



SEALORD 446 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/2-diams-sealord-sealord-446.html>

110 000 EUR ttc



Général

Année : 2002

Longueur : 13,68 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Pavillon : français (France)

Constructeur : Excalibur Boats

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 4,12 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : TAMD 74 P EDC

Nombre : 2

Heures : 970

Réservoir : 1300 L

Marque moteur : Volvo

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 480

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

Cabine Double : 2

WC : Marin

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Oui
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :51.

Je vends ma vedette sealord 446, modèle UNIQUE sur le marché. Spécialement équipé dès l'origine par le chantier d'un système élévateur et télescopique pour un accès sécurisé et aisément au cockpit d'une personne à mobilité réduite depuis n'importe quelle hauteur de quai et/ou au flybridge. Ce système est aussi prévu pour être immergé pour la baignade. Une plate forme est également opérationnelle à l'intérieur pour l'accès à la cabine avant depuis le carré. Réservoirs eaux noires et eaux grises présents à bord mais non raccordés.

Intégré dans le plancher du cockpit il y a une table réglable à fonctionnement hydraulique. La passerelle est également à moteur hydraulique.

Le circuit électrique est en 24 V, il comprend deux chargeurs. Il y a un coffre fort.

UN seul propriétaire depuis la 1ere mise à l'eau en 2003. Parc de batteries moteurs, services, propulseur, et groupe 2022. Baisse du prix récente. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













































