



APOCALYPSE 43 - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/200-lerouge-apocalypse-43.html>

69 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Lerouge
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,19 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1986
Longueur : 13,07 m
Coque : Monocoque
Région : Bouches-du-Rhône, France
Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 33
Nombre : 1
Heures : 300
Réservoir : 110 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 33
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5501.

Description du Bateau

Je suis fier de présenter mon **Apocalypse 43**, un bateau de **première main** qui a toujours été très bien entretenu et est très bien équipé. La coque a bénéficié d'un **sablage total en 2018**, ce qui garantit son excellent état. Les **voiles** et le **moteur** sont récents, assurant des performances optimales.

Caractéristiques Techniques

Ce **bateau** est un **Apocalypse 43** construit en **1985** et francisé le **30 septembre 1986**. Il mesure **13,07 mètres** de long. C'est une construction **sandwich en Kevlar et résine Iso**, ce qui le rend très solide et léger, sans risque d'**osmose**.

Moteur et Propulsion

Le **moteur** est un **Yanmar de 33 Ch**, installé au centre du bateau sous la table du carré. Il a été remplacé récemment et compte seulement **300 heures** de fonctionnement. La ligne d'arbre comporte une **hélice tripale repliable**.

Voilure

- Grand'voile** entièrement lattée et remplacée en **2018**, peu servie, état neuf (32 m² et chariot Harken).

- Génois** monté sur enrouleur, mesurant 52 m², remplacé en **2018**, état neuf, peu servi.

- Trinquette** montée sur enrouleur, mesurant 14 m².

- Grand SPI asymétrique léger** mesurant 142 m² (ralingue textile).

- Spi lourd asymétrique** mesurant 92 m² (ralingue inoxydable).

Aménagements Intérieurs

L'intérieur est composé d'un **carré central** avec une table repliable et une grande table à carte reprenant l'**électronique** (ordinateur avec cartes marines numérisées, radar, VHF, B.L.U, sondeurs et divers instruments de navigation).

La cuisine est complète avec un **four oscillant**, un **frigo**, de l'**eau chaude et froide**.

Il y a **3 cabines** : une cabine avant double avec lavabo, une cabine arrière double et une cabine de navigation simple. Un cabinet de toilette avec douche et WC électrique est également présent.

Équipements Spéciaux

- Dessalinisateur de 50 litres/h.
- Cuve d'eau usée.
- Pilote automatique.
- 5 panneaux solaires, dont 2 sur arceau.
- Radeau de survie pour 6 personnes.
- Annexe et moteur hors-bord de 3,5 ch.

Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?

L'Apocalypse 43 est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Sa construction en Kevlar et résine Iso le rend très solide et léger, sans risque d'osmose. Il est très bien équipé avec des voiles récentes, un moteur Yanmar peu utilisé, et une multitude d'équipements modernes pour la navigation et le confort. De plus, son entretien rigoureux et ses aménagements intérieurs spacieux en font un bateau idéal pour les longues croisières et les aventures en mer.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







































