



SWIFT TRAWLER 52 - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/2061-beneteau-swift-trawler-52.html>

555 000 EUR ttc



Général

Année : 2011
Longueur : 17,00 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Beneteau
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,92 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D9-575
Nombre : 2
Heures : 1810
Réservoir : 4000 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 575
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

| | |
|-----------------|-------------------|
| Salle d'eau : 2 | Cabine Double : 3 |
| Couchettes : 6 | WC : Marin |
| Flybridge : Oui | Timonerie : Oui |

électronique

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Pilote auto : Oui | Radar : Non |
| GPS : Oui | Sondeur : Oui |
| VHF : Oui | Traceur de carte : Non |
| Déssalinisateur : Oui | Convertisseur 12/220 : Non |

équipement de pont

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Hydraulique : Oui | Passerelle : Oui |
| Plateforme AR : Non | Bossoirs : Non |
| Taud d'hivernage : Oui | Guindeau électrique : Oui |
| Capote de roof : Non | Taud cockpit : Oui |
| Cockpit en teck : Oui | Pont teck : Oui |
| Grand voile sur enrouleur : Non | Génois sur enrouleur : Non |
| | Spinnaker : Non |

équipements principaux

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Propulseur Arrière : Oui | Propulseur avant : Oui |
| Clim. : Oui | Groupe élec. : Non |
| Eaux noires : Non | Eau chaude : Non |
| Annexe : Non | Flaps : Non |
| | Moteur annexe : Non |

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Oui

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Divers

XBOAT ref :6230.

mon Swift Trawler 52 réunit dans une synthèse éblouissante toutes les qualités que je recherchais dans un bateau de 52' avec 3 cabines et un flybridge. Un carré large confortable et accueillant, une très belle timonerie avec son poste de veille (identique à la marine professionnelle) et un accès aux passes avants tribord et bâbord par des portes latérales (rare sur cette taille de navire) et très très pratique pour les allers et venues vers l'avant ou l'arrière du bateau. A noter que le cockpit est équipé d'un troisième poste de commande des moteurs et des propulseurs très pratique encore pour les accostage et les manoeuvres de port.

A l'avant j'ai fait rallonger la banquette pour avoir un vrai bain de soleil. La maintenance et les entretiens (moteurs, électricité, plomberie) sont faits régulièrement pour assurer des sorties en mer en toute confiance et en sécurité.

Le fly bridge est équipé d'une plancha d'un point d'eau et d'un frigo. L'annexe se met à l'eau à l'aide d'une grue très facile d'utilisation ce qui ibère entièrement la plage de baignade à l'arrière.

La salle des moteurs est spacieuse et tous les côtés des moteurs sont accessible facilement pour la maintenance.

C'est le bateau idéal pour naviguer en famille en toute sécurité et dans le plus grand confort.

Il est économique d'entretien et peu gourmand en navigation. Que rechercher de plus ? Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













