



APOCALYPSE 43 - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/200-lerouge-apocalypse-43.html>

69 000 EUR ttc



Général

Année : 1986

Longueur : 13,07 m

Tirant d'eau : 1,65 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Lerouge

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,19 m

Coque : Monocoque

Région : Bouches-du-Rhône, France

Pavillon : français (France)

Moteurs

Modèle : 33

Nombre : 1

Heures : 300

Réservoir : 110 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 33

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

Cabine Double : 3
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :5501.

<h2>Description du Bateau</h2>

<p>Je suis fier de présenter mon Apocalypse 43, un bateau de première main qui a toujours été très bien entretenu et est très bien équipé. La coque a bénéficié d'un sablage total en 2018, ce qui garantit son excellent état. Les voiles et le moteur sont récents, assurant des performances optimales.</p>

<h2>Caractéristiques Techniques</h2>

<p>Ce bateau est un Apocalypse 43 construit en 1985 et francisé le 30 septembre 1986. Il mesure 13,07 mètres de long. C'est une construction sandwich en Kevlar et résine Iso, ce qui le rend très solide et léger, sans risque d'osmose.</p>

<h2>Moteur et Propulsion</h2>

<p>Le moteur est un Yanmar de 33 Ch, installé au centre du bateau sous la table du carré. Il a été remplacé récemment et compte seulement 300 heures de fonctionnement. La ligne d'arbre comporte une hélice tripale repliable.</p>

<h2>Voilure</h2>

Grand'voile entièrement lattée et remplacée en 2018, peu servie, état neuf (32 m² et chariot Harken).

Génois monté sur enrouleur, mesurant 52 m², remplacé en 2018, état neuf, peu servi.

Trinquette montée sur enrouleur, mesurant 14 m².

Grand SPI asymétrique léger mesurant 142 m² (ralingue textile).

Spi lourd asymétrique mesurant 92 m² (ralingue inoxydable).

<h2>Aménagements Intérieurs</h2>

<p>L'intérieur est composé d'un carré central avec une table repliable et une grande table à carte reprenant l'électronique (ordinateur avec cartes marines numérisées, radar, VHF, B.L.U, sondeurs et divers instruments de navigation).</p>

<p>La cuisine est complète avec un four oscillant, un frigo, de l'eau chaude et froide.</p>

<p>Il y a 3 cabines : une cabine avant double avec lavabo, une cabine arrière double et une cabine de navigation simple. Un cabinet de toilette avec douche et WC électrique est également présent.</p>

<h2>Équipements Spéciaux</h2>

- Dessalinisateur de 50 litres/h.
- Cuve d'eau usée.
- Pilote automatique.
- 5 panneaux solaires, dont 2 sur arceau.
- Radeau de survie pour 6 personnes.
- Annexe et moteur hors-bord de 3,5 ch.

<h2>Pourquoi ce bateau est intéressant à acheter ?</h2>

<p>L'Apocalypse 43 est un bateau exceptionnel pour plusieurs raisons. Sa construction en Kevlar et résine Iso le rend très solide et léger, sans risque d'osmose. Il est très bien équipé avec des voiles récentes, un moteur Yanmar peu utilisé, et une multitude d'équipements modernes pour la navigation et le confort. De plus, son entretien rigoureux et ses aménagements intérieurs spacieux en font un bateau idéal pour les longues croisières et les aventures en mer.</p>

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr







































