



DEAN 440 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/2053-dean-440.html>

193 000 EUR ttc



Général

Année : 2002
Longueur : 13,41 m
Coque : Catamaran
Région : Polynésie Française, France

Constructeur : Dean
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 7,21 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3JH3E
Nombre : 2
Heures : 4500
Réservoir : 600 L

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 40
Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2

Timonerie : Non

Cabine Double : 4

WC : Marin

Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Oui	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6229.

Ce Dean 440 de 2002 a été construit par Dean Catamarans au Cap, en Afrique du Sud. Il a été notre maison à temps plein en Polynésie française pendant les trois dernières années, mais des problèmes de santé nous obligent désormais à changer de mode de vie.

Dans la quête d'une navigabilité extrême, tous les catamarans Dean présentent des étraves très flottantes avec le pont avant bien avancé et une petite zone de trampoline. Ils disposent de coques asymétriques, où la courbure extérieure est bien plus prononcée que la courbure intérieure, ce qui réduit l'action de formation de vagues entre les coques (effet Venturi réduit). Cela, combiné à une garde sous pont élevée, réduit considérablement les claquements sous le pont, tout en améliorant les performances globales.

Une autre caractéristique des catamarans Dean est le mât incliné vers l'arrière de 7 degrés. Cette particularité inhabituelle améliore à la fois les performances du voilier au près et sa capacité à virer de bord sans les difficultés associées à certains autres catamarans.

Nous avons adoré notre DEAN 440 pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, le Dean 440 offre un mélange parfait d'espace, de confort et de performance. Nous pouvons naviguer bien mieux qu'un catamaran ordinaire, tout en restant confortables et maniables. Ensuite, le bateau a une cuisine en bas, ce qui offre beaucoup plus de confort et d'espace utilisable que les cuisines en haut, orientées vers la location.

Le bateau a été importé en Polynésie française et peut donc y rester indéfiniment, pour des séjours de vacances courts ou des croisières à long terme dans la meilleure zone de croisière au monde. Ou bien, partez pour le voyage de votre vie depuis ici ? le bateau est entièrement équipé et prêt à partir (il ne vous reste qu'à apporter vos brosses à dents).

Historique :

Ce Dean 440 a eu 3 propriétaires. Le premier propriétaire était américain et le bateau était basé sur la côte Est des États-Unis.

En 2016, le bateau a été acheté par le deuxième propriétaire ? un Allemand. Il a navigué dans les Caraïbes et a traversé le canal de Panama fin 2019, arrivant en Polynésie française en mars 2020.

Nous avons acheté le navire à Tahiti le 1er août 2022 et depuis, nous vivons à bord à temps plein en Polynésie française. Actuellement en utilisation active et en croisière. Le navire a été "Papeetisé" / importé en Polynésie française en mars 2023.

Plus de 60 000 ? ont été dépensés sur le bateau ces dernières années. Voir l'annexe pour un résumé complet de l'historique et de l'équipement du bateau.

Le bateau est situé en Polynésie française et bat pavillon allemand. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr











©Xboat



©Xboat









©Xboat



©Xboat

©Xboat



©Xboat



©Xboat

©Xboat