



250 CR - 1996

<https://www.yachtadvert.com/fr/2019-crownline-250-cr.html>

10 000 EUR ttc



Général

Année : 1996

Longueur : 7,46 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Crownline

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,59 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AD41 P/DP

Nombre : 1

Réservoir : 250 L

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 200

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Crownline 250 CR ? Sportif speedcruiser avec confort et polyvalence</h2><p>Le Crownline 250 CR de 1996 est un speedcruiser sportif et confortable, idéal pour les excursions d'une journée ainsi que pour les séjours de plusieurs jours sur l'eau. Avec une longueur de 7,46 mètres et une largeur de 2,59 mètres, ce bateau à moteur en polyester offre une combinaison équilibrée d'espace, de performances et de facilité d'utilisation. Construit par le chantier américain renommé Crownline, il est doté d'une coque en V, garantissant des caractéristiques de navigation stables, même à des vitesses plus élevées ou sur des eaux plus ouvertes.</p><h3>Crownline 250 CR maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Aménagement et confort à bord</h3><p>À l'intérieur du Crownline 250 CR se trouve une cabine étonnamment spacieuse avec une hauteur sous plafond de 1,85 mètre. L'aménagement est pratique et axé sur le confort, avec une couchette fixe pour deux personnes et la possibilité de créer deux couchages supplémentaires. Cela rend le bateau adapté pour un week-end en famille ou entre amis. La cabine est équipée d'un coin repas, de matelas, d'un réchaud, d'un réfrigérateur, d'un four, d'un congélateur et d'eau chaude, permettant un séjour autonome à bord. Un WC manuel et une douche sont également présents, augmentant le niveau de confort lors de longues excursions.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le Crownline 250 CR est équipé d'un moteur diesel Volvo Penta AD41 P/DP d'une puissance de 200 ch. Ce moteur inboard 6 cylindres avec propulsion duo-prop offre des performances solides et permet de naviguer rapidement, avec une vitesse maximale d'environ 50 km/h. Le moteur démarre électriquement et est soutenu par un alternateur, un chargeur de batterie et une connexion à quai. Le réservoir de carburant a une capacité de 250 litres, offrant une grande autonomie. Le bateau est équipé de divers instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours, contribuant à une navigation sûre et contrôlée.</p><h3>Navigation et équipement</h3><p>Pour la navigation, le bateau est équipé d'un traceur de cartes Raymarine RC320, d'un loch/speedomètre et d'une radio VHF. Cet équipement facilite la navigation aussi bien sur les eaux intérieures qu'en mer ouverte. Le guindeau électrique avec chaîne rend l'ancrage simple et efficace. À l'extérieur, le bateau est équipé d'un taud, d'une tente de cockpit, de bâches, d'une table de cockpit, de pare-battages, de cordages, d'une échelle de bain et d'une plateforme de baignade. Une douche de poupe offre un confort supplémentaire après la baignade. Le cockpit auto-videur et la pompe de cale électrique contribuent à la sécurité à bord.</p><h3>Expérience de navigation et possibilités</h3><p>Ce Crownline 250 CR est adapté à divers plans d'eau, y compris les eaux intérieures, les canaux, les lacs, les rivières et même les eaux côtières. Le bateau a été utilisé dans le passé pour la navigation de plaisance, les excursions sportives et les journées de détente. Grâce à la combinaison de vitesse, de confort et d'équipement, ce speedcruiser est un choix attrayant pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un bateau à moteur polyvalent avec du caractère.</p><h3>Style et apparence</h3><p>Le Crownline 250 CR a une apparence sportive avec des lignes classiques et un design fonctionnel. La coque en polyester est conçue avec une coque en V profond, ce qui contribue non seulement aux caractéristiques de navigation, mais aussi à l'aspect dynamique du navire. Le cockpit offre suffisamment d'espace pour s'asseoir et peut être entièrement fermé grâce au bimini et à la tente fournie, rendant le séjour à bord agréable même par mauvais temps.</p><h3>Résumé</h3><p>Avec son moteur puissant, son intérieur confortable et son équipement complet, ce Crownline 250 CR est un choix attrayant pour ceux qui recherchent un bateau à moteur sportif avec des possibilités de nuitée. Le bateau offre espace, vitesse et fonctionnalité dans un style élégant, et est adapté à divers plans d'eau et objectifs. Que ce soit pour un week-end de détente sur l'eau ou une excursion

sportive d'une journée, ce speedcruiser offre une expérience de navigation polyvalente.</p>

Médias