



**575 - 2013**

<https://www.yachtadvert.com/fr/2042-hanse-575.html>

**330 000 EUR ttc**



## Général

Constructeur : Hanse  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 5,18 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 2013  
Longueur : 17,07 m  
Quille : Quille ailette  
Région : Tarragona, Espagne

## Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 110

Marque moteur : Volvo Penta D3-110  
Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---



110 CV, que garantiza una navegaci&ocaron suave y un consumo eficiente.

El Hanse 575 ofrece un alojamiento muy confortable, con tres amplios camarotes dobles y dos ba&ntilde;os, ideal para traves&iacute;as prolongadas en familia o con amigos. Dispone adem&acutes de molino de anclaje el&acirc;trico, facilitando las maniobras de fondeo y amarre.

Dise&ntilde;ado para quienes buscan lujo y funcionalidad, este yate representa una excelente elecci&ocaron para los amantes de la navegaci&ocaron de crucero, ofreciendo el equilibrio perfecto entre comodidad y rendimiento, donde cada traves&iacute;a se convierte en una experiencia inolvidable.

Este Hanse 575 enarbola bandera brit&acutesnica (SSR) y tiene el IVA pagado en Europa. El interior presenta una tapicer&iacute;a en piel sint&eacute;tica color crema y acabados en maderas claras, creando un ambiente c&acirc;lido y luminoso.

Est&acutes equipado con un completo paquete de seguridad, que incluye balsa salvavidas, boya luminosa Dan Buoy, aro salvavidas, ocho chalecos, manta ign&iacute;fuga, extintores, bengalas y radiobaliza EPIRB Simrad.

Se entregan adem&acutes diez defensas y equipo de amarre completo, junto con accesorios adicionales a bordo como bicheros, guardamancebos, repuestos de motor, bar&ocaronmetro, reloj, cuberter&iacute;a, vajilla y utensilios de cocina.

Incluye auxiliar Excel 290 (a&ntilde;o 2020) y motor fueraborda Suzuki 6 HP (a&ntilde;o 2016).

La ba&ntilde;era cuenta con toldo completo, cerramiento integral y lona de invierno, adem&acutes de protectores laterales (dodgers) para mayor protecci&ocaron. En cubierta y ba&ntilde;era se dispone de toldo bimini y fundas exteriores, que aportan confort adicional tanto en puerto como en navegaci&ocaron.

Se suministran seis velas en total: vela mayor original de 2013, g&eacute;nova de 2020, g&eacute;nova sin usar, c&ocarondigo cero de 2016, spinnaker asim&eacute;trico de 2016 y trinqueta de tormenta sin usar.

El standing rigging fraccionado es el original.

El equipamiento t&eacute;cnico incluye generador Panda 8000i, inversor Victron 2020, cuatro bater&iacute;as, alternador de motor, cargador de bater&iacute;as de 240V y dos cables de toma de corriente, adem&acutes de desalinizadora.

El &uacute;ltimo tratamiento antifouling y sacado a tierra se realizaron en mayo de 2024, y el &uacute;ltimo servicio de motor en marzo de 2025.

Accommodation :

Spacious and bright interior finished in light-coloured timber with cream faux leather upholstery.

Three-cabin layout with two aft cabins and large owner's suite forward. Two heads with showers and hand basins.

Fully equipped galley with gas cooker (two burners), oven, grill, microwave, fridge, freezer and double sink.

Air conditioning and diesel cabin heating throughout. Approx. 2.0 m headroom.



</p><p data-start="0" data-end="112">Interior&nbsp;amplio y luminoso, acabado en&nbsp;maderas claras&nbsp;con&nbsp;tapicer&nbsp;a en piel sint&nbsp;tica color crema.</p><p data-start="114" data-end="290">Distribuci&nbsp;n de&nbsp;tres camarotes, con&nbsp;dos camarotes en popa&nbsp;y una&nbsp;amplia suite de armador en proa. Dispone de&nbsp;dos ba&nbsp;ntilde;os completos, ambos con&nbsp;ducha y lavabo.

La&nbsp;cocina&nbsp;est&nbsp; totalmente equipada con&nbsp;cocina a gas de dos fuegos,&nbsp;horno,&nbsp;grill,&nbsp;microondas,&nbsp;frigor&nbsp;fico,&nbsp;cong elador&nbsp;y&nbsp;fregadero doble.</p><p data-start="463" data-end="680" data-is-last-node="" data-is-only-node="">Cuenta con&nbsp;aire acondicionado&nbsp;y&nbsp;calefacci&nbsp;n di&nbsp;sel en toda la embarcaci&nbsp;n. La&nbsp;altura interior&nbsp;es de aproximadamente&nbsp;2,0 metros, lo que proporciona una excelente sensaci&nbsp;n de amplitud y confort a bordo.</p>

<strong>Inventory :</strong>

<p><strong>Navigation and Electronics

</strong>Instruments:&nbsp;B&nbsp;G / Simrad suite

Autopilot:&nbsp;Simrad

Radar:&nbsp;B&nbsp;G

Chart Plotter:&nbsp;B&nbsp;G Zeus

GPS / Log / Speed / Depth:&nbsp;Integrated B&nbsp;G

Wind Instruments:&nbsp;B&nbsp;G

VHF Radio:&nbsp;Simrad

Navigation Center

Compass

TV, Radio, Cockpit Speakers, Wi-Fi

<strong>Interior Equipment

</strong>Air Conditioning

Heating

Hot Water

Refrigerator

Deep Freezer

Microwave Oven

Gas Cooker: 2-burner with oven and grill

Fresh Water Maker

Electric &nbsp;Manual Bilge Pumps

Marine Heads: 2 &nbsp;Jabsco

Pressurized Water System

<strong>Deck and Outside Equipment

</strong>Teak Cockpit and Side Decks

Cockpit Table

Cockpit Cushions

Cockpit Shower

Gangway

Swimming Ladder

Bimini Top

Sprayhood

Cockpit Enclosure

Dodgers  
All-over Winter Cover  
Tender: Excel 290 (2020)  
Outboard: Suzuki 6 HP (2016)

