



1260 - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/2025-super-van-craft-1260.html>

20 000 EUR ttc



## Général

Année : 1977

Longueur : 13,20 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Super van Craft

Matériaux : Acier

Largeur : 3,85 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 575

Nombre : 2

Heures : 4000

Marque moteur : Daf

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 105

Réservoir : 1000 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p><h2>Super van Craft 1260 de 1977 ? Yacht à moteur classique en acier avec caractère</h2><p>Le Super van Craft 1260, construit en 1977 par le chantier naval Klaassen, est un yacht à moteur néerlandais classique avec une riche histoire. Avec une longueur de 13,20 mètres et une largeur de 3,85 mètres, ce navire offre un séjour spacieux et confortable à bord. La coque est fabriquée en acier et possède un fond en V, ce qui contribue à la stabilité et aux caractéristiques de navigation sur les eaux intérieures. La hauteur de passage est de 3,50 mètres, ce qui rend le navire adapté à une large gamme de zones de navigation aux Pays-Bas et au-delà.</p><h3><strong>Super van Craft 1260 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</strong></h3><h3>Aménagement et espace de vie à bord</h3><p>À l'intérieur, le Super van Craft 1260 offre une hauteur sous plafond de 2 mètres, ce qui permet une liberté de mouvement agréable. L'aménagement comprend deux cabines et un coin repas, avec un total de cinq couchages fixes et un couchage supplémentaire. L'hébergement est équipé d'une installation de toilettes électriques, d'une douche séparée et d'un système d'eau chaude alimenté par une chaudière à gaz. La présence d'un sèche-serviettes et d'un chauffage central au diesel contribue au confort, même pendant les saisons de navigation plus fraîches.</p><p>La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur à compresseur Dometic (installé en mars 2023) et d'un lave-vaisselle (mai 2023). La pompe à haute pression (avril 2023) assure une expérience de douche puissante. L'intérieur du navire a été entièrement repeint en mars 2023, ce qui contribue à une apparence fraîche de l'intérieur.</p><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>La propulsion est assurée par deux moteurs diesel DAF 575 de 105 ch chacun, tous deux de l'année 1976 et environ 4000 heures de fonctionnement. Les moteurs sont démarrés électriquement et sont couplés à une transmission par cardan (d-drive). Le réservoir de carburant a une capacité de 1000 litres, ce qui rend le navire adapté aux longs voyages sans arrêts fréquents pour faire le plein. La vitesse de croisière est d'environ 12 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 18 km/h.</p><p>L'installation électrique à bord est étendue et fonctionne sur un système de 24V. Il y a six batteries avec une capacité totale de 920 Ah, dont quatre de 100 Ah et deux de 260 Ah, renouvelées en août 2025. L'alimentation en énergie est soutenue par quatre panneaux solaires de 150 watts chacun, un chargeur de batterie, un alternateur, un onduleur, une connexion à quai et un voltmètre.</p><h3>Navigation et pilotage</h3><p>Le pilotage du Super van Craft 1260 est double, avec des roues de gouvernail à l'intérieur et à l'extérieur. Les instruments de navigation à bord comprennent un sondeur, une boussole, un compte-tours, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un indicateur de niveau de carburant. Pour une man?uvrabilité supplémentaire, le navire est équipé d'un propulseur d'étrave électrique.</p><h3>Équipement extérieur et de pont</h3><p>L'extérieur du navire est doté d'un pont en teck, qui nécessite une attention particulière en raison de fuites vers la cale et le tableau arrière. La balustrade doit être poncée et vernie. L'équipement extérieur comprend également un bimini, un capot, une tente de cockpit (mars 2023), une douche extérieure, une plateforme de bain, une échelle de bain, des pare-battages et des amarres, et un guindeau manuel avec chaîne. </p><h3>Entretien et état du navire</h3><p>Le dernier traitement antifouling et la pose d'anodes ont été effectués en mars 2025. La même année, le navire a été sorti de l'eau pour entretien. La coque a été repeinte en mars 2024. </p><p>Les points d'attention connus sont le pont en teck qui fuit, la balustrade nécessitant un entretien, et un flotteur défectueux dans le réservoir de carburant. Le pont en teck qui fuit doit être résolu en remplaçant les joints ou en remplaçant complètement le pont pour qu'il ne fuit plus (également vers la cale). Il y a eu de l'humidité sous le pont en teck, ce qui pourrait avoir causé de la rouille. La fuite provoque actuellement des irrégularités optiques et, comme vous pouvez le voir sur le tableau arrière, il

y a une détérioration évidente du bois. De la rouille est visible dans les passavants. À la base, c'est un bon navire avec de nombreuses modifications récentes, mais c'est un projet pour réparer/remplacer le pont en teck.

**Utilisation et zone de navigation**

Le Super van Craft 1260 a été principalement utilisé pour la navigation de plaisance sur les eaux intérieures. Avec un déplacement de 18 000 kg et un réservoir d'eau potable de 1000 litres, le navire est adapté à des séjours prolongés à bord. La pompe de cale électrique et la pompe de vidange de douche (toutes deux renouvelées en 2024) contribuent à la sécurité et au confort pendant la navigation.

**Conclusion**

Ce Super van Craft 1260 offre une base solide pour les amateurs de yachts à moteur classiques. Avec son aménagement spacieux, sa double motorisation et son équipement étendu, le navire est adapté aux longs voyages et aux séjours à bord. Bien qu'il y ait des points d'entretien, le navire est doté de diverses rénovations récentes qui contribuent au confort et à la fonctionnalité. La combinaison de lignes classiques et d'équipements pratiques fait de ce navire une apparition pleine de caractère sur l'eau.

# Médias