



700 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/2007-onedin-700.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1974

Longueur : 7,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Onedin

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 1,72 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Heures : 259

Marque moteur : Yamaha

Puiss. Unit. (CV) : 50

Réservoir : 50 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Onedin 700 ? Bateau à moteur en polyester de 1974 avec moteur hors-bord et remorque

Le Onedin 700 est un bateau à moteur en polyester de 1974 mesurant 7 mètres de long et 1,72 mètre de large. Ce bateau est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures telles que les canaux, les lacs, les étangs et les rivières. Grâce à son fond plat et à son format compact, le Onedin 700 est maniable et convient aussi bien pour des excursions d'une journée que pour de courts séjours à bord. Le bateau est enregistré auprès du RDW.

Dimensions et aménagement

Avec un tirant d'eau de 30 cm, le Onedin 700 est adapté aux eaux peu profondes. La hauteur sous plafond à l'intérieur est de 1,60 mètre, ce qui est suffisant pour un confort assis et une liberté de mouvement limitée. Le bateau dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, permettant de passer la nuit à bord avec un maximum de quatre personnes. L'hébergement est équipé d'une petite cuisine simple avec deux brûleurs à gaz, une pompe à eau électrique pour le robinet et des toilettes manuelles avec évacuation directe vers l'eau libre.

Moteur et performances

Le bateau est équipé d'un moteur hors-bord Yamaha de 2015 d'une puissance de 50 ch. Le moteur a deux cylindres, un démarrage électrique et une consommation de carburant d'environ 2 litres par heure. Le moteur a 259 heures de fonctionnement et est adapté à des vitesses de croisière d'environ 12 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 25 km/h. Le réservoir de carburant a une capacité de 50 litres. Le bateau dispose d'un système électrique 12V avec dynamo, chargeur de batterie, voltmètre, connexion au courant de quai et un panneau solaire. Il y a une batterie avec une capacité de 42 Ah.

Navigation et équipement

Le Onedin 700 est équipé de divers instruments de navigation, y compris un sondeur, un GPS, un traceur de cartes, une boussole, un loch/compteur de vitesse, un anémomètre et une radio VHF. La navigation est soutenue par un système Standard Horizon avec carte C-Map. Pour l'utilisation de l'ancre, il y a une ancre avec fixation de ligne. Un guindeau n'est pas présent.

Sur le pont, le bateau est équipé d'un taud, d'une tente de cockpit, de bâches, d'une table de cockpit, d'une échelle de bain, de pare-battages et de lignes, et d'un garde-corps. Le cockpit est auto-videur, ce qui contribue à la sécurité et à la facilité d'entretien. Pour les urgences, il y a une bouée de sauvetage à bord. La pompe de cale électrique assure l'évacuation de l'eau éventuellement infiltrée.

Remorque et transport

Une remorque routière avec plaque d'immatriculation est fournie avec le bateau. Cette remorque date de 1992, a une capacité de charge de 1200 kg et est freinée. La remorque est équipée de six rouleaux, d'un treuil de remorque et d'un essieu. Cela rend le transport et la mise à l'eau du bateau relativement simples.

Entretien et utilisation

Le dernier traitement antifouling a eu lieu en 2020. Selon les informations fournies, le bateau a été sorti de l'eau pour entretien pour la dernière fois en 2025. Aucune trace d'osmose n'a été constatée. La coque est en polyester et a un fond plat, ce qui contribue à la stabilité sur des eaux calmes. La direction se fait via un volant et est double, ce qui signifie qu'il est possible de diriger depuis deux endroits.

Extras et accessoires

Lors de la vente, divers extras sont fournis, y compris de la peinture, de l'huile moteur et de l'antifouling. Le bateau a été utilisé dans le passé pour la navigation de plaisance, les excursions d'une journée et les courts séjours de week-end, notamment en Frise. L'évier est équipé d'une pompe à eau électrique qui alimente à la fois le robinet et le remplissage du réservoir d'eau pour les toilettes. Le réservoir d'eau a une capacité de 150 litres.

Résumé

Le Onedin 700 est un bateau à moteur compact avec des équipements de base pour de courts séjours à bord. Grâce au moteur hors-bord, au système électrique et aux équipements de navigation, le bateau est adapté à une utilisation récréative sur les eaux intérieures. La remorque fournie permet de transporter facilement le bateau et de le mettre à l'eau à différents endroits. Le bateau offre de l'espace pour un

maximum de quatre personnes et est équipé d'une cuisine simple et de toilettes. Idéal pour ceux qui recherchent un bateau fonctionnel pour des excursions d'une journée ou de courtes vacances sur l'eau.</p>

Médias