**Safety Equipment**

**Liferaft (serviced March 2025)**

Dan buoyLifebuoys

Flares (expiry to be confirmed)

Fire blanket/Fire extinguishers (manual && automatic)

Guardwires

Bilge pumps (manual && electric)

Additional Inventory

**Mooring warps (x4)**

Fenders (x10)

Boathook

Barometer and clock

Engine spares

Crockery, cutlery and galley utensils

Full safety equipment as per CE regulations</p><p data-start="2868" data-end="3005">



Protectores laterales (<strong data-start="944" data-end="955">dodgers</strong><br data-start="956" data-end="959"> Lona de invierno integral<br data-start="984" data-end="987"> Auxiliar <strong data-start="996" data-end="1016">Excel 290 (2020)</strong><br data-start="1016" data-end="1019"> Motor fueraborda <strong data-start="1036" data-end="1058">Suzuki 6 HP (2016)</strong><br data-start="1058" data-end="1061"> Balsa salvavidas revisada&nbsp;</p><p data-start="1105" data-end="1377"><strong data-start="1105" data-end="1134">Equipamiento de Seguridad</strong><br data-start="1134" data-end="1137"> Balsa salvavidas (revisada marzo 2025)<br data-start="1175" data-end="1178"> Boya <strong data-start="1183" data-end="1195">Dan Buoy</strong><br data-start="1195" data-end="1198" data-is-only-node=""> Aros salvavidas<br data-start="1213" data-end="1216"> Bengalas (fecha de caducidad por confirmar)<br data-start="1259" data-end="1262"> Manta ign&iacute;fuga y extintores (manuales y autom&acacute;ticos)<br data-start="1314" data-end="1317"> Guardamancebos<br data-start="1331" data-end="1334"> Bombas de achique (manuales y el&acacute;ctricas)</p><p data-start="1379" data-end="1601" data-is-last-node="" data-is-only-node=""><strong data-start="1379" data-end="1403">Inventario Adicional</strong><br data-start="1403" data-end="1406"> Cabos de amarre (x4)<br data-start="1426" data-end="1429"> Defensas (x10)<br data-start="1443" data-end="1446"> Bichero<br data-start="1453" data-end="1456"> Bar&ocirc;metro y reloj<br data-start="1473" data-end="1476"> Repuestos de motor<br data-start="1494" data-end="1497"> Vajilla, cuberter&iacute;a y utensilios de cocina<br data-start="1539" data-end="1542"> Equipo de seguridad completo conforme a la normativa <strong data-start="1595" data-end="1601" data-is-last-node="">CE</strong></p>

<strong>Mechanical :</strong>

<p>Powered by a Volvo Penta D3-110 diesel engine with direct shaft drive and twin folding propeller. Last Engine service March 2025

The vessel features bow and stern thrusters (stern unit currently awaiting part replacement).

Panda 8000i generator, Victron inverter and battery charger.

Rig by Z-Spars/Selden with slab-reefed mainsail and full sail inventory including mainsail, genoa, Code 0, asymmetric spinnaker and storm jib.

Standing rigging in metal, running rigging in good order.

</p><p><strong>Rig and Sails

</strong>Rig Type:&nbsp;&nbsp;Fractional Sloop

Mast / Boom:&nbsp;&nbsp;Aluminium &nbsp;&dash; Z-Spars/Selden

Standing Rigging:&nbsp;&nbsp;Wire

Running Rigging:&nbsp;&nbsp;Polyester, good condition

Mainsail:&nbsp;&nbsp;Slab reefed

Headsails:&nbsp;&nbsp;Furling genoa

Additional Sails:&nbsp;&nbsp;Code 0, asymmetric spinnaker, storm jib

Total Sail Area:&nbsp;&nbsp;Approx. 157 m&sup2;

Winches:&nbsp;&nbsp;2 &nbsp;&times; primary, 2 &nbsp;&times; secondary</p>

<p data-start="0" data-end="127">Impulsado por un motor di&acacute;sel Volvo Penta D3-110 con transmisi&ocirc;n por eje directo y h&acute;lice plegable de doble pala.La embarcaci&ocirc;n est&acute; equipada con propulsor de proa y de popa (la unidad de popa pendiente de sustituci&ocirc;n de una pieza). Dispone adem&acute;s de generador Panda 8000i, inversor Victron y cargador de bater&iacute;as.El aparejo, firmado por Z-Spars/Selden, cuenta con vela mayor con rizos tradicionales (slab reefing) y un inventario completo de velas, que incluye vela mayor, g&acute;nova, Code 0, spinnaker asim&acute;trico y trinqueta de tormenta.</p><p data-start="591" data-end="692" data-is-last-node="" data-is-only-node="">El standing rigging es met&acute;lico y el running rigging se encuentra en buen estado general.</p><p><strong>Jarcia y Velas</strong>

Tipo de aparejo: Sloop fraccionado

M&acute;stil / Botavara: Aluminio &nbsp;&dash; Z-Spars / Selden

Jarcia firme (standing rigging): De cable de acero

Jarcia de labor (running rigging): Polyester, en buen estado

Vela mayor: Con rizos tradicionales (slab reefed)

Vela de proa: Genova enrollable

Velas adicionales: Code 0, spinnaker asimétrico y trinqueta de tormenta

Superficie velica total: Aprox. 157 m<sup>2</sup>;

Winches: 2 primarios y 2 secundarios







































































































































































