



SEALORD 446 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/2-diams-sealord-sealord-446.html>

110 000 EUR ttc



Général

Année : 2002

Longueur : 13,68 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Excalibur Boats

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,12 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 74 P EDC

Nombre : 2

Heures : 970

Réservoir : 1300 L

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 480

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Oui	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :51.

Je vends ma vedette sealord 446, modèle UNIQUE sur le marché. Specialement équipé dès l origine par le chantier d un système élévateur et télescopique pour un accès sécurisé et aisé au cockpit d'une personne à mobilité réduite depuis n'importe quelle hauteur de quai et/ou au flybridge. Ce système est aussi prévu pour être immergé pour la baignade. Une plate forme est également opérationnelle à l'intérieur pour l'accès à la cabine avant depuis le carré. Réservoirs eaux noires et eaux grises présents à bord mais non raccordés.

Intégré dans le plancher du cockpit il y a une table réglable à fonctionnement hydraulique. La passerelle est également à moteur hydraulique.

Le circuit électrique est en 24 V, il comprend deux chargeurs. Il y a un coffre fort.

UN seul propriétaire depuis la 1ere mise à l'eau en 2003. Parc de batteries moteurs, services, propulseur, et groupe 2022. Baisse du prix récente. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr











































