



PRIVILEGE 585 - 2006

<https://www.yachtadvert.com/fr/2033-alliaura-privilege-585.html>

690 000 EUR ttc



Général

Année : 2006

Longueur : 17,70 m

Coque : Catamaran

Région : Ravenna, Italie

Constructeur : Alliaura

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 9,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4LHA HTTP

Nombre : 2

Heures : 4500

Réservoir : 2000 L

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 160

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 4

Couchettes : 8

Flybridge : Oui

Cabine Double : 4

WC : Marin

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Oui

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Oui	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Oui
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6224.

C'est la toute dernière unité construite du PRIVILEGE 585 (n° 24) ! Et avec la même famille propriétaire depuis son acquisition neuf, et jamais loué ... Le capitaine, employé à l'année depuis 2008, s'occupe régulièrement de ce catamaran, et chaque année le propriétaire y investit pour le maintenir dans les meilleures conditions.

Cette version propriétaire est construite en érable, une très belle menuiserie intérieure et de l'alcantara pour les vaigrages ; un espace lit de jour a été aménagé dans le coin salon, avec un beau coin repas, un bar aménagé et la table à cartes juste à l'entrée.

La cuisine est entièrement équipée dans la coque tribord avec un accès direct aux quartiers de l'équipage à l'avant, 2 cabines doubles VIP à l'arrière et bien sûr la splendide suite propriétaire avec un grand dressing, un coin bureau et la célèbre cabine centrale avec son grand lit sur rostre ...

Le poste de pilotage dans le cockpit reste un atout majeur pour la navigation en équipage réduit : protégé par mauvais temps et convivial... Une grande différence avec le PRIVILEGE 615.

N'hésitez pas à demander les spécifications détaillées complètes car vous pourrez voir tous les travaux et mises à niveau effectués.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













