



## DEAN 440 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/2053-dean-440.html>

193 000 EUR ttc



### Général

Année : 2002

Longueur : 13,41 m

Tirant d'eau : 1,07 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : Dean

Matériau : GRP Poly

Largeur : 7,21 m

Coque : Catamaran

Région : Polynésie Française, France

### Moteurs

Modèle : 3JH3E

Nombre : 2

Heures : 4500

Réservoir : 600 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Transmission : Saildrive

## Aménagements

Salle d'eau : 2  
Timonerie : Non

Cabine Double : 4  
WC : Marin  
Flybridge : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Oui  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Oui  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Oui  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Oui

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :6229.

Ce Dean 440 de 2002 a été construit par Dean Catamarans au Cap, en Afrique du Sud. Il a été notre maison à temps plein en Polynésie française pendant les trois dernières années, mais des problèmes de santé nous obligent désormais à changer de mode de vie.

Dans la quête d'une navigabilité extrême, tous les catamarans Dean présentent des étraves très flottantes avec le pont avant bien avancé et une petite zone de trampoline. Ils disposent de coques asymétriques, où la courbure extérieure est bien plus prononcée que la courbure intérieure, ce qui réduit l'action de formation de vagues entre les coques (effet Venturi réduit). Cela, combiné à une garde sous pont élevée, réduit considérablement les claquements sous le pont, tout en améliorant les performances globales.

Une autre caractéristique des catamarans Dean est le mât incliné vers l'arrière de 7 degrés. Cette particularité inhabituelle améliore à la fois les performances du voilier au près et sa capacité à virer de bord sans les difficultés associées à certains autres catamarans.

Nous avons adoré notre DEAN 440 pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, le Dean 440 offre un mélange parfait d'espace, de confort et de performance. Nous pouvons naviguer bien mieux qu'un catamaran ordinaire, tout en restant confortables et maniables. Ensuite, le bateau a une cuisine en bas, ce qui offre beaucoup plus de confort et d'espace utilisable que les cuisines en haut, orientées vers la location.

Le bateau a été importé en Polynésie française et peut donc y rester indéfiniment, pour des séjours de vacances courts ou des croisières à long terme dans la meilleure zone de croisière au monde. Ou bien, partez pour le voyage de votre vie depuis ici ? le bateau est entièrement équipé et prêt à partir (il ne vous reste qu'à apporter vos brosses à dents).

Historique :

Ce Dean 440 a eu 3 propriétaires. Le premier propriétaire était américain et le bateau était basé sur la côte Est des États-Unis.

En 2016, le bateau a été acheté par le deuxième propriétaire ? un Allemand. Il a navigué dans les Caraïbes et a traversé le canal de Panama fin 2019, arrivant en Polynésie française en mars 2020.

Nous avons acheté le navire à Tahiti le 1er août 2022 et depuis, nous vivons à bord à temps plein en Polynésie française. Actuellement en utilisation active et en croisière. Le navire a été "Papeetisé" / importé en Polynésie française en mars 2023.

Plus de 60 000 ? ont été dépensés sur le bateau ces dernières années. Voir l'annexe pour un résumé complet de l'historique et de l'équipement du bateau.

Le bateau est situé en Polynésie française et bat pavillon allemand. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)











©Xboat



©Xboat









©Xboat



©Xboat



©Xboat



©Xboat