



DEAN 440 - 2002

<https://www.yachtadvert.com/fr/2053-dean-440.html>

193 000 EUR ttc



Général

Année : 2002

Longueur : 13,41 m

Coque : Catamaran

Région : Polynésie Française, France

Constructeur : Dean

Matériau : GRP Poly

Largeur : 7,21 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3JH3E

Nombre : 2

Heures : 4500

Réservoir : 600 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 4
Timonerie : Non	WC : Marin
	Flybridge : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6229.

Ce Dean 440 de 2002 a été construit par Dean Catamarans au Cap, en Afrique du Sud. Il a été notre maison à temps plein en Polynésie française pendant les trois dernières années, mais des problèmes de santé nous obligent désormais à changer de mode de vie.

Dans la quête d'une navigabilité extrême, tous les catamarans Dean présentent des étraves très flottantes avec le pont avant bien avancé et une petite zone de trampoline. Ils disposent de coques asymétriques, où la courbure extérieure est bien plus prononcée que la courbure intérieure, ce qui réduit l'action de formation de vagues entre les coques (effet Venturi réduit). Cela, combiné à une garde sous pont élevée, réduit considérablement les claquements sous le pont, tout en améliorant les performances globales.

Une autre caractéristique des catamarans Dean est le mât incliné vers l'arrière de 7 degrés. Cette particularité inhabituelle améliore à la fois les performances du voilier au près et sa capacité à virer de bord sans les difficultés associées à certains autres catamarans.

Nous avons adoré notre DEAN 440 pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, le Dean 440 offre un mélange parfait d'espace, de confort et de performance. Nous pouvons naviguer bien mieux qu'un catamaran ordinaire, tout en restant confortables et maniables. Ensuite, le bateau a une cuisine en bas, ce qui offre beaucoup plus de confort et d'espace utilisable que les cuisines en haut, orientées vers la location.

Le bateau a été importé en Polynésie française et peut donc y rester indéfiniment, pour des séjours de vacances courts ou des croisières à long terme dans la meilleure zone de croisière au monde. Ou bien, partez pour le voyage de votre vie depuis ici ? le bateau est entièrement équipé et prêt à partir (il ne vous reste qu'à apporter vos brosses à dents).

Historique :

Ce Dean 440 a eu 3 propriétaires. Le premier propriétaire était américain et le bateau était basé sur la côte Est des États-Unis.

En 2016, le bateau a été acheté par le deuxième propriétaire ? un Allemand. Il a navigué dans les Caraïbes et a traversé le canal de Panama fin 2019, arrivant en Polynésie française en mars 2020.

Nous avons acheté le navire à Tahiti le 1er août 2022 et depuis, nous vivons à bord à temps plein en Polynésie française. Actuellement en utilisation active et en croisière. Le navire a été "Papeetisé" / importé en Polynésie française en mars 2023.

Plus de 60 000 ? ont été dépensés sur le bateau ces dernières années. Voir l'annexe pour un résumé complet de l'historique et de l'équipement du bateau.

Le bateau est situé en Polynésie française et bat pavillon allemand. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



















©Xboat



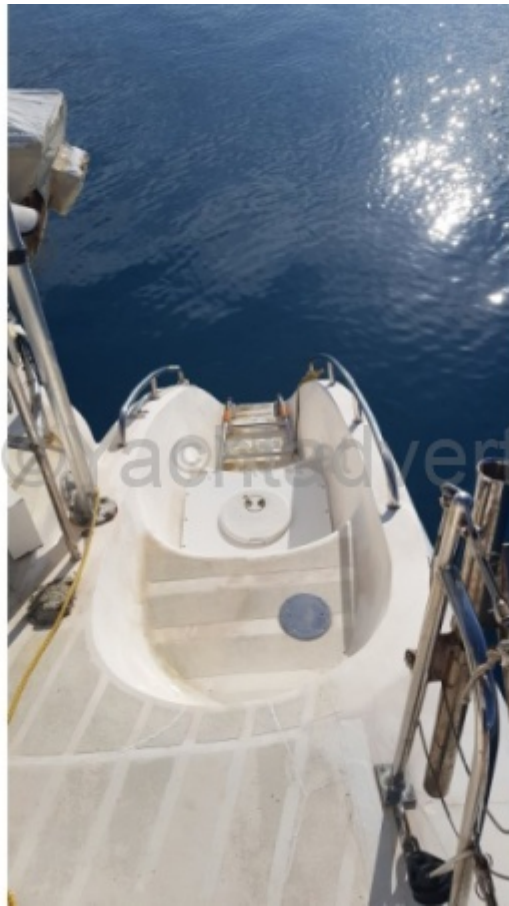
©Xboat

©Xboat



©Xboat

©Xboat



©Xboat