



SWIFT TRAWLER 52 - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/2061-beneteau-swift-trawler-52.html>

555 000 EUR ttc



Général

Année : 2011
Longueur : 17,00 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Beneteau
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 4,92 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D9-575
Nombre : 2
Heures : 1810
Réservoir : 4000 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 575
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 2

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

Cabine Double : 3

WC : Marin

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Oui

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Oui

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Oui

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Oui	Chauffage : Oui
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Oui
TV SAT : Oui	TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6230.

mon Swift Trawler 52 réunit dans une synthèse éblouissante toutes les qualités que je recherchais dans un bateau de 52' avec 3 cabines et un flybridge. Un carré large confortable et accueillant, une très belle timonerie avec son poste de veille (identique à la marine professionnelle) et un accès aux passes avants tribord et bâbord par des portes latérales (rare sur cette taille de navire) et très très pratique pour les allers et venues vers l'avant ou l'arrière du bateau. A noter que le cockpit est équipé d'un troisième poste de commande des moteurs et des propulseurs très pratique encore pour les accostages et les manoeuvres de port.

A l'avant j'ai fait rallonger la banquette pour avoir un vrai bain de soleil. La maintenance et les entretiens (moteurs, électricité, plomberie) sont faits régulièrement pour assurer des sorties en mer en toute confiance et en sécurité.

Le fly bridge est équipé d'une plancha d'un point d'eau et d'un frigo. L'annexe se met à l'eau à l'aide d'une grue très facile d'utilisation ce qui libère entièrement la plage de baignade à l'arrière.

La salle des moteurs est spacieuse et tous les côtés des moteurs sont accessible facilement pour la maintenance.

C'est le bateau idéal pour naviguer en famille en toute sécurité et dans le plus grand confort.

Il est économique d'entretien et peu gourmand en navigation. Que rechercher de plus ? Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

manufacturer provided image













