



## SEALORD 446 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/2-diams-sealord-sealord-446.html>

110 000 EUR ttc



### Général

Année : 2002

Longueur : 13,68 m

Tirant d'eau : 1,15 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Excalibur Boats

Matériau : GRP Poly

Largeur : 4,12 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : français (France)

### Moteurs

Modèle : TAMD 74 P EDC

Nombre : 2

Heures : 970

Réservoir : 1300 L

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 480

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Couchettes : 6  
Flybridge : Oui

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Oui  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :51.

Je vends ma vedette sealord 446, modèle UNIQUE sur le marché. Spécialement équipé dès l'origine par le chantier d'un système élévateur et télescopique pour un accès sécurisé et aisé au cockpit d'une personne à mobilité réduite depuis n'importe quelle hauteur de quai et/ou au flybridge. Ce système est aussi prévu pour être immergé pour la baignade. Une plate forme est également opérationnelle à l'intérieur pour l'accès à la cabine avant depuis le carré. Réservoirs eaux noires et eaux grises présents à bord mais non raccordés.

Intégré dans le plancher du cockpit il y a une table réglable à fonctionnement hydraulique. La passerelle est également à moteur hydraulique.

Le circuit électrique est en 24 V, il comprend deux chargeurs. Il y a un coffre fort.

UN seul propriétaire depuis la 1ère mise à l'eau en 2003. Parc de batteries moteurs, services, propulseur, et groupe 2022. Baisse du prix récente. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













































