



PRIVILEGE 585 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2033-alliaura-privilege-585.html>

690 000 EUR ttc



Général

Année : 2006
Longueur : 17,70 m
Coque : Catamaran
Région : Ravenna, Italie

Constructeur : Alliaura
Matériau : GRP Poly
Largeur : 9,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA HTTP
Nombre : 2
Heures : 4500
Réservoir : 2000 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 160
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 4	Cabine Double : 4
Couchettes : 8	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Non
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6224.

C'est la toute dernière unité construite du PRIVILEGE 585 (n° 24) ! Et avec la même famille propriétaire depuis son acquisition neuf, et jamais loué ... Le capitaine, employé à l'année depuis 2008, s'occupe régulièrement de ce catamaran, et chaque année le propriétaire y investit pour le maintenir dans les meilleures conditions.

Cette version propriétaire est construite en érable, une très belle menuiserie intérieure et de l'alcantara pour les vaigrages ; un espace lit de jour a été aménagé dans le coin salon, avec un beau coin repas, un bar aménagé et la table à cartes juste à l'entrée.

La cuisine est entièrement équipée dans la coque tribord avec un accès direct aux quartiers de l'équipage à l'avant, 2 cabines doubles VIP à l'arrière et bien sûr la splendide suite propriétaire avec un grand dressing, un coin bureau et la célèbre cabine centrale avec son grand lit sur rostre ...

Le poste de pilotage dans le cockpit reste un atout majeur pour la navigation en équipage réduit : protégé par mauvais temps et convivial... Une grande différence avec le PRIVILEGE 615.

N'hésitez pas à demander les spécifications détaillées complètes car vous pourrez voir tous les travaux et mises à niveau effectués.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













