



Forna 37 - 2021

<https://www.yachtadvert.com/fr/2067-van-de-stadt-forna-37.html>

8 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Van de Stadt
Matériau : Alu
Largeur : 3,65 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2021
Longueur : 11,15 m
Tirant d'eau : 1,77 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : M445A602A
Nombre : 1
Heures : 100

Marque moteur : Vetus
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 42

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</p>

<h2>Van de Stadt Forna 37 ? Voilier en aluminium de 2021</h2><h3>Aperçu général du Van de Stadt Forna

37</h3><p>Le Van de Stadt Forna 37 est un voilier en aluminium construit en 2021 en gestion propre. Ce modèle est conçu selon les lignes bien connues de Van de Stadt, un bureau de design renommé pour ses conceptions maritimes et fonctionnelles. Le Forna 37 est un yacht gréé en sloop avec un seul mât en aluminium. La coque est réalisée en forme ronde, ce qui contribue à la stabilité et au comportement de navigation du navire dans diverses conditions.</p><p>Avec une longueur de 11,15 mètres et une largeur de 3,65 mètres, ce yacht offre un pont spacieux et suffisamment d'espace à bord. Le tirant d'eau est variable et atteint un maximum de 1,77 mètre, ce qui rend le navire adapté à la fois aux eaux intérieures et côtières. La hauteur de passage est de 10 mètres, ce qui permet de passer sous la plupart des ponts. L'intérieur n'est pas aménagé, le nouveau propriétaire devra donc le concevoir lui-même.</p><h3>Van de Stadt

Forna 37 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 15 décembre 2025.</h3><h3> </h3><h3>Construction et utilisation des matériaux</h3><p>La coque et la superstructure du Forna 37 sont entièrement réalisées en aluminium. Ce matériau est connu pour sa résistance, sa durabilité et son faible besoin d'entretien. Le bateau a été construit comme un projet d'auto-construction par un seul propriétaire, ce qui signifie que des choix uniques ont été faits dans la construction et la finition. L'intérieur du navire n'est pas encore terminé, offrant ainsi des possibilités à un nouveau propriétaire d'aménager l'intérieur selon ses souhaits.</p><p>Le numéro de construction de ce navire spécifique est 77. La direction se fait via une barre à roue située à l'extérieur, ce qui est courant pour les voiliers de cette taille. Le navire est équipé d'un seul gouvernail.</p><h3>Motorisation et équipement

technique</h3><p>Le Forna 37 est équipé d'un moteur diesel inboard de la marque Vetust, type M445A602A. Ce moteur a été construit en 2018 et a un nombre limité d'heures de fonctionnement, ne dépassant pas 100 heures. Le moteur est démarré électriquement et délivre une puissance de 42 ch. L'inverseur est de la marque TwinDisc, type TMC 60P, avec le numéro de série 2384547. Le bateau dispose d'un propulseur d'étrave électrique, ce qui facilite les man?uvres dans les ports et les eaux étroites.</p><p>En ce qui concerne les systèmes électriques, le bateau est équipé d'un chargeur de batterie et de deux batteries. L'équipement de navigation à bord comprend un pilote automatique, un sondeur, une boussole et un loch/compteur de vitesse. Cet équipement aide le skipper à naviguer en toute sécurité et efficacement, tant sur les eaux intérieures qu'en mer ouverte.</p><h3>Plan de voilure et gréement</h3><p>Le Forna 37 est gréé en sloop et dispose d'un mât en aluminium. Les voiles sont récentes et en bon état. Cela offre une base solide pour les performances de voile et rend le navire adapté à la fois à la navigation de plaisance et aux longues traversées. Le gréement est facile à manipuler, ce qui rend le navire accessible tant aux marins expérimentés qu'aux équipages débutants.</p><h3>Intérieur et confort</h3><p>L'intérieur du Forna 37 n'est pas encore terminé. Cela signifie qu'il n'y a pas de disposition fixe ou d'équipements tels que des couchettes, une cuisine ou des sièges. Il y a des toilettes manuelles, mais pas de chauffage ou d'autres équipements de confort.</p><p>Cependant, cette situation offre des possibilités à un nouveau propriétaire d'aménager l'intérieur entièrement selon ses propres idées et objectifs d'utilisation. Que ce soit pour une disposition fonctionnelle pour de longs voyages en mer ou un aménagement simple pour des sorties à la journée, la construction de base offre suffisamment d'espace et de flexibilité.</p><h3>Documentation et historique d'utilisation</h3><p>Il y a une documentation limitée disponible, y compris des factures et une description du moteur. Le bateau a été utilisé seulement quelques fois, principalement sur les eaux intérieures, et a été construit et navigué par le propriétaire d'origine. Il n'y a pas de données disponibles sur la

dernière fois que le navire a été sorti de l'eau ou quand l'antifouling a été appliqué pour la dernière fois.

Particularités et caractéristiques de navigation

Le Forna 37 est un projet d'auto-construction, ce qui donne au navire un caractère unique. La forme de la coque et l'utilisation des matériaux contribuent aux caractéristiques de navigation, qui conviennent aussi bien aux eaux intérieures calmes qu'aux conditions plus exigeantes. La combinaison d'une coque en aluminium, d'un gréement en sloop et d'un moteur diesel fiable rend ce navire adapté à une variété de zones de navigation.

Conclusion

Le Van de Stadt Forna 37 de 2021 est un voilier en aluminium avec une base solide et un grand potentiel pour une finition et une personnalisation ultérieures. Avec sa construction robuste, ses voiles récentes et son équipement fonctionnel, le navire offre une option intéressante pour les marins à la recherche d'un projet avec de la place pour une contribution personnelle. L'historique d'utilisation limité et le contexte d'auto-construction font de ce yacht un exemplaire particulier dans sa catégorie.

