



PRIVILEGE 585 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2033-alliaura-privilege-585.html>

690 000 EUR ttc



Général

Année : 2006

Longueur : 17,70 m

Tirant d'eau : 3,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Alliaura

Matériau : GRP Poly

Largeur : 9,40 m

Coque : Catamaran

Région : Ravenna, Italie

Moteurs

Modèle : 4LHA HTTP

Nombre : 2

Heures : 4500

Réservoir : 2000 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 160

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 4
Couchettes : 8
Flybridge : Oui

Cabine Double : 4
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Non
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Non
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Oui
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6224.

C'est la toute dernière unité construite du PRIVILEGE 585 (n° 24) ! Et avec la même famille propriétaire depuis son acquisition neuf, et jamais loué ... Le capitaine, employé à l'année depuis 2008, s'occupe régulièrement de ce catamaran, et chaque année le propriétaire y investit pour le maintenir dans les meilleures conditions.

Cette version propriétaire est construite en érable, une très belle menuiserie intérieure et de l'alcantara pour les vaigrages ; un espace lit de jour a été aménagé dans le coin salon, avec un beau coin repas, un bar aménagé et la table à cartes juste à l'entrée.

La cuisine est entièrement équipée dans la coque tribord avec un accès direct aux quartiers de l'équipage à l'avant, 2 cabines doubles VIP à l'arrière et bien sûr la splendide suite propriétaire avec un grand dressing, un coin bureau et la célèbre cabine centrale avec son grand lit sur rostre ...

Le poste de pilotage dans le cockpit reste un atout majeur pour la navigation en équipage réduit : protégé par mauvais temps et convivial... Une grande différence avec le PRIVILEGE 615.

N'hésitez pas à demander les spécifications détaillées complètes car vous pourrez voir tous les travaux et mises à niveau effectués.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













