puissance : 48 CV

montage : ligne d'arbre direct

circuit 12 bipolaire

nombre d'heures de fonctionnement : 2454 heures (évolutif)

hélice de propulsion 3 pales repliables MAX PROP

capacité carburant : 260 litres sur 2 tanks gasoil

Echangeur, alternateur et supports moteur (silent bloc) remplacés en 2023

ENERGIE / ELECTRICITÉ

- le bateau est autonome en énergie et préparé pour la grande croisière
- chargeur de batteries
- 4 batteries AGM (remplacées en 2023)
- moniteur et contrôleur de charge VICTRON Energy (table à carte)
- tableau électrique complet à la table à carte
- Isolateur Galvanique GI-32 SAMLEX EUROPE (isolation électrique du navire)
- 2 panneaux solaires sur portique
- 1 Eolienne marine sur portique D-400 ATMB
- contrôleur de charge MPPT
- groupe Électrogène Fisher PANDA - 3.5 KW

LE BATEAU EST AUTONOME EN ÉNERGIE

NAVIGATION / ELECTRONIQUE :

- radar FURUNO M 1715 sur portique arrière
- pilote automatique RAYMARINE
- répétiteur du pilote RAYMARINE sur pupitre de barre à roue
- GPS & Traceur de carte AXIOM RAYMARINE tactile avec support intérieur et extérieur
- VHF fixe avec ASN - NAVICOM RT 850 AIS
- AIS CLASSE B - RAYMARINE AIS 700
- VHF PORTATIVE (sans ASN)
- Balise EPIRB OCEAN SIGNAL E 100 G GPS
- MOB AIS ASN (pro) X 2 - SIMY MYMOB
- FEUX DE NAVIGATIONS
- Feux de mouillage

VOILES et GRÉEMENT

- Grand voile latté en dacron épais (en état d'usage bon - 10 ans env.)
- G.V montée sur chariot à billes LEWMAR
- taud de GV - Lazzy bag
- hale bas rigide
- Génois sur enrouleur (voile en état d'usage bon - 10 ans env.)
- enrouleur de génois PROFURL C-420 (remplacé en 2023)
- trinquette sur étai largable (voile récente de 2023)
- spinnaker (état d'usage bon)
- capote de roof
- bimini de cockpit
- table de cockpit

- mât ISOMAT 2 barres de flèches
- 2 bastaques
- échelons de mât
- 2 balcons inox en pied de mât
- 3 winchs de mât
- 4 winchs au cockpit LEWMAR 54 ST X2 et LEWMAR 40 ST X2

- GRÉEMENT DORMANT REMPLACÉ EN 2023 (tous les câbles inox remplacés en 2023 - à jour pour la navigation - assurances)
- gréement courant bon - drisses et écoutes (peut-être 1 ou 2 drisses à remplacer !)

EQUIPEMENTS :

- propulseur d'étrave rétractable
- groupe électrogène FISHER PANDA - 3.5KW (situé dans le grand coffre arrière)
- Panneaux solaires
- Eolienne
- Guindeau électrique LOFRANS PROJECT avec chaîne de 10mm (50m environ 2023)
- commande filaire dans cabine avant + télécommande guindeau sans fil
- Ancre ROCNA de 25KG à l'avant
- mouillage secondaire dans le grand coffre arrière ancre plate + chaîne de 10 mm (récent)
- chaise de mât sur balcon arrière inox
- matériel de sécurité à jour pour la navigation
- radeau de survie de 2023 à jour

COQUE :

- les œuvres vives du navire ont été sablées en 2023
- une bosse sur le milieu tribord
- bateau isolé au dessus de la ligne de flottaison
- bateau non isolé sous la ligne de flottaison / dans les fonds

En résumé :

LES PLUS DE CE VOILIER

- ce voilier OVNI 43 est globalement prêt à naviguer et opérationnel sur le plan technique !
- ce bateau a déjà été préparé pour la grande croisière en 2020 et en 2023
- autonome en énergie avec ses équipements à jour !
- gréement dormant remplacé il y a 2 ans !
- intérieur chaleureux et confortable - boiserie orme - plancher vitrifié
- tous les vaigrages ont été refaits en 2023
- le système de la dérive est fonctionnel, il a été révisé en 2023 !
- il y a une trappe de visite en plexi pour visualiser la remontée de la dérive
- le nouveau propriétaire n'aura qu'à effectuer les préparations et vérifications d'usages et petites mises à jour avant de partir.

IDÉAL POUR QUELQU'UN QUI SOUHAITE PARTIR RAPIDEMENT

LES MOINS DE CE VOILIER

- sur le plan esthétique uniquement
- une bosse sur le milieu tribord au niveau de la ligne de flottaison
- un pont en teck en état moyen
- un peu de peinture à prévoir, ainsi que poncer et vernir la descente dans le bateau

Le bateau est vendu en l'état et sans travaux complémentaires du côté du vendeur.

En revanche, pour la personne qui souhaite faire certains travaux, un devis pourra être établi par le chantier maritime sur place avec un tarif remisé et préférentiel.

Les photos du bateau sont de OCTOBRE 2025 par temps de pluie !

Information complémentaire via le formulaire contact avec vos coordonnées
visite sur rendez-vous uniquement.

Nous conseillons fortement à tous les acheteurs d'un bateau d'occasion de se faire accompagner d'un expert maritime de leur choix et à leurs frais, afin d'être parfaitement renseigné sur l'état général du navire avant de procéder au paiement définitif vers le vendeur. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













